

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

69. évfolyam
110. szám
1979.
május 13.,
vasárnap
Ara:
1,60 forint

Az ezredforduló tervvel

Milyen lesz Szeged és környéke úthálózata?

A negyedik ötéves terv de-
rekán tervet fogadtak el az
országos főhatóságok a ma-
gyarországi gyorsforgalmi út-
hálózat lépcsőzetes kialakí-
tásáról. E szerint az első tá-
vlaton belül 1975-ig 800 mil-
lió, az ötödik ötéves terv-
ben 6,5 milliárd forint, a
következő tervidőszakra át-
buzódóan pedig 6,2 milliárd
forint fordítható autópálya-
építésre. Ennek megfelelően
készült el az M7-es út két-
szer kétsávos és félautópá-
lya szakasza, az M1-es jel-
zésű félautópálya Tatabánya
és Győr között, valamint az
M3-as autópálya Budapest
és Gödöllő között. Az elkép-
zelések szerint az M1-esen
Tatabánya és Óbárok közt
1980-ig, Óbárok és Török-
bálint között pedig 1984-ig
elkészül a kétszer két for-
galmi sáv, az M3-ason Gö-
döllőtől Hatvanig 1980-tól,
Hatvan és Gyöngyös között
pedig 1982-től haladhatnak a
járművek autópályán. 1983-
ban adják át Budapest vá-
rosátára és Kecskemét kö-
zött a félautópályát, s 1985-
ben nyitják meg az új utat
teljes autópályaként. Ugyan-
csak a hatodik ötéves terv-
ben lenne jó megépíteni —
ha a fedezetet sikerül bizto-
sítani — a Kecskemét el-
kerülő félautópálya-szakaszt
— hasonlóan a Győr el-
kerülő úthoz —, hogy a
város belső úthálózatát ne
terheljék meg túlzottan a
pályáról lejövő járművek.

E felsorolásból is kitű-
nik, hogy a közlekedési tár-
ca hatodik ötéves tervi fel-
adatainak jó részét már is-
meri, s joggal néznek hát
előrebb, 1985 utánra a szak-
emberek Tudják, a máso-
dik szakaszban folytatniuk
kell az M1-es, az M3-as, az
M5-ös, s az M7-es pálya
építését, meg kell teremte-
niük Budapest az M1-es
és az M5-ös közötti össze-
kötést — ez lenne az
úgynevezett M0 (nullás) au-
tópálya a főváros körül —,
s számolnak azzal is, hogy
a Pécs—Szeged—Debrecen
közötti úgynevezett orszá-
gos körgyűrűnek új nyom-
vonalon, vagy a meglevő út-
hálózat korszerűsített vál-
tozatán el kell majd kerü-
lnie a településeket. E fel-
adatok megfogalmazásakor
máris sejthető: a népgazda-
ság teherbíró-képessége a
gyorsforgalmi úthálózat ki-
építésének második fázisá-
ban sem nyújt majd tágabb
lehetőséget, mint az első-
ben, ezért az előrelátás, a
megfontolt távlati tervezés
különösen nagy szerephez
jut.

„Már nem rövidebb út-
szakaszokat építgetünk, ha-
nem az egységes koncepció-
ból indulnak ki a regionális
tervezéskor is. Így készülhe-
tett el például Észak-Ma-
gyarország úthálózati terve,
melyben a legkülönfélébb út-
vonalatípusok benne foglal-
tatnak.” — idézte a példát
Szécsi Pál, a budapesti Köz-
úti Igazgatóság Autópálya
Főmérnökségének osztályve-
zetője azon a szakmai vi-
tán, melyet május elején
Szegeden tartottak egy nem-
régiben lezárult tervpálya-
zat kapcsán. Ez a tervpálya-
zat is azt jelezte: Szeged és
a városkörnyék általános
rendezési tervébe már most
be kell illeszteni a terület
úthálózatainak fejlesztési el-
képzelését, hogy a talán
csak az ezredforduló táján
kezdődő útépitésekhez már
jó előre biztosítható a ter-
ület — egyebek között
például beépítési tilalom-
mal.

A tervpályázat meghirde-
tője — a KPM, közösen a
szegedi városi tanács vég-
rehajtó bizottságával — azt
kérte a felkért 13 tervező-
csoporttól, hogy a megadott
szempontok figyelembevétel-
ével adjanak javaslatokat az
úthálózati koncepcióra: az
M5-ös, az M43-as és a kör-
gyűrű kapcsolatának megha-
tározásával, a területigény
megjelölésével. Számolva az-
zal, hogy a KGST célprog-
ramjában szereplő Rostock
— Berlin — Prága — Bra-
tislava — Budapest — Bu-
karest autópálya Szeged és
Nagybak közti szakasza, va-
lamint az M5-ös-nek a
Transeuropeán Motorway-
programban meghatározott
útvonalra Szeged térségében
kapcsolható össze, s az or-
szágos körgyűrű is a terve-
zési területen fut majd át
— a tervezőknek nem csu-
pán a hálózatra, hanem az
egy-egy csomópontokra is ja-
vaslatot kellett tenniük. Ez
utóbbiak részletesebb kidol-
gozását is kéri a tervpá-
lyázat meghirdetői, megadva
az ezredfordulón várható
forgalom irányszámait.

A bíráló bizottság úgy
ítélte meg, hogy legszeren-
esebben a Közlekedéstudo-
mányi Egyesület budapesti
pályázói közelítették a fel-
adathoz, ennek az első dí-
jas pályamunkának a há-
lózati koncepcióját tartot-
ta a zsűri továbbtervezésre
alkalmasnak. E szerint a
várost nyugatról elkerülő
M5-öshöz a 144-148-as ki-
lóméterszelvényénél csatla-
kozza a Szegedet északról
elkerülő M43-as; az országos
körgyűrű pedig a 158-162-es
kilóméterszelvényénél. A Hód-
mezővásárhelyet északról
elkerülő körgyűrű új nyom-
vonalon fut és önálló cso-
mópontban keresztezi az au-
tópályákat, valamint a hely-
közi forgalom számára to-
vábbra is megmaradó uta-
kat. Így Szeged megközelí-
tésére aszerint választhatják
ki a legalkalmasabb utat
a járművezetők, hogy a vá-
ros melyik része felé igye-
keznek. Ezt a variációt más
pályaművek is javasolták,
ezekben a zsűri különösen
azt értékelte, hogy tisztán
elválasztják egymástól az
autópályákat, a körgyűrűt, a
helyközi útvonalakon hala-
dó járműveket.

A pályamunkák egy másik
csoportja — többek között a
Budapesti Műszaki Egyetem
útépítési tanszékének má-
sodik, s a KTE szegedi cso-
portjának harmadik díjas
pályaműve — a gazdaságos-
sági szempontokra is fi-
gyelemmel az M43-asra ve-
zette rá a körgyűrűnek a
vásárhelyi és a budapesti út
közti szakaszát, s e közös út-
tal autópályává tette a kör-
gyűrű egy részét, s megta-
karított egy újonnan épí-
tendő Tisza-hidat.

A zsűri véleménye sze-
rint az építkezések üteme-
zése miatt (először ugyanis
az M5-ös, aztán a körgyűrű,
majd az M43-as építése
kerül napirendre) az össze-
vonás nem túl szerencsés,
bizonyos kapcsolatok csak
kerülővel teremthetők meg, s
az úthálózat sem olyan tisz-
ta képletű, mint az első dí-
jas munkáé. Érdekes viszont,
hogy az UVATERV-nek
mégis azzal a megjegyzéssel
adták ki a továbbtervezés
szempontjait, hogy majd
gondoljanak rá: az országos
körgyűrűhöz később eset-
leg mégis csatlakoztatni le-
hetne az M43-as egy szaka-
szát, ha az a városhoz kö-
zelebb kerül, a ma még
érinthetetlen területek fel-
szabadulása esetén. (A pá-
lyázóknak ugyanis tekintet-
tel kellett lenniük arra,
hogy a Fehér-tó tájvédelmi
körzetét egyáltalán nem, az
algyői olajmezőt pedig so-
káig nem érinthetik az
utak.).

P. K.

Együttműködési megállapodás

Szombaton délelőtt Buda-
pesten megtartották záró-
tárgyalásukat a magyar és
a vietnami ifjúsági szövete-
sek vezetői. A megbeszél-
ést követően Maróthy
László, a Magyar Szocialis-
ta Munkáspárt Politikai Bi-
zottságának tagja, a Ma-
gyar Kommunista Ifjúsági
Szövetség Központi Bizotti-
ságának első titkára és
Dang Quoc Bao, a Vietna-
mi Kommunista Párt Köz-
ponti Bizottságának tagja,
a Ho Si Minh Kommunista
Ifjúsági Szövetség Központi
Bizottságának első titkára
aláírta a két testvéri ifjúsá-
gi szövetség együttműködési
megállapodását, valamint a
tárgyalásokról szóló közös
közleményt. A zárotárgya-
lason, valamint az ünne-
pélyes aláírásnál jelen volt
Nguyen Phu Soai, a Viet-
nami Szocialista Köztársá-
ság magyarországi nagykö-
vete.

Csúcstalálkozó előtt

A SALT-megállapodás visszhangja

Valamennyi szovjet köz-
ponti lap szombaton első ol-
dalan közli azt a bejelentést,
hogy Leonid Brezsnyev, az
SZKP KB főtitkára, a Szov-
jetunió Legfelsőbb Tanácsa
Elnökségének elnöke és
James Carter amerikai elnök
június közepén Bécsben ta-
lálkozik, s jóváhagyja és alá-
írja a SALT-2. egyezményt.
A lapok egyelőre nem fűz-
nek kommentárokat a csúc-
stalálkozó létrejöttéhez, első-
sorban annak washingtoni
visszhangjáról és különösen a
SALT-2. megállapodáshoz
fűzött megjegyzésekről szá-
molnak be.

A Pravda rövid washingtoni
tudósítása aláhúzza: míg
az amerikaiak nagy többsége,
köztük vezető politikai sze-
törvénybe iktatása mellett,
mélyiségek megelégedéssel
fogadták a megállapodás lét-
rejöttét, ellenfelei, köztük
Jackson szenátor és mások,
már az első órákban kifeje-
zik a megállapodás elleni
véleményüket.

zésre juttatták nemtetszé-
süket. Mint a Pravda meg-
említi, ugyanakkor akadnak
józanabb hangok is: Dole
amerikai szenátor például a
The Washington Post című
lapnak adott nyilatkozatában
kijelentette, hogyha a repub-
likánus párt a SALT-2. sor-
sát pártközi csatározásokra
akarja kihasználni, minden
bizonytalanságot szüntetve
az 1980-as elnökválasztáson,
mert az amerikai közvéle-
mény előtt háborús pártként
jelentkezik.

Az amerikai kormány ille-
tőleges vezetői újabb beszédek-
ben, nyilatkozatokban száll-
nak síkra a SALT-egyez-
mény, annak washingtoni
közvetítői politikai sze-
törvénybe iktatása mellett.
Ilyen értelemben nyilatko-
zott Valter Mondale alelnök
és George Seignious, a kor-
mány fegyverzet-ellenőrzési
hivatalának igazgatója.

Kellene a jó idő

Fejlődik a gabona

Az idei május sehogyan
sem akar úgy alakulni, ahogy
a mezőgazdasági szakembek
szeretnék, de még mindig
jobb, mintha nagy lenne a
hőmérséklet-ingadozás. A ga-
bonák megszínylették a száraz
ősz, a kemény telet és a ko-
ra tavaszi belvizet. Az elve-
tett mag jelentős része nem
hoz termést az idén. A sze-
gedi járásban 2 ezer 659 hek-
táron ment a búza semmivé
ezen a tavaszon, a vetett 18
ezer hektár területből.

A számok láttán akár meg
is ijedhetnénk, hiszen tete-
mes mennyiségű kenyérnek
való hiányzik. Aggodalomra
és pánikra azonban nincs
okunk — bár jelentős a kár
—, mert a gazdaságok jó ré-
sze „azonnal kapcsolt”, ha
elvezett a fejsze, legalább a
nyelét megmentették. Vagyis
ahol lehetett, újra vetettek,
ahol pedig más megoldás

nem maradt, kiszántották a megemelkedtek, fölvidultak
kipusztult vetést, s helyébe a táblák
kukoricát vetettek.

Ugyanezt elmondhatjuk a
szegedi gazdaságokról is. A
csaknem 7 ezer hektár őszi
búza gyengén telelt, s 207
hektár tönkre is ment, 1 ezer
327 hektárt pedig elborított
a víz. Nekik se volt más
mentés, mint a többieknek.
Alkalmazkodtak a megvál-
tozott körülményekhez. Más-
sal pótolták a kiesést.

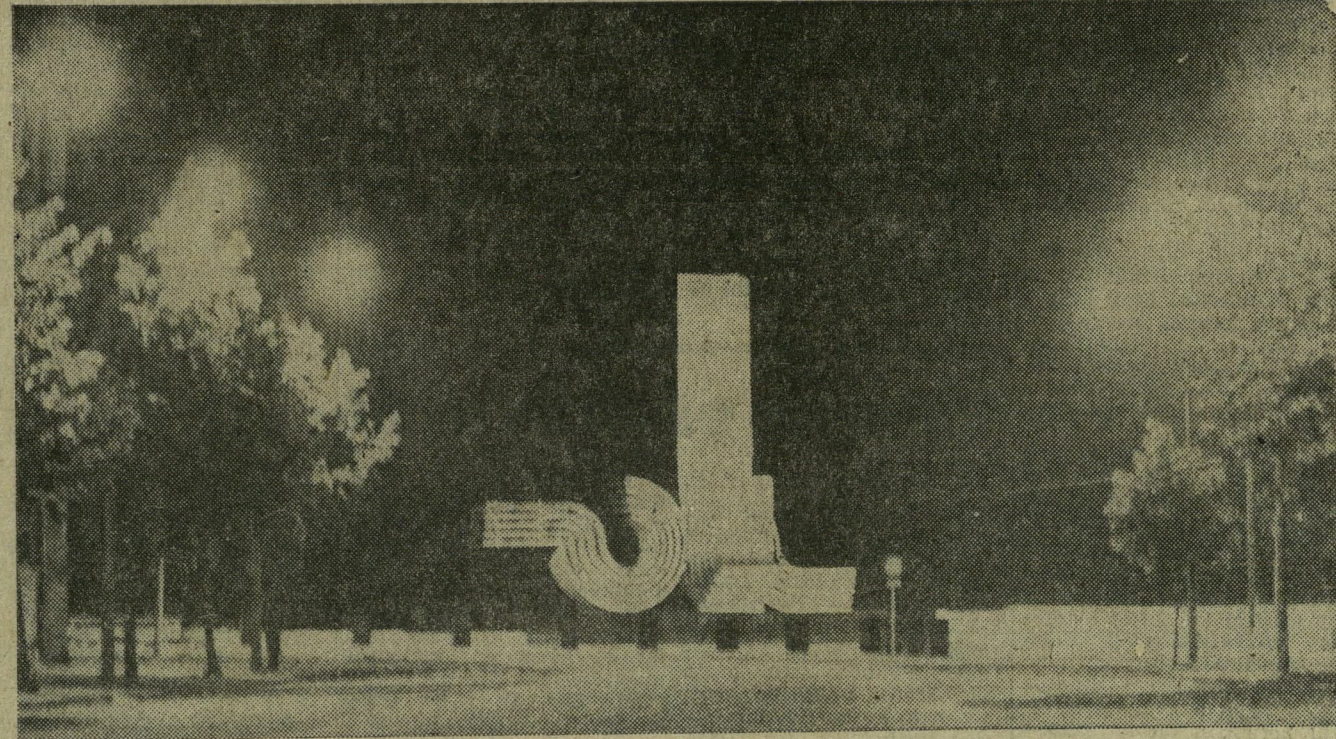
A helyes agrotechnikának,
a gondos és értő szemnek
köszönhető, hogy most, má-
jus közepén bizakodhatunk.
Lesz aratnivaló az idén is
bőven. Bár addig még na-
gyon sok víz lefolyik a Ti-
szen, s a gabonák is renge-
tegszer hálnak az ég alatt,
de ha az idő kedvező ma-
rad, nem kell szégyenkez-
nünk. Szépen bebokrosodtak,

természetesen ez felelő-
lenség lenne, hiszen addig,
ameddig nem kerül fedél alá
a szem, addig nincs bizton-
ságban. És ezért már most,
fele növekedésében övni, vé-
deni kell a gabonákat. Mint
ahogy azt a térszékben, szak-
szövetkezetekben és az állami
gazdaságokban is teszik a
növényvédő brigádok, mező-
gazdászok. A legtöbbet nekik
segítene a napsütéses, kelle-
mes idő.

M. T.

Dísz-kivilágítás

Két hónappal ezelőtt avat-
ták fel a Lenin körút végén
a nagy árvízi emlékművet,
Segesdy György szobrászmű-
vész alkotását. Azóta az em-
lékmű Szeged egyik kedvelt
nevezettségévé vált, még
esténként is olyan sok néző-
je van, hogy fotóriporterünk
csak egy késő éjszakai órá-
ban öröközhette meg a za-
varó árnyak nélküli díszki-
világításban. A látványt meg-
öröklő kép azonban azt is
mutatja, hogy egyetlen köz-
lekedési tábla mint ronthat-
ja el a legsikerültebb utca-
dísz hatását is. Nem lehetne
annak a behajtani tilos! táblá-
nak kevésbé zavaró, feltű-
nő, ám nem ennyire szemet
szűrő helyet találni? Mert így
a jelzőtábla legfeljebb arra
lehet büszke, hogy „ő” a vá-
ros legjobban látható közti
jelzése... Elhelyezési persze
ezzel nem büszkélkedhetnek!



Somogyi Károlyné felvétele