



Juhász Gyula:

MÁJUSI ÓDA

Ó emberek, az élet oly rövid,
az utak végén az örök rög int.

Jó volna egyszer, végre tudni már,
hogy szomorú fejűnkre itt mi vár?

Isten nevében az ember felett
száz zsarnok ítél és kevélykedett.

Jó volna egyszer kipróbálni még
az Ember jussát, az Ember hitét!

Harangok, ágyúk, szuronyok helyett
zengjen, ragyogjon már a szeretet!

Határok helyett a határtalan
jószág, amelynek igazsága van!

Kaszárnyát, börtönt lerombolva mind,
szárnyaljanak egekbe álmunk!

Versnek, zenének szárnyán szálljanak
az Isten szabad sátora alatt.

Vörös májusra vígan zöldelő
szabad májust hadd hozzon a jövő!

Legyen majális minden napodon
ó Ember, hittél én ezt daloiom.

Hittél, reménnyel május ünnepén,
Ó Ember, Testvér, be szeretlek én!

Elindult az első trolibusz Szegeden

A szemerkélő esőben is több ezren voltak tegnap, vasárnap délelőtt kíváncsiak arra, milyen is az, ha egy városban újtára bocsátják a kísérleti trolibuszvonal első kocsijait. A Széchenyi tér, mely ezúttal az avatóünnepség színhelye volt, már május elseje díszben várta a kíváncsiakat, s az ünnepségre meghívott vendégeket, köztük Molnár Jánost, a KPM tanácsi főosztályának vezetőjét, Arató Árpádot, a Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szakszervezetének titkárát, dr. Győrfy Lászlót, a megyei pártbizottság képviselőjét, Berta Istvánt, a városi pártbizottság titkárát, Papp Gyulát, Szeged tanácselnökét, Gulyás Antalt, a megyei tanács osztályvezetőjét, a budapesti és a vidéki közlekedési vállalatok képviselőit.

Mint ismeretes, a KPM 1977 szeptemberében adott lehetőséget a vidéki nagyvárosok tanácsainak, hogy végezzenek gazdaságossági vizsgálatot egy esetleges trolibuszüzem hálózati megoldására. A szegedi városi tanács — együttműködve az SZKV munkatársaival — elkészítette a tervet, mely igazolta: az üzemi költségek alakulása, a beruházás megtérülésének ideje Szegeden a legkedvezőbb. A KPM döntése néhány hónap múltán született meg, s megkezdődhetett az előkészítő munka.

A beruházási programot, a tervdokumentációt a Szegedi Tervező Vállalat, a Bács-Kiskun megyei Tervező Vállalat és a MÉLYÉPTERV dolgozta ki, a kivitelezésben a Szegedi Magas- és Mélyépítőipari Vállalat, a Szegedi Építő Szövetkezet, a VILÁTI és a BKV szakembereinek kívül részt vállaltak a Szegedi Közlekedési Vállalat dolgozói is, akik közül 17-en, mint leendő trolibuszvezetők vettek részt az előkészítésben. Lapunkban rendre beszámoltunk a kísérleti vonal építésének szakaszairól, hiszen kezdettől fogva érdeklődéssel figyelték Szeged lakói az eseményeket, tudván: a kényelmes, könnyen üzemelő, zajtalan és a levegőt nem szennyező trolibusz



Indulásra készek a trolibuszok

szok rugalmasan illeszkednek majd a közúti forgalomba, s tovább javítják Szeged tömegközlekedését.

A kivitelezés befejező szakaszában az úgynevezett rugalmas felsővezeték szabaddalmazói, a svájci Kummlematter cég szakemberei — akik eljöttek az avatásra is — ellenőrizték, s kiválóra minősítették a szerelők munkáját. A szakemberképzésben, az anyagbiztosításban, a kivitelezésben és az üzemeltetésben a Budapesti Közlekedési Vállalat szakemberei is hathatós segítséget nyújtottak a szegedieknek; a BKV vezérigazgató-helyettesének, Riss Jenőnek, valamint Molnár Jánosnak, a KPM tanácsi főosztálya vezetőjének e támogatást megköszönve nyújtotta át Papp Gyula tanácselnök, az ünnepség előtt a Szegedért Emlékérmet.

A Széchenyi téren felsorakoztak az SZKV-emblém formaruhába öltözött trolibuszvezetők, helyükre gördültek a kocsik, s Prágai Tigris, a városi tanács elnökhelyettesének köszöntő

szavaival megkezdődött az ünnepség.

— 122 évvel ezelőtt, 1857. március elsején négy omnibuszal és kilenc tagú személyzetrel kezdődött Szegeden a tömegközlekedés története — kezdte beszédét a városi tanács elnökhelyettese, majd szólt a krónika fontosabb állomásairól, a fejlődés fordulópontjairól. Elismeréssel nyugtázta: Szeged tömegközlekedésének fejlődése a trolibuszhálózat első vonalának megteremtésével várhatóan újabb lendületet kap, hiszen a városi tanács végrehajtó bizottsága február 8-1 ülésén már a trolibuszüzem VI. ötéves tervi fejlesztésével is foglalkozott. A kísérleti vonalon szerzett tapasztalatok birtokában érdemesnek látszik már most gondolni a hálózat bővítésére.

Az ünnepség vendégei és a város lakói az ünnepség után rögtön ki is próbálták, milyen érzés trolin utazni. Az első kocsik kormányánál Gombos Mária, a trolibuszvezetők csoportvezetője és oktatója ült, a második trolibuszt Szabó Károly vezette. A Bartók Béla téri és az odesszai végállomás közti 2,2 kilométeres utat tegnap a város lakói ingyen tehették meg. A vállalat egyébként az avatást az Omnibusztól trolibuszig címmel megjelentetett kiadvánnyal köszöntötte.

A vállalat dolgozóinak délutáni, május elsejét is köszöntő ünnepségén a Szakszervezeti Munkáért kitüntetés ezüst fokozatát kapta Matyics Máttyás kocsiszíni csoportvezető, a Szakszervezeti Munkáért oklevelet pedig Pálkö József forgalmi osztályvezető-helyettes és Takács Antal lakatos vehette át. Tizenketten lettek a Vállalat Kiváló Dolgozói, három a Szakma Ifjú Mesterei, s öten kapták a Vezess balcsal nélkül! mozgalom oklevelét. A Vállalat Kiváló Brigádja címet kapta a forgalmi dolgozók Kállai Éva szocialista brigádja.



Somogyi Károlyné felvételei

Az első kocsira is „csak” 110-en fértek fel

P. K.