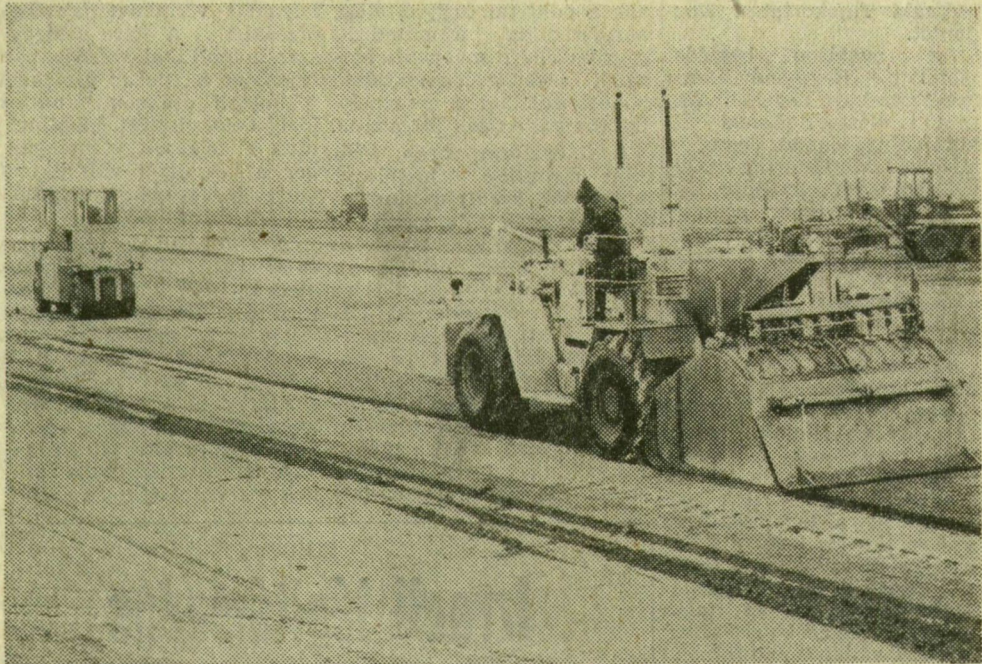


DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Korszerűsítik a Férihegyi repülőtér

A nagyberuházáson negyven vállalat dolgozik



Új kifutópályák épülnek a Férihegyi repülőtér. (MTI-fotó: Bajkó József felvétele —KS)

Hazánk egyetlen nemzetközi repülőtérét 1950-ben nyitották meg Férihegyen. Korszerű műszaki berendezésekkel, kényelmes forgalmi épülettel; akkoriban jogal tartották Közép-Európa legmodernebb repülőtérének. Am azóta eltelt harminc esztendő alatt, a helyzet jelentősen megváltozott.

A mind nagyobb hatósugarú és utasbefogadó-képességű repülőgépek megjelenésének és a fejlődő nemzetközi kapcsolatok hatására rohamosan nőtt a légi idegenforgalom. 1960-ban például mintegy 300 ezer, míg 1978-ban már több mint egymillió-hatszáz ezer utas fordult meg repülőtérünkön. A korábbi igényekhez tervezett kiszolgálólétesítmények: a forgalmi épület, a vám- és útlevélkezelőhelyek, a jegykezelőpultok már nem alkalmasak a megnövekedett forgalom lebonyolítására. Jellemző, hogy tavaly, a nyári csúcsgazdálkodásban naponta 10 ezer, sőt egyik napján 13 ezer utas vette igénybe a légitikét, és ez nagy zsúfoltságot és torlódást okozott.

A fel-leszállópályák betonja az ismétlődő felújítások ellenére, elöregedett. Napjainkban is igen sok bonyolult és költséges karbantartási munkára van szükség, amelyet csak éjszaka lehet elvégezni, a forgalom szüneteltetésével. De nemcsak a beton kopása, repedezettsége teszi szükségesé az új pálya építését, hanem a forgalom állandó növekedése is.

A MALÉV repülőgépparkját nagy hatósugarú gépekkel bővítik a nyolcvanas években. Ezeknek a gépeknek az üzemeltetése és karbantartása rendkívül bonyolult és egyben nagy műszaki apparátust köt le. Ezért vált szükségessé egy új hangárműszaki bázis, a már meglevő Tupoljev-típusok ápolása is gondot okoz, mert ezek a gépek egyszerűen nem férnek be a jelenlegi hangárba.

A repülőtér rekonstrukciója három ütemben történik. Az első szakasz 1977-ben kezdődött és 1982 végéig tart. A második ütem — a VI. ötéves terv időszakaival esik egybe, míg a harmadik 1990-ben fejeződik be.

A nagyberuházás után, Férihegy I. osztályú nemzetközi repülőtér lesz, és megfelel majd a legszigorúbb nemzetközi előírásoknak. Megépül az új, 3,7 kilométer hosszú fel- és leszállópálya, melyet felszerelnek a legkorszerűbb leszálló, navigációs és világítástechnikai berendezésekkel. Ennek megvalósításával a repülőtér kapacitása a jelenleginek kétszeresére bővül, és a két pálya egymástól függetlenül egy időben is alkalmas lesz repülőgépek fogadására, illetve indítására.

A légi forgalomban a repülésirányítás lehető legteljesebb automatizációja a cél. Ennek egyik feltétele az ország egészét behálózó radarlánc kiépítése. A kőrishegyi és püspökkladányi két nagy teljesítményű állomás telepítésével megteremtették az automatikus repülésirányítás alapjait. A repülőtér leszállítóberendezéseinek tökéletesítésével a repülőgépek fel- és leszállása gyakorlatilag függetlenné válik az időjárástól. Ez a menetrendszerűség javítása mellett azért jelentős, mert hancnak nincs kitérő repülőtérre, így kedvezőtlen időjárás esetén gépeinket — jelenleg is — a szomszédos államok repülőterei fogadják be. A polgári repülés nemzetközi szervezete, az ICAO minősítése szerint a korszerűsített Férihegyi repülőtér ismét a legmodernebbek közé fog tartozni.

A hazai légitársaság nagyberuházásának egyik legjelentősebb mozzanata az új műszaki bázis kialakítása. Az ütemezés, építkezés teljes befejezése után a MALÉV három olyan két gépállásos hangárral rendelkezik majd, amelyhez korszerű műhelyek, laboratóriumok is tartoznak. Ezek a hangárok alkalmasak lesznek az IL-62-esek méretének megfelelő, nagy teljesítményű, interkontinentális gépek befogadására is.

A Férihegyi repülőtér forgalmi épülete helyett a második ütemben újat, nagyobb építenek, amelyet végleges kiépítésében évi hatmillió utas fogadására terveznek. A múlt évben kiírt építészeti tervpályázatra 21 pályamunka érkezett, jelenleg az előterveken dolgoznak a szakemberek.

A nagyberuházás megvalósításához fűződő népgazdasági érdekeket szem előtt tartva: a kijelölt, több mint negyven vállalat szocialista szerződést kötött. Vállalták, hogy társadalmi összefogással is segítik a korszerű hazai repülőtér kiépítését.

Május elsején

Gazdag ünnepi programa megyében

A szegedi nagygyűlésen dr. Korom Mihály beszél

Szegeden a hagyományokhoz híven, színpompás felvonulással és változatos programmal köszöntik a munkáosztály nemzetközi ünnepét.

Kedden reggel 6 és 7 óra között három zenekar ad városszerte zenés ébresztőt. A Munkásör-zenekar Tarjánban, az Északi városrészben, a Csongrádi sugárúton és a Nagykörúton; a MÁV-zenekar az Április 4. útn, a Petőfi Sándor sugárúton, a Tolbuhin sugárúton és a Kossuth Lajos sugárúton és a Lenin körúton; a népi zenekar a Tanácsköztársaság útján és Újszegeden ébreszti a lakosságot.

A nagygyűlés előtt fél 9-től hét gyűlékezéshelyen találkoznak a vállalatok, az intézmények dolgozói. Utána a Kossuth Lajos sugárúton, a Nagy Jenő utcában, a Tolbuhin sugárúton, a Káráz utcán, a Kelemen utcán, a Kállay Ödön utcán és a Magyar Tanácsköztársaság útján vonulnak a Széchenyi tere.

Az ünnepi nagygyűlés délelőtt 10 órakor kezdődik a Széchenyi téren. Előadója dr. Korom Mihály, az MSZMP Központi Bizottságának titkára lesz.

A nagygyűlés után a résztvevők átsétálhatnak Újszegedre, ahol majálison pihenhettek és szórakozhatnak. Délután 3 órakor kulturális program kezdődik az újszegedi szabadtéri színpadon. Fellépnek a Tekergő folklóregyüttes, a Színház- és Filmművészeti Főiskola hallgatói, valamint az EDO SZ Szeged Táncegyüttes.

Hódmezővásárhelyen nagy részvételre számítanak a május elsejei felvonuláson. A menet kedden délelőtt 9 órakor indul a Kossuth térről és a környező utcákból, a Tanácsköztársaság téri dísztribünhöz. Délután a városi stadionban szórakozik az ünneplő közönség.

Makón ugyancsak 9 órakor kezdődik a május elsejei felvonulás. A tribünt a Szegedi és a Gözmalom utca kereszteződésében állítják fel. A hagyományoknak megfelelően ünnepelnek a város környéki községekben is.

Szentesen május elseje tisztelőre ünnepségeket rendeznek a hét végén. Április 30-án, hétfőn este 7 órától lampionos felvonulást szervez a KISZ városi bizottsága. Másnap, május elsején, délelőtt 9 órakor indul az ünneplő tömeg a Marx téről a főtéren emelvényhez.

Csongrádon április 28-án, délután 6 órai kezdettel futóversenyt rendeznek a városközpont utcáin, a serdülő, az ifjúsági és a felnőtt nők és férfiak részvételével. A munkások nemzetközi ünnepén reggel 6 órától zenés ébresztőt sugároznak a művelődési központ hangszórói, a felvonulók 9 órától gyűlekeznek és 10 órakor indulnak a Marx téri dísztribünhöz. Az ünnepség után pedig majális és sportversenyek várják a város dolgozóit.

Edward Gierek fogadta Németh Károlyt

Edward Gierek, a LEMP KB első titkára tegnap, kedden fogadta Németh Károlyt, az MSZMP Politikai Bizottságának tagját, a Központi Bizottság titkárát, aki a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására látogatott Lengyelországba. A megbeszélésen, amelyen részt vett Edward Babuch, a LEMP KB Politikai Bizottságának tagja, a KB titkára, áttekintették az MSZMP és a LEMP együttműködése szorosabbra fűzésének fő irányait. Foglalkoztak a Lengyelország és Magyarország közti széles körű, baráti együttműködés fejlesztésének fő feladataival, különös tekintettel a Kádár János és Edward Gierek tárgyalásai során született megállapodások realizálására.

Németh Károly kedden este befejezte lengyelországi látogatását és hazautazott.

Újonc határ- őrök esküje

Katonai esküt tettek a legifjabb határőrök. Az eskü színhelye a zászlódszobba öltöztetett kerületi határőrlaktanya volt, ahova már a reggeli órákban százával érkeztek az esküt tevő határőrök hozzátartozói, Csongrád-, Bács-Kiskun és Békés megyéből.

Az ünnepség délelőtt 10 órakor kezdődött. Kollár József határőr alezredes — az újonckiképző bázis parancsnoka — jelentett az előjárónak, majd Dudás István ezredes, a határőr kerület parancsnoka és Prókai Béla őrnagy, a magasabb egység politikai osztályának vezetője szölt az újonckokhoz. Harcostársai nevében Csipak István határőr — kübekházi lakos — köszöntö meg parancsnokait, hogy segítik a katonai életrendbe illeszkedést.

A díszemlővénnyel foglaltak helyet a megyei, és a helyi párt-állami és a tömegszervezetek vezetői, a társfegyveres szervek képviselői és a határőrök parancsnokai. Ott volt Nagy László, — az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezető-helyettese — és dr. Kovács Lajos alezredes — a Csongrád megyei területvédelmi és hadkiegészítő parancsnokság vezetője is.

Az ünnepség végén a felkeltett határőrök díszmenetben vonultak el parancsnokaik, hozzátartozóik és a vendégek előtt.

G. B.



Esküt tevő újoncok

Magyar kiállítás Hanoiban

Hanoiban a magyar orvosi műszer-gyártást bemutató kiállítás nyílt a Medicor Művek rendezésében. A megnyitón jelen volt Dan Hoi Xuan vietnami egészségügyi miniszterhelyettes is. A kiállítás célja, hogy a vietnami szakemberek jobban megismerhessék a Medicor Művek tevékenységét. A vállalat termékeinek külföldi vásárlói között jelentős helyet foglal el a VSZK.

Tegnap Szegedre látogatott Knopp András oktatási miniszterhelyettes, akit a délelőtti órákban a megyei pártbizottságon fogadott dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára. A miniszterhelyettesrel folytatott beszélgetésen jelen volt dr. Koncz János, a megyei pártbizottság titkára és Török József, a szegedi városi pártbizottság első titkára. Délután a József Attila Tudományegyetem Dugonics téri épületében Knopp András megbeszélést tartott dr. Antalffy Györggyel, a JATE rektorával és dr. Székely Sándorral, az egyetemi pártbizottság titkárával. Ezt követően az oktatási miniszterhelyettes a felsőoktatás időszerű kérdéseiről tartott előadást az egyetem párt-, állami, KISZ- és szakszervezeti vezetői számára.

Knopp András megbeszélése Szegeden