

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Folytatja Föld körüli útját a Szojuz-33

Jelentés a szovjet-bolgár űrpárosról



A Szojuz-33 űrhajó nemzetközi legénysége, a szovjet Rukavisnyikov és a bolgár Ivanov (balról) a világűrben

Hosszú estéje, sőt éjszakája volt az újabb nemzetközi űrpárosnak: a keddi esti rajt után éjszaka az első három forduló alatt ellenőrizniük kellett a Szojuz-33 űrhajó minden berendezésének működését, majd végrehajtották az első szükséges pályamódosítást is ahhoz, hogy űrhajójuk a megadott időben találkozzék a Szalju-6 űrállomással.

Az űrhajósok, a szovjet Rukavisnyikov és a bolgár Ivanov a rajtot megelőző és azt

követő feszített munka után szerdán, moszkvai idő szerint fél hatkor tértek nyugovóra, és déli 12 óráig aludtak. Az űrhajó parancsnoka, a tapasztalt — ezúttal harmadszor űrkísérlésben részt vevő — Rukavisnyikov jelentette a központnak, hogy az űrhajón minden rendben.

Ljohov és Rjumin, akik negyvenhatodik napja tartózkodnak a világűrben, szerdán megtették az előkészületeket társaik fogadására. Nagytakarítást végeztek az

űrlaboratóriumban, amely a következő napokban négyük otthona, a bolgár és szovjet tudósok által összeállított közös kísérletek helyszíne lesz. Mint Vlagyimir Satalov altábornagy elmondotta, az állandó személyzet tagjai álltak Rukavisnyikov és Ivanov időbeosztására, nappal aludtak, hogy a moszkvai idő szerint az éjszakai órák várható találkozáskor frissen fogadhassák türelmetlenül várt látogatóikat. (Az űrhajózás napjáról cikkünk a 2. oldalon.)

Befejeződött az úttörővezetők országos konferenciája

Megválasztották a tisztségviselőket

Több mint egymillió piros és kék nyakkendő s pajtás képviselőtében tanácskozott három napon át Kecskeméten az úttörővezetők VII. országos konferenciája. A szerdai, tegnapi plenáris ülésen az utóbbi három esztendőben végzett munkáról folytatott vitával, a beterjesztett dokumentumok elfogadásával, majd az úttörőszövetség országos tanácsának és tisztségviselőinek megválasztásával zárult a tanácskozás.

A konferencia határozatában rögzítette az úttörőszövetség időszerű feladatait. A határozat a többi között leszögezi: pártunk gyermekszervezete alapvető kötelességének tartja, hogy hozzájáruljon szocialista elkötelezettségű, közösségi, közéleti, cselekvő ember formálásához. A határozat szorgalmazza a szövetség és a gyermekek nevelésében részt vevő állami, társadalmi szervek együttműködésének bővítését.

A küldöttek végül újjáalakították a Magyar Úttörők Szövetségének 107 tagú országos tanácsát. A szövetség országos tanácsának főtítkárává ismét Szűcs Istvánné, az MSZMP KB tagját választották. Az országos tanács titkára Molnárné Kozma Erzsébet és Feith Bence lett.

Szűcs Istvánné, a Magyar Úttörők Szövetségének főtítkára válaszolt a vitában elhangzottakra. Egyebek között rámutatott: a konferencia jóváhagyta a háromszé-

tendő munka mérlegét, megerősítette hogy a szövetség eredményesen dolgozott, betöltötte a gyermekek nevelésében vállalt feladatát.

Az úttörővezetők VII. országos konferenciája a DÍVSZ-induló hangjaival ért véget.

Figyelő szolgálat az Alsó-Tiszán

Az ideai harmadik árhullám vonul le

Az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóság tegnap, szerdán első fokú készütséget rendelt el a Tisza egész magyarországi alsó szakaszára, a folyó mindkét oldalán. Ez a készütség figyelő szolgálatot jelent: a gátörök rendszeresen ellenőrzik, bejáráják a felügyeletükre bízott védelmi vonalakat. Dr. Vágás István, az ATI-VIZIG főosztályvezetője az ideai harmadik árhullám kialakulásával kapcsolatban elmondotta, hogy a vízgyűjtő területeken lehullott csapadék a hegyekben bekövetkezett hóolvadással párosulva duzzasztotta meg a folyókat. A szegedi hídnál levő mérce tegnap, szerdán 659 centiméteres értéket jelzett. Jelentősebb utánpótlást szál-

Elkészítették ideai takarékosági tervüket az ország legnagyobb energiafogyasztói, az a 46 nagyvállalat és tröszt, amely együttvéve az ipar rendelkezésére álló hazai és import energiahordozóknak 80 százalékát használja fel.

Számításaink szerint az idei várható megtakarítás értéke meghaladja a 400 millió forintot.

lít a Maros és árad a Hármas-Körös is.

Szegednél a hét végén várható a tetőzész hétszáz centiméteres vagy azt kevesse meghaladó vízszinttel. A folyó jelenleg másodpercenként mintegy kétezer köbméter vizet szállít, körülbelül a háromszorosát az átlagosnak. Most már a hullámtereken mindenütt gáttól gáttig ér a víz, elöntve az újszegedi partfürdő területét is. Az igazgatóság előre értesítette a szegedi és a csongrádi új közúti hidak építőit az újabb árhullámról és így idejében a gátak mögé, a mentett oldalra szállíthatták mindazokat az építési anyagokat, berendezéseket, amelyeket károsítana a vízborítás.

A „pántlikaúttól” az autópályáig

A KPM Közúti Igazgatóságának idei terve

Aszfaltszönyegezés, burkolatszelésítés, vasúti keresztezések jelzőlámpás biztosítása, kátyúzás, útburkolati jelek festése, útvonaljelző táblák felállítása, az úthálózat forgalombiztonsági ellenőrzése, kísérletek és újítások, laboratóriumi mérés és tervezés — a felsorolás hosszú, mégsem teljes. Hiszen elgondolható: ha Csongrád megyében 1344 kilométeres úthálózat gazdája a KPM szegedi Közúti Igazgatósága, ha az idei 230 millió forint értékű munkát rendel meg vállalati kivitelezőitől, s 82 millió forint az értéke saját dolgozói, üzemmérnökségei tevékenységének, akkor a „sokrétű” szó pontos jelzője feladatkörének. Némeh Sándor igazgatóval idei programjukról beszélgettünk, s a „kiindulópont” természetesen Szeged és a szegedi járás volt.

Jelentőségét tekintve legfontosabb munka lesz az idei Szegeden a második Tisza-híd átadásáig befejezendő útkorszerűsítés: az Odesszai körutat a Székelysor és a Népkert sor között kétszer kétsávosra építik át, 5,3 millió forintért. Hárommillióba kerül a Római körút korszerűsítése, a József Attila sugárút és a Rom utca között ugyanis kétszer háromsávosra szélesítik az úttestet. A híd elkészültével forgalomszervezési intézkedésekre is szükség lesz: a 43-as út forgalma ugyanis az új hídon halad majd át, s ehhez a város többi főútvonalán is ki kell cserélni az útbaigazító táblákat. A Szilléri sugárút és a Bérkert sori kereszteződésbe lámpát szerelnek fel. S még egy jelzőlámpával gyarapodott a város — üzembe helyezték a városi tanácssal közösen fedezett, s a gyalogosok védelmét szolgáló berendezést a József Attila sugárúton, amelynek aszfaltszönyegezését is folytatják az idei.

Az igazgatóság üzemmérnökségének Dorozsmai úti telephelyén a CSOMIÉP dolgozói építik a körzeti minősítő laboratórium épületét. Itt még az idei megkezdődik — a Dél-Alföld három megyéjére terjedő hatáskörrel — az utépítések minőségi vizsgálata, ellenőrzése. Anyagtechnikai vizsgálatokat is végeznek majd a laboratórium dolgozói, s az igazgatóság cementes talajstabilizációs utépítéseihez is készülnek majd itt „receptek”.

Az E5-ös úton, az ország-határtól hét kilométeres hosszban megújul az idei az előregedett, összerepedezett burkolat, erre 10 milliót, a 43-as út Szőreg és Klárafalva közötti aszfaltozására 20 milliót szánt az igazgatóság. Új út is épül: a megyei tanács 8 millió forintjával együtt összesen 20 millióba kerül majd a Csengele és Balástya közötti út megföldes, 6 kilométeres szakaszának cementes stabilizációja. A 6 méterre szélesítendő utat elsősorban az E5-ösről kitért lassú járművek vezetőinek ajánlják. Ennek az

úgynevezett „pántlikaútnak” a korszerűsítését a tervek szerint a következő években folytatják.

A 43-as út menti pihenőkben már befejeződött a padok, asztalok felújítása, cseréje, az átjáróhidak javítása, áprilisban az E5-ös mellett is rendbe teszik a várakozó- és pihenőhelyeket. Az idegenforgalommal összefüggő nagylaki határátkelőhely bővítése is. Elsősorban a kamionforgalom növekedése indokolja, hogy a várakozóhelyet nagyobbítsák, az ATIVIZIG-gel közösen megtalálják a megoldást a belvízelvezető csatorna fölötti új híd építésére, s hogy az utat kétszer kétsávosra szélesítsék. A tengelysúlymérés berendezéseit is áttelepítik, s új épületet is emelnek. A makói körzet utazóinak biztonságát két új vasúti jelzőberendezés is szolgálja majd: a kübekházi-klárafalvi, valamint a makói-kláralyhegyesi úton.

A Szentés és Csongrád között épülő Tisza-hídra az idei 79 millió forintot költenek, a szentesi ártéren tavaly félben maradt utépítést az idei folytatják, ha a Tisza szabaddá teszi a munkaterületet. Szentesen az idei befejezik a Nagytőkére vezető Rákóczi utca korszerűsítését, a nagytőkei vasúti kereszteződésbe fénytorompót szerelnek fel. A szarvasi út 20 kilométeres szakaszának megerősítése az idei kezdődik, összhangban a DÉLEP lakásépítési programjával. Ezen az úton ugyanis paneleket szállító járművek is mennek majd. A csongrádi vízlépcső építési forgalmát szolgálja majd a Tiszaújfalu felé vezető két kilométeres útszakasz megerősítése.

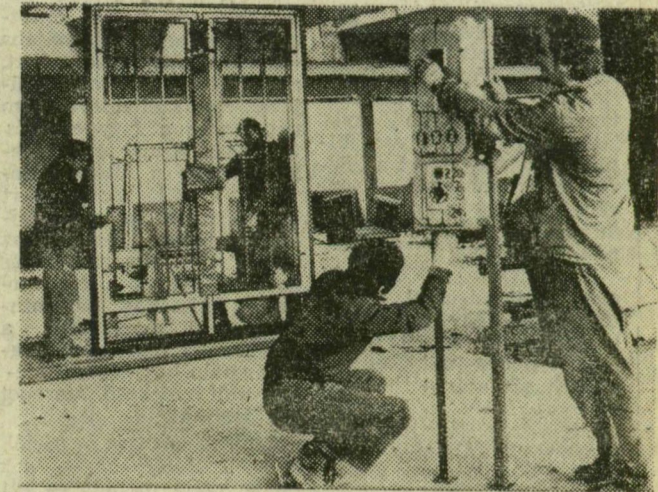
A közúti igazgatóság házi kivitelezői tevékenységét néhány adattal jellemezte Németh Sándor igazgató. Nyolcszázötven négyzetméternyi előregedett útburkolat kap új zárórteget az utak élettartamát meghosszabbító közútelékos technológiával, amelyhez a gépészeti osztály fejlesztette ki az emberi erőfőrtől önálló zúzalékszóró és -terítő célgépet. Cementes talajstabilizációval 69 ezer, kohósalakkal 65 ezer négyzetméternyi útfelületet tesznek járhatóbbá, az előbbi technológiát is sikerült gépesíteni, a házilag

szerkesztett aszfalterítő berendezés az igazgatóság gépmérnökeinek újítása. A kátyúzáshoz a tervek szerint 16 ezer tonna, jórészt házilag készült hidegaszfaltot használnak fel az idei, hogy a legforgalmasabb utakon télen sem kell tétlenül nézni az egyre mélyülő gödröket, ismét egy újításnak köszönhető. Az új aszfaltmelegítő berendezés devizáért vásárolható nyugati gépet helyettesített már az elmúlt télen is, nem véletlenül veszi át az ötletet a többi igazgatóság is.

A forgalomtechnikával és -biztonsággal foglalkozó igazgatósági szakemberek felülvizsgálják a megye úthálózatát — az év végéig a még hiányzó 500 kilométert is —, s a szükséges változtatásokat fontossági sorrendben megvalósítják. Egyebek között harminc újabb csomópontban állítanak fel szöveges útbaigazító táblákat, s a balesetek vizsgálati tapasztalatainak megfelelően 80 kilométeres sebességhatározat rendelnek el a 45-ös út Szentes és a derekgyházi elágazás közötti szakaszán. 1980 végére a megye valamennyi közlekedési jelzőtábláját fényvisszaverőre cserélik ki, s kihelyezik a két új főútvonal, a Hódmezővásárhely-Maroslele-Makó és a 45-ös út derekgyházi elágazása-Nagymágocs-Oroszlána közötti főút jelzőtábláit is.

A jelentől egy kissé a távolabbi jövőbe is pillantgatnak majd azok, akik megnézik május 2. 3. és 4-én a Technika Házában rendezendő kiállítást, az M5-ös autópálya és Szeged, az M5-ös és a nagylaki elágazás, valamint az autópálya és a távlati tervekben szereplő, országos külső körülményű forgalmi kapcsolatának megteremtésére kiírt tervpályázat anyagát. A tervdokumentációkról a május 4-én rendezendő nyíltáras vita kapcsán szólnak majd bővebben. Azt azonban máris hírül adjuk, hogy a bíráló bizottság a harmadik díjat a közúti igazgatósá és a KÉV mérnökeiből álló kollektívának, Ábrahám Bélának, Jójárt Jánosnak és Turányi Csabának ítélte oda. A „pántlikaút” és az autópálya között ekképp teremődik kapcsolat.

P. K.



A körzeti minősítő laboratóriumban már a belső szerelésnél tartanak a CSOMIÉP dolgozói