



DÉLMAGYARORSZÁG

69. évfolyam
82. szám
1979.
április 8.,
vasárnap
Ara:
1,60 forint

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Tavaszi a gazdaságokban

Vetik a paprikát, duggatják a hagymát

Gyakran közbeszól az eső

A héten folyamatos munka nem alakult ki a szegedi határban. A zivatarral még csak megbékéltek volna a gazdák, hiszen általában amilyen gyorsan jött, olyan gyorsan el is szaladt. Csak jég ne lett volna. Az ugyanis alaposan letarolta a virágzó barackosokat a határban, s kárt tett a földeken is. A pusztítás most még nem látható, de amelyik virágot leütötte az ágról, abból már nem lesz barack az idén.

A hétvégére javult az idő valamit. Pénteken délután — ahogy elvonult a sokadik áprilisi zuhancs — kisütött a nap, és a homokföldrőken elkezdhetők a munkák. Igaz, az esőben sem télenkedtek a közös gazdaságokban, mert tető alá húzódtak az emberek, s olyan munkát végeztek, aminek nem árt az eső.

Ötödikén, a Magyar László Tsz.-ben például az istállókat javították. A bányásoknak — amelyeket Balástyáról hoztak — készítettek a fogadókat. Ami nem más, mint a régi hodályból leválasztott ketrec. A külső majorban a Dózsa György szocialista brigád tagjai ácsolták az etetőket, beállították az itatókat, hogy legyen helyük a bányásoknak. Azt szeretnék, ha nemcsak a 1500 birkára vigyáznának a juhászok. (Jelenleg 360 anyajuhot legeltetnek a térszékben.)

Fokozatosan töltik meg állatokkal a karámokat. Nemcsak birkákat tartanak az idén, hanem teheneket is. A régi állományt lecserélték, helyükre Mártélyról hoznak vemhes üszöket.

A majortól két kilométerre, a valamikori átokházi legelőn nyári szállást állítanak föl a jóságoknak. Ottjártunkkor oszlopokat állítottak az emberek. Megbecsülük a jóságokat az öttömösi közösségben, mert tavaly is harmadát adta a térszék nyereségének az állattenyésztés.

Röszkén, a Kossuth Tsz.-ben egyáltalán nem örültek az esős napoknak. A reték-csomózás és a -főlvásárlás ugyan folyamatosan haladt, de a szántóföldi munkálatokat megakasztotta a szélesáras áprilisi idő. A hagymaduggatást verte ki a munkából. Harminckét asszony szorgoskodott a 20 hektáros táblán, hogy a héten befejezzék a munkát. De a sok zápor közbeszólt, így nem úgy haladtak, ahogy tervezték.

Pedig van tennivalójuk



Röszkei asszonyok duggatják a hagymát

bőven! Majdhogy éjjelük-nappaluk egy a röszkeieknek, mivel vége felé tart a reteksezon. Voltak, akik már előző nap este sorba álltak a főlvásárlótelep előtt, hogy hajnalban, az átvétel megindulásakor elsőként legyjenek. Naponta 200-300 ezer csomó cserél gazdát.

A tsz. egyik majorjába, a központi főlvásárlótelepre és a kertészetbe hordják a környékbeliek a termést. Röszkén kifagyott 10 ezer négyzetméter közös retek, de időben újravetették egy részét, s most teljesíteni tudják a szerződést. Ehhez nagyban hozzájárul 650 család odaadó, szorgos munkája is. Eddig átadták a szer-

ződött retek kőbarmadát, több mint 3 millió csomót.

A Csongrád megyei ZÖLDÉRT Vállalat az idén tavasszal 13 millió csomó retekre számít, s ennek java részét — 9 millió csomót — a röszkeiek és a szomszédos mihálytelekiek adják. A többi Domaszékről, Mórahalomról, Zákányzékéről, Újszegedről hordják össze a teherautók.

A szegedi Új Mű Tsz.-ben a héten megkezdődik a fűszerpaprika vetését. A gyárláti táblán Vajás Imre és Kószó József fordult az első. Ok sem jutottak sokra az eső miatt. Amint felszikkad, újra munkába állnak a gépek.

Vasúti áruszállítás

Márciusban 11,6 millió tonna árut fuvarozott a MÁV. Ezzel és az előző havi kedvező eredményével pótolta a gyengébb évkezdést.

A MÁV Vezérigazgatóság most elkészült negyedévi jelentése kedvező eredményekről számolt be. Az év első három hónapjában teljesítve tervét, több mint 32 millió tonna árut továbbított rendeltetési helyére a vasút. Különösen örvendetes, hogy a tranzitforgalom csaknem 300 ezer tonnával haladta meg a tavalyit, s az export is 263 ezer tonnával volt több, mint a múlt év első negyedévében. A belföldi forgalom a tavalyinál jobban alakult ugyan, a tervezett szintet azonban — elsősorban a januári elmaradás miatt — nem érte el.

A vezérigazgatóság értékelte az előszállítás tapasztalatait is. A végleges adatok még nem állnak rendelkezésre, de már most megállapítható, hogy a csúcsforgalom tehermentesítésére irányuló erőfeszítések csak részben hozták meg a várt eredményt. A két legfontosabb tömegáru közül a kavicsból 339 000 tonnával többet fuvaroztak, mint a múlt év első negyedévében, a kőszállítás azonban elmaradt a várakozástól, mert a bányák nem tudták az igényeket kielégíteni, s a vasút sem mindig tudott megfelelő kapacitást biztosítani. (MTI)

Oroszlán a levegőben

Szokatlan és ritka látvány az oroszán a levegőben, még akkor is, ha szárnya van. Hasonlóan ritka élmény, ha százéves nőalakok szállnak alá a magasból. Pedig ilyen látványban lehetett részük tegnap, szombaton délelőtt a Móra-parkban sétálóknak. A közel százéves szegedi Közművelődési Palota homlokzatának szobrait és épületdíszeit emelték le. A homokból készült munkákat nem kímélte az idő — megérték a kicserélésre, a felújításra.

A Móra Ferenc Múzeum megrendelésére a Képzőművészeti Kivitelező Vállalat munkásai fagyálló meszkőből újrarafragják az épület külső szobordíszait, a két allegorikus női figurát, a szárnyas oroszánokat, a kandelábereket és a csúcsdíszeket. A munka első szakasza zajlott tegnap délelőtt, a DELEP japán gyártmányú, Kató „csodadarujának” közreműködésével. Az épület előtt foglalt „harcállás”-t a daru, s hatalmas és kecses csápjával könnyedén emelte le a több mázsás kőszobrokat. Különgleges látvány volt az érdeklődőknek, speciális, de mindennapi feladat a szakembereknek. A Közművelődési Palota tetőszerkezetére ácsolt állványzatról a fotóriporter lencséje végigpásztázta az áprilisi napban fürdő várost.

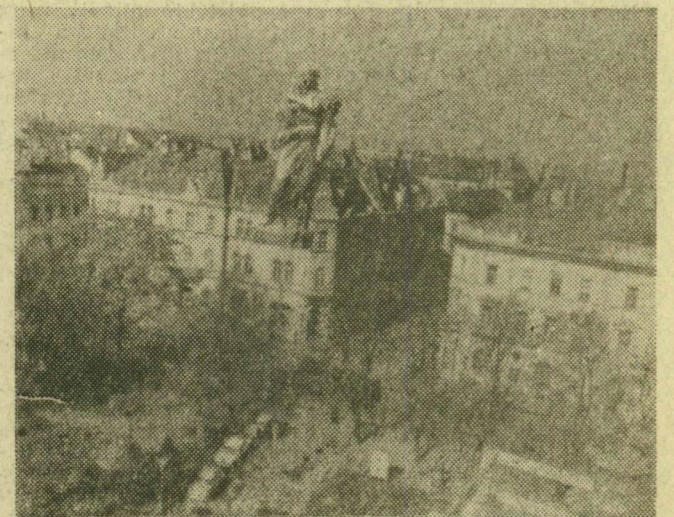
Az oroszánok és társai most a várkertbe kerülnek, az újrarafragott homokdíszeket körülbelül két év múlva emelik be a helyükre. Az állványzat addig az épület tetején marad.



A földet ért kőoroszlán társára vár



Elhelyezik a drótköteleket az épület tetején álló szoborra



Somogyi Károlyné felvételei
Százévesen, lebegve a város felett

Április 14—22.

Pannónia Vásár Szabadkán

Közvetlen autóbuszjáratok a vásárra

Szeged jugoszláviai testvérvárosának, Szabadkának a kapcsolataiban jelentős helyet foglalnak el az ipari vásárok és kiállítások. A Szegedi Ipari Vásáron a szabadkaiak és Jugoszlávia más városainak iparvállalatai, kereskedelmi cégei, míg a szabadkai Pannónia Vásáron a szegedi és az ország más tájainak ipari, kereskedelmi és szövetkezeti szervezetei vesznek részt. E találkozó nagyban hozzájárulnak a két ország gazdasági és kereskedelmi együttműködésének fejlesztéséhez, különösen a határ menti árucserre, termelési kooperáció javításához, kiszélesítéséhez.

A szabadkai Pannónia Vásárt ebben az esztendőben április 14—22. között rendezik. A magyar kiállítók

részvételét a Szegedi Ipari Vásár igazgatósága szervezi. A végleges adatok szerint nyolcvanhárom magyar kiállító mutatja be termékeit a szabadkai vásáron. Tizenhárom megyéből, valamint Budapestről és Szegedről jelentkeztek kiállítók. A legtöbben a déli megyékből indulnak, valamint a budapesti székhelyű vállalatok jelentik a többséget. Közvetlen környezetünkből ott lesz a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat, amely a hagyományos termékei mellett bemutatja a tavalyi szegedi és a budapesti ipari vásárokon nagydíjat nyert műkendőket, a pépéteket, illetve a River Blue márkanéven ismert farmerszöveteket. A mezőgazdasági gépipart képviseli a vásárhelyi HODGEP Vállalat. A hőmezővásár-

helyiek zöldségbetakarító gépei, nagyüzemi természet-szerű technológiai és géprendszerei tavaly ugyancsak szép elismerést kaptak, s jelentős exportra is számíthatnak.

A szegedi vállalatok, ipari szövetkezetek közül a Magyar Kábelművek szegedi gyára, a kéziszerszámgyár szegedi termékei, a ruházati, bórdíszműipari és szűcsipari szövetkezetek mutatkoznak be. Valószínű további termelési együttműködést alakíthat ki a vásárhelyi METRIPOND Mérleggyár, amely kiállítja elektronikus szalagmérlegeit és mérlegműszereit. Érdekesség, hogy a szomszédos Bács-Kiskun megyéből hat állami gazdaság viszi át termékeit a szabadkai vásárra. A DELEP is részt vesz a bemutatón, s háziipari termékeket ajánl majd jugoszláv partnereknek, építőipari szervezeteknek.

A Pannónia Vásáron ott lesznek a kereskedelmi szervezetek, valamint az Országos Piackutató Intézet Kiváló Áruk Fórumának képviselői. A magyar kiállítók napját április 16-án rendezik meg, amikor a szabadkai gazdasági kamara klubjában tájékoztatják a sajtó képviselőit. A szegedi Volán vállalat a Pannónia Vásár idején buszjáratot a szabadkai sportcsarnokig meghosszabbítja, és onnan is indítja vissza Szegedre.

A gyermekszolidaritási alapra

Kommunista műszak

Szabad szombatján sok ezer fővárosi és vidéki dolgozó ment a reggeli órákban munkába, hogy kommunista műszakon egyen részt. A dolgozók munkabérük egy részét a nemzetközi gyermekévé alkalmából a gyermekszolidaritási alap javára utaltatják át, de jut a vállalati szociális létesítmények, bölcsődék, óvodák és a munkáslakások építésének támogatására is.

Az Ikarus fővárosi, székesfehérvári, mórri és szegedi üzemében már reggel 7 órakor összesen több mint 8000-en álltak munkába. IK-250-es típusú távolsági buszokat készítettek, szereltek, szovjet exportra. Kommunista műszakot kezdett a Közmű- és Mélyépítő Vállalat 4-es számú budapesti főépítészvezetőségének több mint 400 dolgozója is, akik elsősorban a budai lakótelepeken csatornák, szennyvíztelepek építésén dolgoznak. (MTI)