Ellenőrzések

Az Országos Anyag- és Árhivatal ellenőrei ötvenezer esetben vizsgálták az elmúlt év második felében az árakat. Szabálytalanságok esetén a felelősségre vonás is szigorúbb, mint korábban volt. Legtöbb szabálytalanság a költségek elszámolásában, a nagyobb értékű alapanyagok kalkulációjában található. Az árhatóságok kilenc gazdasági bírságot, 2235 szabálysértést, 659 fegyelmi és 1712 pénzbírságot alkalmaztak.

Tervszerűbben építkezni

Elsősorban a minőség és a hatékonyság tényezőit kell előtérbe helyezni az építőipar kivitelező szervezeteinek munkájában — hangsúlyozta Ábrahám Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter az ágazathoz tartozó minisztériumi és tanácsi vállalatok, szövetkezetek gazdasági, párt és tömegszervezeti vezetőinek pénteki tanácskozásán, amelyen az idei és a hosszú távú feladatokról tárgyaltak. A miniszter kifejtette, hogy az építőipari termelés mérsékeltebb ütemű növelése módot nyújt a feladatok körültekintőbb, tervszerűbb előkészítésére, s ez lehetővé teszi, hogy gazdaságosabb, megbízhatóbb és gyorsabb munkát végezzenek. (MTI)

Felnőttek – piros nyakkendőben

Ahhoz a nemzedékhez tartozom, akinek első mozgalmi ténykedései egybeestek a magyar úttörőmozgalom ellenforradalom utáni megújulásával. Ahhoz a nemzedékhez, amelynek önéletrajzában ott szerepel, hogy úttörő voltam, hogy az úttörőmozgalom kisebb-nagyobb kollektíváiban felelősségteljes tisztségeket viseltem, hogy ott ismerkedtem meg a közélet apró feladataival. Ezren és tízezren vagyunk ilyenek, akiknek az *első közösségi élményeket, az elkötelezettség ösztönös és természetes érzését, a mozgalmi munka alapjait* az immár 33 éves magyar úttörőmozgalom jelentette. Szeretettel és megbecsüléssel gondolok azokra a pedagógusokra, úttörővezetőkre, idősebb társaimra, akik nem sajnálták erejüket és idejüket, hogy kerékpárral, degeszre tömött hátizsákokkal bebarangoljuk a Körösök vidékét; akikkel kajakba ültünk vízitúráinkon; akiknek irányításával színpadra állítottuk az Ifjú Gárda történetét; akiktől a mozgalmi munka első hamubasült pogácsáit kaptuk.

Generációk nőttek fel mára — dolgozó népünk derékhada —, akik az őrsi foglalkozásokon, az úttörőmozgalom akcióin, a piros nyakkendős kollektívákban ismerkedtek először forradalmi hagyományainkkal, akiknek az úttörőélet törvénye jelentette az emberi-forradalmi magatartásformák első újmódi kódexét. Ez a generáció ma társadalmunk legnépesebb serege — politikai és gazdasági vezetők, tudósok és művészek, pedagógusok és szakmunkások, *a fejlett szocialista társadalom építésének letéteményesei.*

A KISZ legutóbbi kongresszusán mesélte az egyik hozzászóló, hogy az ülésszakra jövet megkérdezte gyermeke, hogy „Rólunk is szó lesz?" Örömmel nyugtathattam meg — mondta —, hiszen *ebben az országban minden fontos döntés a gyerekek boldogabb jövőjét, a jövő nemzedék szocialista emberré válását szolgálja.* Ennek a fontos össztársadalmi feladatnak úttörővezetői felelősségteljes társadalmi munkát vállalnak és végeznek. A több mint egymillió tagot számláló magyar úttörőmozgalom irányítói az iskola oktató-nevelő munkájához fűzik a mozgalmi élet sajátos tevékenységét. Az úttörőcsapatok vezetői mindinkább egyenjogú tagjai az általános iskolák vezetőségének. Rangjuk és tekintélyük van, tevékenységüket párt- és KISZ-munkának tekintik. Képviselik a mozgalmat politikai és társadalmi testületekben. Az MSZMP XI. kongresszusa óta mind *kedvezőbb feltételek között, gazdagodó tartalommal, az egész társadalom figyelmét magán érezve* dolgozik a Magyar Úttörők Szövetsége.

Az úttörővezetők legutóbb három évvel ezelőtt találkoztak országos konferencián. Holnap, április 8-án kezdődik Kecskeméten az *úttörővezetők VII. országos konferenciája.* A 3 napos tanácskozáson a több mint egymillió úttörőt és közel 86 ezer úttörővezetőt 220 küldött, az Országos Úttörő Tanács 115 tagja és 114 meghívott képviseli. A 449 résztvevő plenáris üléseken és szekciókban elemzi az elmúlt három év eredményeit és gondjait, s határozza meg a következő időszak feladatait. Felelősségteljes munkát végeznek Kecskeméten, olyan munkát, melyet *csak odaadással, szeretettel lehet eredményesen végezni.* Bizonyára sok szó esik majd a tartalmi munka javítása mellett olyan, mindenkit érdeklő kérdésekről, hogyan lehet a gyerekek számára vonzóbbá tenni a lakótelepeket, hogyan lehet minél több tizenévessel táborozások és túrák során megismerteni hazánkat, mi módon kerülhet közelebb a gyerekekhez az irodalom, a művészet, hogyan teremthetünk közös összefogással több játszóteret, sportolási lehetőséget — azért a közös célért, hogy *gyerekeink, a mai úttörők élete minél tartalmasabb és gazdagabb legyen.*

Ez az év az UNESCO kezdeményezésére *nemzetközi gyermekév.* A világon mindenütt fokozott figyelemmel fordulnak a felnőttek a holnap generációjához. A szocialista Magyarországon már több mint 34 éve minden év gyerekév — hiszen társadalmunk lényegéből következik a gyerekekkel szembeni felelőssége, szeretetteljes szigora, életük szebbé-gazdagabbá tételének szándéka. Ezt is reprezentálja a holnap kezdődő konferencia, ahol felnőttek teszik mérlegre az úttörőmozgalom helyzetét — felnőttek, piros nyakkendőben.

Tandi Lajos

Lámpa – a gyalogosok védelmében

A forgalomirányító lámpát tábla jelzi előre a járművezetőknek

Az eső miatti sáros úttestre nem lehetett felfesteni az útburkolati jeleket a József Attila sugárút és a Tarján széle meg a Gyevi sor kereszteződésében. Pedig ha új helyére kerülhetett volna a „zebra", akkor már pénteken bekapcsolták volna Szeged első, gyalogosok által vezérelhető közúti jelzőlámparendszerét. Így csak a járművezetők „szoktatására" kapcsolták be a lámpát sárga villogóra. A tényleges műszaki átadást ugyan elhalasztották, de a jövő hét derekán — várhatóan szerdán — minden készen lesz ahhoz, hogy a gedói iskola előtti gyalogosátkelőhelyen tökéletes biztonságban haladhassanak át a járókelők.

Előre figyelmeztetjük hát a járművezetőket: ügyeljenek majd a lámpa jelzésére, s arra, hogy a Tarján széle máris egyirányú utca lett, a József Attila sugárúttól a Szamos utca irányába. A gyalogosoknak pedig jó előre tudniuk: a kereszteződésben szerdától megszűnik az átkelési lehetőség, csak a jelzőlámpa alatti zebrán menhetnek át — ezt egyébként az utcasarokra felszerelt korlátok is jelzik.

A lámpát egyébként a tartóoszlopra szerelt doboz gombjának megnyomásával lehet arra „kérni", hogy a járműveknek adjon piros, a gyalogosoknak pedig zöld jelzést. A parancsot kiadó vezérlőszerkezet az 50 másodperces periódusidőben kilenc másodpercig folyamatos zöldet, azután pár másodpercre villogó zöldet jelez a gyalogosoknak, majd körülbelül félperces szabad utat ad a járművezetőknek. Ha ezalatt újra megnyomják a gyalogosok a gombot, akkor is csak a szerkezetbe épített program szerinti pillanatban vált a lámpa.

Ez afféle biztosíték az indokolatlan nyomogatás ellen; s a járműoszlop folyamatos továbbhaladására. A gépjárművezetőknek a tilos jelzés alatt persze úgy kell megállniuk, hogy a kereszteződés négyszöge szabadon maradjon a keresztirányú forgalom számára. Megnyugtatásukra egyébként elmondták a debreceni Közúti Igazgatóság dolgozói, a rendszer tervezői, hogy legfeljebb 16 másodpercig tart a tilos jelzés, de ha nincs átkelésre várakozó gyalogos (tehát nem nyomta meg senki a gombot), akkor a járműoszlop folyamatosan haladhat akár órákon át.

Szerdáig tehát sárgán villog a lámpa, s még mindkét zebrán át lehet haladni a túloldalra. Aztán már lámpa vigyáz az iskolás gyerekekre és a járókelőkre.

Segítőtársak...

Önkéntes határőrök megbeszélése

Az önkéntes határőrök múlt évben végzett munkájának tapasztalatait összegezték Kiskunhalason. Az értekezlet színhelye a BM Határőrség Kerületi Parancsnoksága volt, ahol a Duna és a magyar—jugoszláv—román hármas határ közti területen működő önkéntes határőrcsoportok vezetői és a határőralegységek parancsnokai vettek részt. Ott voltak a területileg illetékes pártbizottságok és rendőri szervek vezetői, képviselői is. A beszámolót Dudás István ezredes, a határőr kerület parancsnoka tartotta.

— Az önkéntes határőrök 1978-ban is jogszerűen és fegyelmezetten teljesítették önként vállalt társadalmi megbízatásukat — hangsúlyozta a magasabb egység parancsnoka, majd a határőrizet, a határrend és a határkapukban folyó ellenőrzési munka helyzetéről tájékoztatta a résztvevőket. Dudás István ezredes többek között elmondotta, hogy a tiltott határátlépést megkísérlő személyek ötvenhat százaléka magyar, negyvennégy százaléka idegen állampolgár volt 1978-ban, s a külföldre kiszökni szándékozó magyar állampolgárok negyvenhárom százaléka büntetett előéletű.

Tavaly szilárdult a határrend is. Ugyancsak a határterületi lakosság köréből néhány személy — ittasan — áttévedt Jugoszláviába. A határőrizet, a határrend szilárdságához a határőr alegységek működési területén szolgálatot teljesítő önkéntes határőrök jelentős mértékben járultak hozzá — állapította meg Dudás István ezredes. Közreműködésükkel több tucat határsértőt, illetve körözött bűnözőt sikerült leleplezni. Csehó Szilveszter, Kollár Ferenc, Tépár József, Király Pál több személy tiltott határátlépést akadályozta meg. Kiemelkedően jól tevékenykedő önkéntes határőrcsoport működik a szegedi vasútállomáson, a tompai 101-es vasúti megállónál, Dávod, Hódmezővásárhely, Madaras, Kunbaja, Ásotthalom, Röszke, Tiszasziget, Kisszállás és Balotaszállás községben, a karapancsai és a tompai erdészetnél, továbbá a vízügynél is.

A társadalmilag fontos munkát végző önkéntes határőrök megbecsülése jelentős mértékben megnövekedett a lakosság körében. A párt-, állami és társadalmi szervek rátermett, politikailag szilárd, köztiszteletben álló állampolgárokat delegálnak e fontos, felelősségteljes társadami funkcióba.

A résztvevők közül véleményt nyilvánítók konkrét tapasztalatokkal és javaslatokkal gazdagították az önkéntes határőrök tanácskozását.

Az államhatár őrizetében, az összbelügyi munkában kifejtett eredményes tevékenységükért, a szolgálat példamutató ellátásáért „Kiváló társadalmi munkáért" kitüntetésben részesült: Szűcs Imre, Császár Antal és Király Pál. „Kiváló határőr" jelvényt, jutalmat, dicséretet kapott: Répási József, Vecseri Sándor, Siskovics József, Nagy Endre, Vörös Jenő, Vetró István, Madga Ferenc, Marug István, Leskovics László, Rácz József, Simon Mihály, Pintér György, Kiss József, Kocsis Pál, Kotogán Ferenc, Börcsök András, Csányi Antal, Csehó Lukács, Csizmadia Gyula, Veisz Günter, Blájer József, Takács Ferenc, Barna János, Erdősi István, Berta József, Gilányi Ferenc, Bödecs József, Schneider Jakab, Kozla Kálmán, Kovács János, Magyar János, Retzer Antal.

Gazsó Béla

Egészségügyi Világnap '79

„Egészséges gyermek, biztos jövő"

Életünket igazán teljessé
csak a család,
végtelenné
csak az utódok tehetik

Gyermek. Mi mindenre képesek vagyunk, hogy legyen, hogy életre hívjuk a magunkét, a saját húsunkból, vérünkből valót. Legemberibb vonásunk, hogy áhítjuk a pillanatnyi lankadást sem tűrő felelősséget, áhítjuk a gondot, a féltést, a soha nem szüneteltethető törődést, önként vállaljuk és boldogan, hogy önző önmagunk hátrább szoruljon a fontosság sorrendjében, hogy a kapni olyannyira szerető énünk a mindent adás megtestesítője legyen. Mi más ez, ha nem a feltételek nélküli szeretet, a szülői szeretet.

Szeretet: azaz az anya gondoskodása, féltése, meleg ölelése nélkül nem marad életben az újszülött. Okos szeretettel azonban testileg, lelkileg egészséges, a világot, az embereket szerető, kötelességtudó, alkotó emberré tudja nevelni gyermekét az apa, az anya: együtt a család. Az az első kis közösség, amelynek légkörét, szokásait oly mélyen elraktározza a világot mohó kíváncsisággal figyelő kisgyerek, hogy évtizedek múltán, idős emberként is meghatározzák viselkedését, jellemét. A szülők, amikor gyermek fölnevelésére vállalkoznak, nemcsak a jelenért felelősek: a jövőt is formálják. S hogy mi a garancia arra; nem fut mellékvágányra minden jó szándékuk, igyekezetük? Ha nyugodt, derűs környezetben, szép élményeket gyűjtögetve, okos szeretettel vezetgetjük gyermekeinket a felnőttkor felé, aligha kell félnünk a jövő ítéletétől.

*

Az idei Egészségügyi Világnap — amelynek jelszava: „Egészséges gyermek, biztos jövő" — témájában kapcsolódik a Nemzetközi Gyermekév programjához. A szegedi ünnepi megemlékezésen, melyet a megyei tanács vb egészségügyi osztályának egészségnevelési csoportja rendezett meg tegnap, dr. Hős Erzsébet megyei főorvoshelyettes mondott megnyitó szavakat. Dr. Szél Éva főiskolai tanár az okos szülői szeretetről, dr. Kajáry Irén főorvos a gyermek helyes táplálásáról, dr. Szabó Gizella főorvos pedig a gyermekkori testedzés jelentőségéről tartott előadást. Végül dr. Hős Erzsébet kiosztotta az OTKI Egészségügyi Főiskolai Kar védőnőképző szak szegedi tagozatának hallgatói között hirdetett pályázat díjait. Első helyezést ért el dolgozatával Zadravecz Ágnes II. éves, második Kálmán Judit II. éves, harmadikat Kurucz Márta I. éves hallgató. A tablók közül első díjat a Jövő generációja című, másodikat a Megelőzés, harmadikat a Játszani jó című pályamunka készítői nyerték el.

Chikán Ágnes

Egyre több a közúti baleset

Tavaly 2018-an vesztették életüket a közúti balesetek áldozataiként, 11,9 százalékkal többen, mint 1977-ben. A tragédiák — az okok további alapos elemzésére és átgondolt cselekvésre intenek — állapították meg az Országos Közlekedésbiztonsági Tanács pénteki tanácskozásán. A Belügyminisztérium központi klubjában megrendezett tanácskozáson — amelyen Benkei András belügyminiszter, az OKBT elnöke elnökölt — Ladvánszky Károly rendőr vezérőrnagy, belügyminiszter-helyettes tartott beszámolót. Kiemelte: népgazdaságunk egyik leggyorsabban fejlődő ágazata a közúti közlekedés. A személygépkocsik száma 10 év alatt csaknem 700 ezerrel növekedett, és 1978 végére meghaladta a 830 ezret. Az ország útjain jelenleg 2 és félszer több árut szállítanak, mint egy évtizeddel ezelőtt. Az egyre dagadó forgalomhoz még több új, korszerű útra lenne szükség. A kétségtelen gondok sem indokolják azonban a közúti balesetek számának emelkedését. Országútjainkon, majd mindennap hat ember hal meg. A balesetek egyre súlyosabbak. Az áldozatok többsége a kerékpárosok közül kerül ki. A balesetek gyermekáldozatainak száma évről évre emelkedik. A közutakon életüket vesztettek és megsérültek több, mint 10 százaléka 14 éven aluli gyermek volt.

Az adatok arra is utalnak, hogy elsősorban a járművezetők szabálytalan, gondatlan magatartása — ezen belül is a sebesség nem megfelelő alkalmazása, a szabálytalan előzés, az elsőbbségi szabályok meg nem tartása — idéz elő balesetet, s minden hatodik baleset okozója a felelőtlen poharazgatás.

A jövőben kiemelt feladatnak tekintik a gyermekek, a fiatalok közlekedésbiztonságának növelését, és ilyen irányú oktatásukat, nevelésüket. A gépjárművezetők vezetéstechnikai készségének fejlesztésére az OKBT szorgalmazza a közlekedésbiztonsági gyakorlópályák létesítését. A gyalogosként, kerékpárosként közlekedő felnőtt lakosság magatartásának formálására a szakszervezetekkel, a tanácsokkal, a Hazafias Népfronttal és a Vöröskereszttel együttműködve szerveznek fórumokat.