

Jogtudományi konferencia

Dr. Antalffy György egyetemi tanárnak, a JATE rektorának, az MJSZ elnökének elnöklésével nemzetközi jogtudományi konferencia kezdődött Budapesten a Magyar Jogász Szövetség és az ELTE állam- és jogtudományi karának szervezésében. A konferencia témája a magyar büntető törvényhozás egy évszázada.

A bevezető előadást dr. Markója Imre igazságügy-miniszter tartotta. A kétnapos tudományos tanácskozáson a hazai és nemzetközi büntetőjog-tudomány kiváló szakemberei előadásokat tartanak a büntetőjog, a büntetőeljárás-jog, valamint a kriminológia tárgyköréből.

Tudományos ülés

A Szegedi Akadémiai Bizottság és a SZOTE tudományos ülést rendez ma, kedden délután 4 órától a SZAB Somogyi Béla utca 7. szám alatti székházának tanácskozótermében. dr. Bódis Lajos címzetes egyetemi tanár elnöklésével. A programban a szentesi kórház dr. Veszelovszky Iván vezette kutatócsoportja hat előadásban számol be legújabb kutatási eredményeiről.

Tégla a narancsok között

A targoncák még jók...

A Szeged határában épült kereskedelmi raktárházban öt nagyvállalatnak van lera-kata. A FÜSZERT, az Amfora, a DELTEX, a RÖVIKÖT és a Cipőker helyi kirendeltségei birtokolnak egy-egy raktárat. A legnagyobb készlete a FÜSZERT-nek van, naponta átlagban 80-90 millió forint értékű árut tárolnak a raktárházban. Hozzávetőleges számítás után kiderül: mindennap annyi élelmiszert tárolnak a raktárban, amennyi egy négytagú családnak hatvan évre elegendő. Ehhez jön még a vegyi áru és a másik négy vállalat készlete.

— Tudnak rá vigyázni? — kérdelem Jankó Imrétől, a FÜSZERT Bács-Kiskun és Csongrád megyei fiókjának igazgatójától, aki egyben a szegedi raktárház igazgató tanácsának elnöke.

— Igen, de így is előfordul, hogy „kicsimpészek” árut — mondja.

— Miként végzik az ellenőrzést?

— Szűrőpörba-szerűen. Rámutatnak egy kocsi-ra, hogy, ne legyen az?

— Nem. A portán van egy doboz, benne 20 fehér és 3 piros golyó. Minden gépkocsi vezetője, mielőtt rakományával kimenne a kapun, köteles kihúzni egy golyóbit. Aki pirosat emel ki, annak vissza kell menni a raktárhoz és ott tételesen ellenőrizik a szállítmányt.

— Előfordulnak „nagy esetek”?

— Nemrégiben 28 ezer forintot nem tudtak számot adni az árukiadók és a gépkocsi személyzete — ennyivel volt több áru a platón, mint amennyi a számlán szerepelt — teszi hozzá.

— Következmény?

— Fogyni kellett. Megtűzölaltat is keresek, de az sincs. Kerámia is kellene, de megfelelő nem látok.

— Sajnos tényleg nincs — mondják a mintaterem eladói. — Ez nem a bemutatóterem bűne — fűzi tovább a szót Rovó István —, hanem az áruellátásé.

A RÖVIKÖT raktárából fürge villástargoncák hozzák az árut. Allig kell kézzel hozányulni a bálákhoz.

— T3 targoncák van — mondja Szép József, a fenn-

olyan is, hogy mellézárták az ajtót. Szerencsére sok mulasztást még időben észreveszünk. Önkéntes rendőreink néha este 10-kor is tartanak ellenőrzést. Minden vállalatnak külön rendészeti csoportja van.

— A nagy tételek viszont nappal tűnnek el...

— Epp ezért szeretnénk minden raktárba egy embert, akinek csak az lesz a feladata, hogy tételesen ellenőrizze a számla alapján a rakományt: így már a rakodáskor el lehet kerülni a tévedést. És a kísértés is kisebb lesz.

— Molnár János, a FÜSZERT Csongrád-Bács megyei fiókjának raktáruzem-szervezés vezetője „kedvesebb” sztorit említ:

— Egy rakomány narancsot vittek az egyik üzletbe — mondja. — A leigazolt számla szerint hiánytalanul érkezett az áru a boltba. Később szóltak, hogy a ládák alján téglát találtak. Ilyenkor már semmit sem tehetünk. Az kellene, hogy az üzletekben mindig tételesen vegyék át az árut. Ne csak sacra — teszi hozzá.

— Eddig csak a kiszállítá-sokról volt szó. Itt a helyszínen is lehet vásárolni?

— Természetesen — mondja Molnár János. — Minden vállalatnak van egy mintaterme, ahol lehet válogatni.

Az Amfora mintaterme — mint a sok üveg, porcelán, kerámia szinte csábítja a szemlélőt.

— Lehet itt „nem vásárolni”?

— Lehet — mondja Mora István, aki Bajáról jött. — Mokkás készlet kellene — de nincs.

— Mennyit akart vinni?

— Negyven készletet. Megtűzölaltat is keresek, de az sincs. Kerámia is kellene, de megfelelő nem látok.

— Sajnos tényleg nincs — mondják a mintaterem eladói.

— Ez nem a bemutatóterem bűne — fűzi tovább a szót Rovó István —, hanem az áruellátásé.

A RÖVIKÖT raktárából fürge villástargoncák hozzák az árut. Allig kell kézzel hozányulni a bálákhoz.

— T3 targoncák van — mondja Szép József, a fenn-

tartási osztály vezetője. — BALKANCAR gépek — teszi hozzá. — Az elején sok bajunk volt miattuk. Főleg a szakképzett kezelők hiányoztak. Azóta javult a helyzet, s ma már ilyen gondunk nincs.

— Milyen van?

— Jöjjön, nézzünk be a tmk-műhelybe.

Belépünk egy kis helyiségbe, mennék tovább, mert arra sejttem a javítóműhelyt, de megállítanak.

— Itt vagyunk — szólal meg Szép József. — Van egy fűró- és egy kösszörűgépünk. Hozzá öt ember.

— Csak akkor tudunk a gépekkel foglalkozni, ha elromlanak — mondja Fodor József, a csoport vezetője. — Általános felújításról, javításról szó sem lehet.

— Pedig a gépeink már nyolcévesek — veszi vissza a szót Szép József. — Annak idején még a garanciális javítást sem végezte el az öbudaí téész. Ezekután nagyjavításra már gondolni sem merünk. Ha elvisszük a targoncákat renováltatni, az legalább fél év várakozás, ha egyáltalán szóba állnak velünk.

— Nagyobb műhely kell, több ember...

— Egyelőre nem megy. Amolyan gazdátlan részleg a mi fenntartási osztályunk.

— Miért?

— Nincs önálló jogkörünk. Mi csak javasolhatunk, de nem intézkedhetünk. Így fordulhat elő, hogy ugyanolyan munkát végző két ember, akinek még a végzettsége is azonos, nem egyforma vastagságú borítékot kap. Mert az egyik cég ennyit tud adni, a másiknak többre is telik.

— Megoldás?

— Szó van arról, hogy önállósulunk, megfelelő jogkörrel felruházva. Így jóval többet tudunk tenni majd azért, hogy a tmk-műhelyben tényleg tervszerű megelőző karbantartás legyen. Így talán a sportpályánk is hamarabb elkészül — mondja tréfásan.

— Azon a hatalmas telken? — mutatok a raktár mögé.

— Nem. Az egy új tároló-épület helye. Ott idővel felépítünk egy, a mostanival azonos méretű raktárat.

Horváth István

Március 27.:

Színházi világnap

Kedden — a színházi világnapon — a hagyományokhoz híven ismét rendhagyó módon kezdődnek a színházi előadások: mielőtt felgördül a függöny, felolvassák a hagyományos üzenetet, amellyel a hazai színházakban, az idén Boldizsár Iván József Attila és Állami-díjas író köszönti a társulatok tagjait és a közönséget.

A Nemzetközi Színházi Intézet végrehajtó bizottságának és 1975. évi, XVII. kongresszusának határozata alapján tavaly óta világszerte, minden országban nemzeti üzenettel köszöntik a színházi világnapot.

Virágzik a kenderpálma

A magas főliaházak megépítésével kedvező körülményeket teremtek a szegedi egyetemi botanikus kertben a délszaki növényeknek. Ezt bizonyítja, hogy virágzik a kert egyik legrégebbi növénye, a Kelet-Ázsiában, főleg Japánban honos kenderpálma. Levélzete a legyezőpálmához hasonló, törzsét viszont rugalmas, erős szálakból összefonódó kövek veszik körül, amit hazájában ipari célra használnak.

Első ízben bontogatja szirmait az ausztráliai liliumfa. Érdekessége, hogy csilagszerű lombozata a tizenkét méter magas fa tetején helyezkedik el, törzse teljesen csupasz, s formája után üstökösfának is nevezik. Jelenleg már a főliaház tetejéig ér, s még nem tudni, apró virágai kifejlődnek-e. A föllet ugyanis egyelőre — az éjszakai fagyok miatt — nem lehet levenni.

Vadszámlálás

Sok az őz, kevés a nyúl

A Csongrád megyei vadászárságok megtartották területükön a tavaszi állománybecslést. Az összesített adatok szerint 10 ezer 350 őzet vettek nyilvántartásba, ami meghaladja a korábbi évek átlagát. Ezért az új szezonban a szokásosnál nagyobb arányú kilövésével, az állomány minőségi javítására törekedve végzik el a gyérítést. A felméréseken a szakemberek megállapították, hogy egyedül az őz tud alkalmazkodni a mezőgazdaságban végbemenő változásokhoz. A nagyméretű táblák kialakítása, a gépesítés fokozása nem befolyásolja szaporodásukat.

A mezei nyulak száma viszont egy év alatt 48 ezerrel 33 ezerre csökkent. A kemizálás térhódítása, a kedvezőtlen időjárás, az ár-és belvizek ismétlődése megtizedelte a nyúlállományt. Nyilvánvalóan sokat segít a komplex belvízrendezési terv megvalósítása, addig is kilövésüket még szigorúbban korlátozzák.

Fácánból ugyancsak kevesebb van, mint egy évvel ezelőtt. Az állomány felújítása azonban nem jelent különösebb gondot, mert mesterséges keltetéssel akár 80 ezer — 90 ezer fácáncsibét tudnak a vadászárságok felnevelni.

A közúti balesetekről

Új feladatok Szegeden A KBT városi elnökségének megbeszélése

Óvodások a legkisebbek, az öregek napközi otthonainak lakói a legidősebbek — íme az életkori skála, amelyre figyelt, amelyet véd a város közlekedési biztonságáért felelős társadalmi testület. A városi Közlekedésbiztonsági Tanács elnöksége — Prágai Tibor tanácselnök-helyettesnek, a KBT elnökének vezetésével — tegnap, hétfőn délután tartott ülésén arról adott számot, milyen eredményeket mutattak fel az elmúlt esztendőben. Előadások a balesetek megelőzésére, továbbképző tanfolyamok gyakorló gépjárművezetőknek, főhivatású oktatók vetélkedője, statisztikai értékelés a város baleseti helyzetének felméréséről — jelzői annak a tudatos tevékenységnek, mely Szeged közlekedésének fejlesztését, a közlekedési morál elmélyítését célozza a felnőttek körében.

A baleset-megelőző munka tekintélyes része a fiatalok, az óvodás- és iskolások felkészítése. A biztonságos közlekedés szabályaiból például 47 általános iskolai csapat több mint 7 ezer diákja vizsgázott tavaly a vetélkedőkön, 3 ezer tizenéves fiatal vett részt segédmotoros tanfolyamokon, előadásokon, versenyeken. Közlekedési úttörőkkel is egyre gyakrabban találkozni a tanítás kezdete előtt: a gyakorlati helyekre „vigyázó” fiatalok segítségével is hozzájárulhatott ahhoz, hogy 1978-ban Szeged területén csökkent a balesetek száma. Könnyű sérüléssel 142 (1977-ben 151), súlyos sérüléssel 101 (1977-ben 120) baleset végződött, azonban éppen a halálos kimenetelű balesetek száma nőtt: 20-ról 21-re.

Az idei tennivalókról is szó esett a VKBT elnökségi

ülésén, melyen a gyermek- és ifjúságnevelési, valamint a verseny- és rendezvény-szervező szakbizottság beszámolóját követő vitában a közlekedés társadalmi szervezetének tagjai elemezték az átmenő forgalomból, a gépjárművek növekedéséből, a trolibusz indulásából, az új híd év végi elkészültéből adódó tennivalókat is.

Közlekedés-biztonsági verseny diákoknak

Az elmúlt hét végén Rösken rendezték meg a szegedi járási közlekedésbiztonsági versenyt a nemzetközi iskola kupa keretében, 21 általános iskola csapatának részvételével. A győzelmet a Zákányszékiek szereztek meg a forráskúti és a balástyai általános iskolák csapatai előtt.

Az egyéni verseny végül is így zárult: fiúk: 1. Lengyel Imre (Zákányszék), 2. Kocsis Péter Zoltán (Zákányszék), 3. Széll János (Balástya), 4. Százi István (Szatymaz). Lányok: 1. Papp Rózsa (Zákányszék), 2. Török Magdolna (Balástya), 3. Tóth Erika (Forráskút), 4. Tari Gyöngyi (Forráskút).

Divat és műsor

Több száz nézőt vonzott szombaton délután a Sportcsarnokba a szegedi Centrum Áruház műsoros divatbemutatója. Megvillantak a Szegedi Ruházati Szövetkezet készítette citromsárga és sötétkék női ballonkabátok, valamint a tavalyról már ismert fazonú férfi bórzekék. Kárpázatos egy- és kétrészes maxiruhákban pompáztak a manóknak. Úgy tűnt, az idén megint divat a nőknél a könnyű karton. De a komoly hangulatú fekete bársony és selyem kedvelőinek sem kell félszűkről lemondaniuk, ha a legújabb divatirányzatot akarják követni. Csupán a ruha kellő díszítéséről kell gondoskodni.

Jóval szerényebb vá-

lasztéknak tapsolhatott a férfinem. Jóformán csak kockás, zömében szürke árnyalatú öltönyöket, meg egy-két felöltőt és dzsekit láthatott. Remélhetőleg azért az idén inkább divatos lesz a férfifunkció, mint tavaly volt.

Bár szépek voltak a ruhák, mégis bosszankodott a közönség. A műsorban neves fővárosi művészek is felléptek. Közülük néhányan — tisztelet a kivételnek! — nem azt nyújtották, amit várni lehetett tőlük. Ők talán arra számítottak, hogy könnyű, vidéki szereplést vállalnak. Csak hogy, a közönség — joggal — ennél jóval többet szeretett volna kapni a pénzéért!

J. E.

Rádiófigyelő

Táskával, csak könnyedén

Vasárnap kora délután, amikor a munkaszüneti napon kulmináló tévés nagyüzem még nem indul be, hosszú évek óta hallható egy műsor a Petőfi adón. Címének szándéka szerint (jóllehet elvileg ez másféle programokra is érvényes) bárhol, padon ülve, sétálva, autót vezetve, akár táskaradióval élvezhető — a Táskarádió.

Újabban mintha hígult volna. Legutóbb hallgatva úgy tűnt, „magyar hangja Feyér Zoltán” szinte teljes egészében a nyugaton és Jugoszláviában (gondoljunk az úvidéki rádió Pips-adására) elterjedt „diszkorádió-zás” különféle stílushatásainak áramába kapcsolódott be. Zenei betétek közé szűrt témák, a hatvanas éveket idéző, szalagavató bálakon megkövetelt nyakkendő-komplexustól a párizsi főkirálybajnokságon át a bécsi sztrárra lett Ernő Bé-lával készített interjúig, és Ungvári Tamás jegyzetig. Ez utóbbi szellemeskedés-nél a magyar nyelv gazdagságán ironizálva, a „nagyvő” kifejezés kronológikus jasszmegfelelőinek legújabbikát, a kasa, a klassz, a

frankó és a többiek ma utódát, a babát elemezte-pon kulmináló tévés nagyüzem még nem indul be, hosszú évek óta hallható egy műsor a Petőfi adón. Címének szándéka szerint (jóllehet elvileg ez másféle programokra is érvényes) bárhol, padon ülve, sétálva, autót vezetve, akár táskaradióval élvezhető — a Táskarádió.

Újabban mintha hígult volna. Legutóbb hallgatva úgy tűnt, „magyar hangja Feyér Zoltán” szinte teljes egészében a nyugaton és Jugoszláviában (gondoljunk az úvidéki rádió Pips-adására) elterjedt „diszkorádió-zás” különféle stílushatásainak áramába kapcsolódott be. Zenei betétek közé szűrt témák, a hatvanas éveket idéző, szalagavató bálakon megkövetelt nyakkendő-komplexustól a párizsi főkirálybajnokságon át a bécsi sztrárra lett Ernő Bé-lával készített interjúig, és Ungvári Tamás jegyzetig. Ez utóbbi szellemeskedés-nél a magyar nyelv gazdagságán ironizálva, a „nagyvő” kifejezés kronológikus jasszmegfelelőinek legújabbikát, a kasa, a klassz, a

D. L.