

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Parlamenti küldöttségünk indiai látogatásai

Az indiai parlament alsóháza elnökének meghívására február 14-én Péter Jánosnak, az országgyűlés alelnökének vezetésével magyar parlamenti küldöttség — melynek tagja dr. Komócsin Mihály, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának első titkára — érkezett Indiába. Az Új-Delhi repülőtéren fogadásukra megjelentek az indiai parlament vezetői. Hivatalos programjuk megkezdésekor lerótták tiszteletüket Mahatma Gandhi síremlékénél, majd az indiai gépipari kiállítást tekintették meg. A nap folyamán a küldöttséget fogadta K. Sz. Hegde, az alsóház elnöke, majd Morardzsi Deszai miniszterelnök. Este az alsóház elnöke fogadást adott a delegáció tiszteletére. A vendégek csütörtökön Bangaloréba, Karnataka állam fővárosába utaztak. Csütörtökön délután az állam kormányzója fogadta a küldöttséget és este a törvényhozó gyűlés elnöke adott vacsorát tiszteletére. Pénteken a delegáció Mysore városába és környékére látogatott el. (MTI)

Egy évvel a határidő előtt

A BAM építéséről

A Bajkál—Amur vasúti fővonal építői egy évvel a kifizetett határidő előtt befejezték a sínek fektetését az irkutszki területre eső szakaszon. A Davan-hágót megkerülve, egy 16,5 kilométeres ideiglenes vonalat is építettek, mivel a hágót átívelő alagút csak később készül el. Ebből az alkalomból kereste fel az APN tudósítója a BAM nyugati szárnyának építőit.

— Látják azt a sötét foltot — hívja fel a figyelmüket Valerij Szkurszkij, az építő-szerelő-vonal vezetője, — egyik csúcsra mutatva. — Ott van a 6,7 kilométer hosszú tervezett bajkál alagút nyugati bejárata. Az alagút elkészültével a vonat átszeli a csúcsok közti szűk szorosot, és 700 méteres tengerszint fölötti magasságban eltűnik a hegy gyomrában. Ez azonban még messze van. Amíg az alagút épül, dupla mozdonyok küzdik le a Davan-hágón át vezető ideiglenes vonalon a meredélyt. Október végén, a Komszomol 60. évfordulóján találkozott az irkutszki és a burját építőbrigád a Davanon. Ezzel újabb láncszemeket kötöttek össze a

fővonalon, hogy tovább haloljanak kelet felé.

— Eredetileg jövő év végére tűzték ki — folytatja Valerij Szkurszkij —, de a fiatal építők módosították a terveket. Davan határt képez az irkutszki terület és a Burját Autonóm Köztársaság között. A vasútvonalnak a Bajkálon túli, 550-ik kilométernél levő szakasz (a BAM egyik legnehezebb része) a legnagyobb szabású építő-szerelő munkák színhelye. Három földalatti folyosót kell kialakítani a nagy szibériai part menti hegy fokaiban, majd a csaknem 16 kilométeres észak-majszki alagút következik. Az itt dolgozó építőcsoportok munkájának összehangolására Szeverobajkalszk városban állandó operatív csoportot szerveztek.

A vasút már működő szakaszai hatékonyságának szemléletes példája Kuznyerma, a hágó előtti utolsó állomás.

— Szeptember 1-től, amikor megérkezett ide az első szerelvény — meséli az állomás vezetője —, egy hónap alatt sok ezer talpfát, sínt és más rakományt szállítottak át itt: több mint háromszáz nehéz tehervagont fogadtunk.

Az irkutszkiak és a burját földről érkezettek együtt dolgoztak az ideiglenes szárnyvonalon, egyszerre három helyen. A hegycsúcson Alekszandr Tomilov brigádja serénykedett.

— Mi a részegység-összeszerelő bázishoz tartozunk, de amikor megtudtuk, hogy a Davannál szakmánkbellekre van szükség, valamennyien ideutaztunk — mondja a brigádvezető. — Közösen dolgoztuk ki a sínfektetés optimális ütemtervét.

...Az autóbussz megáll a hágó csúcsán, ahol egy útjelző tábla nyilal az irkutszki terület, illetve a Burját ASZSZK felé mutatnak. Az új vonalon átbogó első szerelvény éles füttyel adja hírül, hogy új nap kezdődött Észak-Bajkál életében.

Pavel Sinkarenko

Tavaszt jelző készülődés

Hajlamos rá az ember, hogy télen engedékenyebb legyen. Sárosak az utak? Elfordítottak egy jelzőtáblát? Benyúlnak az út fölé a fákágak? Szemetesek a parkok? Tán észre sem vesszük. Aztán, amikor lekerül fejünk-ről a kucsma, lazítunk a kötött sálon és szívesebben megyünk gyalog, akkor már feltűnnek a „szepiók”. Megkoptak az útburkolati jelek, sárosak még a járdák is, a játszótéri padokra nem tanácsos leülni, a házak díszeit por lepi — vagyis Szeged nagytakarításra vár.

A „háziasszonyi” teendőkhöz java a városgazdálkodási vállalat dolgozóinak jut minden tavaszon. Kertészeiken, parképítőiken, utcaseprőiken és a locsolókocsik vezetőin, a lomgyűjtési akciók szervezőin és végrehajtóin, a közlekedési jelzések felülvizsgálóin, javítóin, a fűtési szezonból kifelé menvén a kézművesek gondozóin, a kazánházak karbantartóin is múlik, hogy milyen gyorsan feledjünk majd el a telet. Hozzájuk csatlakoznak majd a vízművek és az ingatlankezelő brigádjai — a csatornák és át ereszek, meg a homlokzatok tisztításával, fúrdásával —, valamint a szegedi magas- és mélyépítő vállalat dolgozóit, a téli fagykarak, a kátyúk eltüntetésével.

A „hivatásosok” szervezett munkáját természetesen az idén is kiegészítik majd azok a tavaszi akciók, amelyek a város legkülönbözőbb intézményeiben, vállalatainál dolgozók társadalmi felajánlásain alapulnak. És eredményesen működhetnek közre, különösképp szervezések nélkül, a város lakói is, ha portájukat kicsinosítják, a peremkerületi házsorok elé virágokat ültetnek, ha elvárják a város szépítése, minden utcák úttestjét, ha a kifolyók környékét megtisztítják a té-



A városgazdálkodási vállalat parképítői fákat nyesnek alsóvárosi Rákóczi utcában



Somogyi Károlyné felvételei
Kiskundorozsmán az eliszaposodott vízlevezető árkokat tisztítják

len lerakódott sártól. Mert vállalatok dolgozóit. Noha bár máris megkezdődött a képeink biztonságát szolgáló egyengetés a feltűrt, sáros város szépítése, minden utcák úttestjét, ha a kifolyók környékét megtisztítják a té-

Az MSZBT székházában

Jubileumi megemlékezés

Történelmi jelentőségű megállapodás született 31 évvel ezelőtt, 1948. február 18-án: aláírták a Szovjetunió és a Magyar Népköztársaság barátsági, együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási szerződését. Az évforduló alkalmából pénteken a Magyar—Szovjet Baráti Társaság székházában megemlékezést tartottak, amelyen részt vett Berecz János, az MSZMP KB külügyi osztályának vezetője, Roska István külügyminiszter-helyettes, Nagy Mária, az MSZBT főtájtára, valamint Vlagyimir Jakovlevics Pavlov, a Szovjetunió budapesti nagykövete, Jurij Andrejevics Naumenko vezérezered, a Varsói Szerződés tagállamai egyesített fegyveres erői főparancsnokának magyarországi képviselője és Fedot Filipovics Krivda vezérezered, az ideiglenesen hazánkban állomásozó szovjet déli hadseregcsoporthoz parancsnoka.

Rapai Gyula, az MSZMP KB tagja, az MSZBT alelnöke, a Kossuth Könyvtár igazgatója ünnepi beszédben egyebek között hangsúlyozta: a magyar és a szovjet gazdasági együttműködés megkülönböztetett szerepet tölt be hazánk gazdasági fejlődésében: külkereskedelmi forgalmunk mintegy egyharmadát a Szovjetunióval bonyolítjuk le. A kivitelt és a behozatal értéke már több mint évi négy milliárd rubel. Kiemelkedő szerepe van a két ország között a nyersanyag- és energiaellátásban kialakult együttműködésnek is. A két ország együttműködésének eredményeként jött létre a magyar—szovjet alumínium-egyezmény, az olefin-együttműködés, az autópálya kooperáció, működik a világi-

szonylatban is kiemelkedő létesítmény, a Szövetség gázvezeték, s épül a paksi atomerőmű.

Díszünnepséget rendezett pénteken Moszkvában a Szovjet Baráti Társaságok Szövetsége és a Szovjet—Magyar Baráti Társaság abból az alkalomból, hogy 31. évvel ezelőtt írták alá a Szovjetunió és Magyarország barátsági, együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási egyezményét.

Együttműködés

Az országgyűlés mezőgazdasági bizottságának tagjai pénteken megtartották szokásos év eleji munkamegbeszélését a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium, illetve az Országos Vízügyi Hivatal vezetőivel. Értékelték az elmúlt év együttműködésének tapasztalatait, majd Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter és Illés György, az OVH elnökhelyettese tájékoztatta a képviselőket a mező- és erdőgazdaság, az élelmiszeripar, valamint a vizgazdálkodás időszerű kérdéseiről.

Előkészületek a trolizhoz

A gépjárművezetőket már Budapesten oktatják, a forgalmi telepen épül a szervizcsarnok, szerelik a felsővezetéküket — a Szegedi Közlekedési Vállalat dolgozóinak még bő két hónapjuk van a troliprogram tényleges indulásáig. Április végétől járnak majd az 5-ös jelzésű piros kocsik Újszeged és a Bartók Béla tér között. A programhoz kapcsolódó munkálatokban az SZKV társa volt a Csongrád megyei Fémtechnikai Vállalat és a Budapesti Közlekedési Vállalat is.



Vasutas brigádvezetők megbeszélése Szegeden

Jutalom a rakodásban élen járóknak

Pénteken, tegnap délelőtt Szegeden, a vasutasok művelődési házában a MÁV Szegedi Igazgatóságának brigádvezetői gyűltek össze, hogy meghallgassák Lovász Lázár vasútigazgató előadását az idei évben a brigádokra háruló feladatairól. Az értekezleten részt vett Felek Pál, a vasutasok szakszervezetének alelnöke is.

Lovász Lázár előadásában

elmondotta, hogy a tavaly elszállított áruk mennyisége mintegy 210 ezer tonnával volt kevesebb a tervezettnél. Az ok: az országban feladott áruk jelentős növekedése nem tudta ellensúlyozni a tranzitforgalom visszaesését. Érdekes, hogy egyre kevesebb embert szállít személyes gyorsvonatain a MÁV. Az utasforgalom csökkenésének magyarázata az, hogy a fővonalakon és a mellékvonalakon is egyre kevesebb ember választja a vasutat, hanem inkább autóbusszal, vagy saját gépkocsijával közlekedik. Lovász Lázár önkritikusan mondta: késnek a nemzetközi vonatok, s zűfoltak; a helyi forgalomban pedig elmaradtunk az igények mögött.

Tavaly 143 és félezer tonnával kevesebb árut szállított a szegedi igazgatóság. Ugyanakkor jelentős forgalomnövekedés is volt. Dunavescséről, Szalkszentmártonból, Bajáról és Soltról a keresetnél lényegesen több kavicsot adtak fel a szállítatók. Sikertült a fuvaroztatók minőségi igényeinek megfelelően szervezni a primőrök, az élőállatok, az exportküldemények és a cukorrépa szállítását.

Sajnos erre az évre is jellemző volt, hogy a vállalatok nem fordítottak elég gondot a hét végén, szombaton és vasárnap érkező kocsik kirakására.

Az értekezleten jelentette be Lovász Lázár a MÁV Vezérigazgatósága és a Volán Tröszt által meghirdetett verseny végeredményét, a komplex brigádok között. Az elmúlt évben Szegedről 29 brigád nevezett be a versengésbe. Vállalásaik közül néhányat: csökkentjük a vasúti kocsik rakodásának idejét, rövidebb idő alatt indítjuk el a vagonokat, csökkentjük a késetten kirakott kocsik számát.

Az őszi rakodási versenyben egy szentesi brigád nyerte el a pálmát, második a szegedi, harmadik a mezőtúri brigád lett. A szegedi MÁV—Volán komplexbrigád 40 tagjának tegnap délelőtt ünnepélyesen adták át a második helyért járó pénzüjalmat. Az eseményen megjelent dr. Kákonyi Lajos, a MÁV Szegedi Igazgatóságának csoportvezetője és Pokorny Ferenc, a Volán osztályvezetője is.