

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Megkezdődött a KGST vb ülése

Megvitatja az együttműködési célprogramokat

Moszkvában, a KGST épületében tegnap, kedden délelőtt megkezdődött a Kölcsoni Gazdasági Segítség Tanácsa végrehajtó bizottságának 88. ülése. Az ülésen részt vesz az ülésen Nyikolaj Faggyejev, a KGST titkára is.

Az ülés résztvevői megvitatják a komplex program, a hosszú távú együttműködési célprogramok megvalósításával összefüggő kérdéseket, valamint a KGST tagállamai közötti sokoldalú gazdasági együttműködés más kérdéseit.

Az ülést megnyitva Konsztantyin Katusev miniszterelnök-helyettes, a Szovjetunió állandó képviselője emlékeztetett arra, hogy a Kölcsoni Gazdasági Segítség Tanácsa harminc évvel ezelőtt, 1949. januárjában alakult meg. Létrehozását azóta az élet igazolta: olyan következetesen szocialista gazdasági együttműködési szervezetet jelent, amely része a világssocializmusnak, megvalósítja a marxizmus-leninizmus elveit az államközi gazdasági kapcsolatok-

ban, a szocialista internacionalizmust, valamint részvevő teljes egyenjogúsága, érdekeinek tiszteltetben tartása alapján áll.

Az elmúlt három évtized hatalmas sikereket hozott a KGST-ben részt vevő szocialista országoknak — mutatott rá Katusev, hangsúlyozva: a szocialista államok jelentik a világon a legdinamikusabb gazdasági erőt. Ma a tagállamok többsége fejlett ipari, vagy ipari-agrár ország, amelyeknek gazdasága gyorsan fejlődik. Az ülés elnöke emlékeztetett arra, hogy az idén még egy jelentős esemény évfordulója van: tíz évvel ezelőtt hozott határozatot a KGST XXIII. rendkívüli ülésén a komplex gazdasági együttműködési program kidolgozásáról, az együttműködés új, magasabb szakaszába való lépéséről: Az azóta eltelt időszakban már e program gyakorlati megvalósítására történtek eredményes lépések, a hosszú távú együttműködési célprogramok kidolgozása és megvalósítása folyik.

A végrehajtó bizottság ülése csütörtökön ér véget. (MTI)

Napirenden

Az áruellátás

Aktívaértekezletet tartottak kedden a Belkereskedelmi Minisztérium párt-, szakszervezeti és KISZ-bizottságának vezetői és a minisztérium vezető munkatársai. Az ülésen részt vett és felszólalt Havasi Ferenc, az MSZMP KB titkára.

Sághy Vilmos miniszter beszámolójában az 1978. évi áruellátást kiegyensúlyozottnak, jónak minősítve elismérellel emlékezett meg a 400 ezer kereskedelmi és vendég-látóipari dolgozóról, akik az

áruellátás lebonyolításában egészében jó munkát végeztek. Ismertetette azokat a népgazdasági tervben foglalt feladatokat, amelyek a fogyasztási cikkek kereskedelmében 1979. évre tervezett fejlődése és az ez évi kereskedelmpolitika megvalósítása érdekében a minisztériumra hárulnak.

Az aktívaértekezlet kifejezte, hogy még tervszerűbb, hatékonyabb munkával járulnak hozzá a lakosság kiegyensúlyozott áruellátásához.

Népszámlálás a Szovjetunióban

Szerdán, ma nyolc napig tartó általános népszámlálás kezdődik a Szovjetunióban. Országos népszámlálás legutoljára 1970-ben volt, és annak eredményeit közvetlenül is felhasználta a népgazdasági tervezésben. A mostani, az Októberi Forradalom óta a hatodik népszámlálásra olyan időpontban kerül sor, amikor a Szovjetunió Állami Tervbizottságában már folyik a következő öt éves terv előkészítése.

Hajók nemzetközi vizekre

Téli javítások a MAHART tápéi üzemében

Kihalt, elnéptelenedett a Tisza-part, s a barátságatlan, zajló háti folyó látványa nem sokakat derít jobbkedvre, s a vízen sem látni a szegedi Tisza-parthoz a nyári hónapokban afféle képi látványosságként hozzátartozó kikötött hajókat, úszóházakat. Bent telnek a tápéi kikötőben. A hatalmas uszályokkal együtt. Az egyébként csendes Tisza ezen a szakaszon egyáltalán nem az. Munka zaj a veri fel a környéket, javában dolgoznak a MAHART hajójavító szegedi üzemében. Téli nagyjavítás, hajóátalakítás, az üzem másik területén pedig hajóépítés a mindennapi feladat.

Az elmúlt évben az előírt műszaki terveket maradéktalanul teljesítették, s a „hajószerviz”-ből alapos javítás után sok tiszai és dunai hajó hagyta el a tápéi vizeket. Erdekességként említhetjük, hogy itt fejeződött be tavaly májusban a Buda iskolahajó átépítése, amely az ország egyetlen úszó hajóiskolája. A jelenleg a Dunán mozgó hajó a MAHART szakemberképzésének fontos bázisa, amelyen a hajósokat és a hajózási szakközépiskola diákjait is oktatják.

Karambol nemcsak a közúton, de a vízen is előfordul. A sérült uszályokat



is itt javítják. Tavaly három darab ezertonás uszályt építettek át új műszaki megoldással, melynek eredményeképpen univerzálisan alkalmazható szállítóeszközzé „váltak az át”. Az uszályok és vontatók rendszeres javítása mellett hajót is gyártanak a tápéi üzemben. Jóllehet, a nagy európai vízi összeköttetést biztosító Duna-Rajna-Majna csatorna még nem készült el, a magyar hajógyártás már ennek az új nemzetközi vízi útnak a sajátosságaihoz alkalmazkodó típusú hajókat épít. Két évvel ezelőtt kezdtek meg a szakemberek által DEB-bárnak nevezett hajótípus (Duna-Európa Bárka) építését. A dunaharaszti üzemmel kooperációban készülő hajókból tavaly öt Csehszlovákiába került, három pedig a MAHART tulajdonában járja a vizeket. Az 1600 tonnás hajótestnek egyharmad része készül Szegeden, ahonnan részegységeiként szállítják a dunaharaszti üzembe, ahol az összeszerelés történik. Ennek a hajónak a gyártása ebben az évben is tovább folyik a MAHART hajójavító szegedi üzemében, s az idén tíz darabot készítenek ebből a típusból.

Elkezdődtek a tiszai áru-szállításhoz nélkülözhetetlen rakodóhidak ponton építési munkálatai is. A 24x11 méteres hajótest a Felső-Tiszán kikötőpótló híd lesz, amelyre teherautókkal is rá lehet hajítani, s a teherszállító uszályokat erről rakják meg. Az 1979. évi műszaki tervek között szerepel öt darab 400 tonnás önjáró

uszály és 2 darab ezertonás uszály, illetve egy vontatóhajó nagyjavítása is, valamint ebben az évben is három ezer tonnás uszályt építenek át.

Bár a téli kikötőben és a hajójavító üzemnél veszteglő hajók jócskán adnak munkát a dolgozóknak, nem fejeződik be a mindennapos hajrá az üzemben akkor sem, ha ezek elhagyhatják a téli kikötőt, mert továbbra is napi feladat lesz a szakembereknek a „hajószerviz”, amely a dunai-tiszai úszópark üzemképességét hivatott biztosítani.

Nem könnyű a munka a hidegben, amely ellen az üzem védőruhát, melegítő ruhát, melegítő és egész nap forró védőöltözést biztosít. A tápéi hajójavító munkásai nem csupán a Tisza-parti üzem határain belül végeznek hasznos munkát, hanem a Szeredhez tartozó egykori község, Tápé mindennapjaiban is aktív segítségnyújtást. A szocialista brigádok vállalásai között szerepel például a tápéi gyermekintézményekben végzett javítómunka, az óvodába udvari játékokat is készítenek. Egy másik példa pedig azt bizonyítja, hogy Szered gondjaiban enyhítésben is aktívan részt vállaltak a MAHART dolgozói: „... az újszegedi gyermekkorház-remedelőintézet betegeinek és dolgozóinak nevében öszintén köszönöm azt az anyagi támogatást, melyet a MAHART dolgozói, szocialista brigádjai, állami és társadalmi vezetői számunkra biztosítottak...”

Küldött- és közgyűlések a téeszekben

Országsszerte megkezdődtek a téeszekben a zárszámadó közgyűléseket előkészítő munkahelyi tanácskozások. Sok gazdaságban megtartották már a küldöttgyűlést is, és lassan elérkezik az ideje a több helyen már sorra is

került — a zárszámadó közgyűléseknek. A beszámolásnak, illetve a beszámoltatásnak ez az új rendszere a módosított termelőszövetkezeti törvény megvalósítása során került a termelőszövetkezeti élet gyakorlatába.

MTESZ-program

Idén megkezdődik 80 tudományos tanácskozási kongresszust, szakmai napot rendez a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége, illetve taggyűlései. A 140 ezer szakembert tömörítő társadalmi szervezet munkájáról, terveiről és a programokról adott tájékoztatást Kopács Sándor, a szövetség főtitkára.

A szövetség és 32 tudományos egyesülete eddig is tevékeny részt vállalt a gazdaságpolitikai irányelvek és a központi elképzelések megvalósításában. A szakmai vitákon összegzett tapasztalatokat rendszerint ajánlások formájában továbbították az illetékes szerveknek. Az ide programtervezet összeállításánál az MTESZ nagyobb gondot fordított arra, hogy többségben legyenek az egész népgazdaságot érintő szakmai kérdéseket napirendre tűző tanácskozások.

A szénbányászat idei beruházásai

Gyorsítják az új bányák építését és rekonstrukcióját, új szénmezők feltárással gyarapítják a régi aknáknak szénvagyonát — ez jellemzi a Magyar Szénbányászati Tröszt idei beruházási programját. Nagygyűléseken például — a Tatabányai Szénbányák szakembereinek kezdeményezésére — az eredeti bányaeépítési program megvalósításával olyan műszaki átcsoportosításokat hajtanak végre, amelyek eredményeként a tervezettnél egy évvel korábban megkezdhetik a széntermelést az új aknában.

Az előírásokhoz képest több hónapos előnnyel, példás munkaszervezéssel dolgoznak az Oroszlányi Szénbányák márkushegyi új bányájának építési idejében. Az idei program szerint az év közepén megkezdik az első fejtési mezők feltárást. Folytatják Komárom megye másik két új bányájának, a mányi és a lencsehegyi aknáknak a tervezését. A mányi medencében megkezdtek a helyszíni előkészítéssel: a víz-, az energiahálózat és az utak kiépítését.

Az új bányák építésével egyidejűleg gyorsított ütemben folytatják a meglevők hasznosítását. Ilyen célra az idén 500 millió forintot használnak fel. A legnagyobb összeget a mecseki bányákban költik az új szénmezők kiaknázásának előkészítésére. A Magyar Szénbányászati Tröszt az idén 4,3 milliárd forint felhasználását tervezi

beruházásokra. Ebből 2,3 milliárd forintot a vállalatok saját erőforrásaikból fedeznek, a többi állami támogatásként kapja a szénbányászat. Az 1979. évi beruházások is azt a célt szolgálják, hogy a korábbinál nagyobb részt vállalhasson a szénbányászat az ország energiaellátásából.

Tervezők újabb feladatai

Az élet változásai érintik a vállalatok, intézmények, hivatalok további szervezését is. Az általános fejlődés hatására elsősorban szakosodnak, specializálódnak vagy újabb feladatokat kapnak. A közelmúltban a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottságának ülésén olyan vállalatokról volt szó, amelyek közel húsz éve alakultak. A Csongrád megyei Tanács Tervező Vállalat igen sokat fejlődött az idő alatt és ma már felkészültségben, létszámban olyan, mint egy Építészeti Minisztérium felügyelete alá tartozó tervezőintézet. Amikor 1960-ban az alapító határozatban a vb megállapította a vállalat főbb feladatait, akkor a legjelentősebb teendő abban állt, hogy a megye területén jelentkező magas- és mélyépítési, közszolgáltatási, közművesítési tervek elkészítését, az akkori alapítólevél szerint a vál-

lalat fő tevékenysége az építési tervezés, amelyet a jelenlegi jogszabályok szerint is továbbra folytathat.

Az állami vállalatokról szóló törvény szellemében országosan felülvizsgálják a vállalati alapító határozatokat. Ilyenkor természetesen lehetőség van módosításra, kiegészítésre, ahogy az élet diktálja. A tervező vállalatok közötti hatékonyabb munkamegosztás érdekében szükség is van felülvizsgálatra, és a tanács tervező vállalatok tevékenységi körének módosítására.

A megyei tanács végrehajtó bizottsága újabb határozata szerint a CSOMITERV végezhet műszaki tervezést, településtervezést, terület-előkészítést, -tervezést és ehhez kapcsolódó műszaki-gazdasági tevékenységet. Esetenként bonyolíthatja az általa tervezett létesít-

mény beruházását. Csongrád megyében a vállalat kiemelt feladata a településtervezés, az állami célcsoportos és településtervezési lakások tervezése, elsősorban öntött-, blokkos-, valamint hagyományos technológiával, továbbá alapfokú közintézmények tervezése, bármilyen technológiával. Ezen kívül: a lakóházak építésénél a terület-előkészítés, -beépítés tervezése, lakó- és középületek, épületegyüttesek korszerűsítési, felújítási és helyreállítási tervezése, közművesítési és közlekedési létesítmények tervezése.

Ez az új feladatmeghatározás azt is jelenti, hogy a CSOMITERV elsődleges feladata kiemelten a megyében a tanács igények kielégítése. Ily módon még jobban elősegítik a tanács fejlesztések megvalósítását, a módosítás értelmében továbbra a CSOMITERV tevékenységi köre,