

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Munkásgyűlés az újszegedi szövőgyárban

Javítják a minőséget

A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat újszegedi szövőgyárában tegnap, hétfőn délután műszakváltáskor az üzemekben rövid időre megszakították a munkát a dolgozók és rörgyűléseket tartottak. Az újszegedi gyár kollektívái elhatározták, hogy az idei esztendő munkaverseny-mozgalmát úgy folytatják, hogy eleget tegyenek a SZOT és a KISZ KB közös felhívásában foglaltaknak: javítják a termelés hatékonyságát, a termékek minőségét és a termelékenységét.

A gyár üzemrészében a vezetők ismertették legfontosabb tennivalóikat. Elmondták többek között, hogy a termelés mennyiségét is növelhetik, mert van kereslet a hazai és a külföldi piacokon az újszegedi szövőgyár áruj iránt. De csak abban az esetben lehet többet termelni, ha kevesebb lesz a ráfordítások összege. A termelékenységet érdemes javítani, amelyet a technikai és a technológiai fegyver betartásával kell előrelendíteni. Ha ezeket a feltételeket betartják a dolgozók, akkor csökkenhet az önköltség.

Kiderült a munkásgyűléseken, hogy a termékek minőségének javítása érdekében a gyártásműszereket is változtatni kell. A késztermékeknek versenyképesnek kell lenniük. Ebben a munkafázisban a nagyvállalat gyárai egymásra vannak utalva. A brigádok képviselői is azt hangsúlyozták, hogy minden gyár és üzem csatlakozzék a felhívásukhoz és a minőségi termelést helyezze előtérbe. A munkásgyűléseken több brigád fölvezetése is elkövetkezett. Az előkészítő



Az újszegedi gyár szövőüzemében megtartott munkásgyűlés résztvevőinek egy csoportja

üzemből a XI. Pártkongresszus nevet viselő szocialista brigád vezetője elmondta, hogy a lánchegeket a legjobb minőségben készítik el társaiknak. A Zója nevet viselő brigád megígérte, hogy a DH-munkarendszeren belül tovább javítják a minőséget. A szövőüzemben dolgozók nevében Báló Miklósné, az Asztalos János nevet viselő brigád vezetője mondta el vállalásaikat, hogy jelentősen csökkentsék a hulladék mennyiségét. Bagó Erzsébet brigádvezető is az anyaggal való takarékoskosságot ajánlotta föl. A kelmegyártó üzemből Minkó Endréné tolmá-

csolta munkatársai vállalásait: zökkenőmentes lesz a gépek áthelyezése, nem csökken a termelésük, és javulni fog a minőség.

A műszakiak nevében Tóth Tibor mondta el, hogy gyorsan kijavítanak minden meghibásodott gépet, hogy a termelésből ne legyen kiesésük. A kikészítő üzem dolgozóinak nevében két szocialista brigád, a Petőfi Sándor és a Lidice nevet viselő kollektíva tagjai tettek ígéretet arra, hogy a technológiai fegyelmet tovább javítják, s szeretnének takarékosan termelni jó minőségű árukat.

„Papiron” az idei termés

Élénk szerződési kedv az év elején

A mezőgazdasági termelők, valamint az élelmiszeripari üzemek és a terményfeldolgozó vállalatok, szövetkezetek jó ütemben kötik az idejére szóló termékértékesítési szerződéseket. Egész sor cikkből már az utolsó írásos megállapodások jönnek létre január elején. Ez a „sietség” általában jó jel, arról tanúskodik, hogy a termelők és a feldolgozók érdekazonossága megteremtődött, nincs különösebb vita a szerződések nyelbeültetésénél, és viszonylag gyorsan sikerül dönteni az áru „sorsáról” is.

Figyelemre méltó, hogy az 1979. évi zöltségcsökkentési „papiron” már csaknem teljes egészében biztosították a kereskedelmi vállalatok és a feldolgozó üzemek. (Az idejére zöltségcsökkentési 98 százaléka van már szerződéses partner.) A gazdaságok és az ipar leszerződte a cukorrépa

termőterület teljes egészét, és nem sok hiányzik már az előirányzatának teljesítéséhez sem. A tervben előirányzott must és bor 95 százalékát kötötték le már január elején. Az állati termékekre vonatkozó írásos megállapodásnál előbbre tartanak, mint az előző év azonos időszakában. A húsupari vállalatok az idejére sertésfeldolgozási előirányzatának 80 százalékát kötötték le eddig. Még ennél is jobb az eredmény a baromfiiparban, a baromfi- és a tojásfeldolgozás a szerződések jelenlegi állása szerint nem okoz majd fennakadást, máris akadt elegendő mezőgazdasági termelő az idejére zöltségcsökkentéséhez.

Az idejére jelekből arra lehet következtetni, hogy a szerződő partnerek néhány igen jól értékesíthető mezőgazdasági termék előállítását

igyekeznek az eddiginél jobban felkészíteni. A hűtőipar idén is kiemelt árat alkalmaz a málna feldolgozására, az ÁFESZ-ek pedig igyekeznek szerződéses kapcsolatba kerülni a háztáji termelőkkel, akikről számocát, ribizlit és málnát várnak minden eddiginél nagyobb mennyiségben.

Az élelmiszeripari üzemek figyelemre méltó módon próbálják meg az eddiginél erőteljesebben körvonalazni termelési körzetüket. Lehetőleg a közel eső gazdaságokkal igyekeznek szorosabban fűzni a kapcsolatokat. Tárgyalnak arról, hogy speciális alapanyagot termeljenek a gazdaságokkal, például az úgynevezett szálamisztékek hizlalására és a szárazított gyártásnál jól felhasználható különleges búza és liszt előállítására szeretnék „rábírní” a gazdaságokat. (MTI)

Megbecsülés övezi a munkásöröket

A megyei törzs egységgyűlése

A Csongrád megyei munkásörökök ünnepi egységgyűléseinek eseménysorozatát az idén is a megyei parancsnokság törzsének munkásörök nyitották meg.

Vasárnap délelőtt Szegeden, a Vasútforgalmi Technikum nagy előadótermében tartott ünnepi egységgyűlésen a Csongrád megyei pártbizottság nevében Szőgi Béla, a megyei pártbizottság osztályvezetője köszöntötte a munkásöröket. Az állami vezetőtestületek képviselőit is részt vett az ünnepi találkozó dr. Petrik István, megyei tanácselnök-helyettes. A társfegyveres erők is képviseltették magukat az eseményen.

Az ünnepi számadásra felsorakoztatott munkásöröket és vendégeiket a Himnusz elhangzása után elsőként Kölcsei Ferenc, a munkásörök megyei parancsnokának helyettese köszöntötte. Külön is üdvözölte a testület új

tagjait, akik az 1978-as kiképzési év során léptek be a megyei törzs kötelékébe, s azokat is, akik olykor több évtizedes hűségű szolgálat után most tartaléklományba vonultak.

Ezt követően Koczka Ferenc megyei parancsnok mondott ünnepi beszédet. Hangsúlyozta, hogy megyénk munkásörök ismét eredményekben gazdag mozgalmi és kiképzési évet fejezték be. Maradéktalanul végrehajtották a megyei pártbizottság és a munkásörök országos parancsnoka által meghatározott kiképzési, szervezési és állományépítő feladatokat.

1978-ban született kiemelkedő munkásörök teljesítményekért — 33-an kapták meg a Haza Szolgálatáért kitüntetés arany, ezüst, illetve bronz fokozatát. Százharminchétfő munkásör részesült 10—15—20 éves helytállásért szolgálati érdem-

éremmel való kitüntetésben. Negyvenen kaptak országos parancsnoki dícséretet, 113-an Kiváló Parancsnok, illetve Kiváló Munkásör címet.

Amint a megyei parancsnok elmondotta, az 1979-es kiképzési évben a tavalyihoz hasonlóan lesznek a feladatok: tovább kell mélyíteni a minden helyzetben vezetői tudó parancsnoki készséget és az ezzel párosuló munkásörök cselekvőképességet. Majd hangsúlyozta, hogy az 1979. évi szocialista verseny a munkásörökben a KMP megalkakulása 60. évfordulójának jegyében zajlik majd le.

Az ünnepség második felében — a megyei pártbizottság képviselőinek köszöntő szavai után kitüntetések, dícsérek oklevelek átadására került sor. Elsőként négy munkásör vette át — az országos parancsnok adományaként az Öt éves szolgálatért emlékjelvényt. A Szolgálati érdemérem tízéves szolgálatért kitüntetés kapták: Hegyesi Péter, Mágóri Ferenc, dr. Rácz László, Szalma Géza, Tóth Antal, és Budavári Attila. A Szolgálati Érdemérem 15 éves szolgálatért kitüntetés Benkő Jánosnak, Böhler Bélának, dr. Jobba Györgynek és Szabó B. Istvánnak adták át. Ugyan-e kitüntetés 20 éves szolgálatért Horváth János és Sántha Imre munkásörök kapták meg. A munkásörökben végzett áldozatkész szolgálatért Tóth József, Nyári János, Hrabovszki András, Vass Imre, Herédi Mihály és Percz Albert munkásörök részesültek országos parancsnoki elismerésben.

Az ünnepi egységgyűlés az Internacionálé hangjaival ért véget.

Személy- és áruszállítás

A Volán Idel tervet

A népgazdasági terv, a közlekedéspolitikai célok szerint mind a személy-, mind az áruszállításban tovább növekszik a közúti közlekedés szerepe és jelentősége. A Volán a megnövekedett feladatok hiánytalan végrehajtására, ezen belül a szolgáltatások bővítésére, minőségi színvonalának javítására összpontosítja munkáját, anyagi erejét. A törzsi és vállalati idejére terve arra irányul, hogy a beruházási lehetőségek csökkenése ellenére — főleg a meglévő kapacitások hatékonyabb kihasználásával, a termelékenység növelésével — tartani tudják az V. ötéves tervben meghatározott fejlődési ütemet.

A Volán autóbúszközlekedés a tavalyinál 74 millióval több összesen 1,5 milliárd utassal számol, utaskilométerteljesítménye 5,1 százalékkal növekszik, jobban a tömegközlekedés átlagánál. A vállalatok az év végéig 996 új autóbúszot szereznek be, a selejtezők miatt azonban csak 126 jut a forgalom fejlesztésére. Az új kocsik közül a távolsági autóbúszközlekedés javítására — a kiemelt nagyberuházásokkal kapcsolatos személyszállítás, a vasútvonalak átvételéből adódó többletfeladatok zavartalan ellátására, az elő-

városi közlekedés bővítésére — mintegy 70 autóbúszt használnak fel. A helyi forgalomban 54 új autóbúsz járul hozzá a kiemelt városok tömegközlekedésének fejlesztéséhez, az új lakótelepek bekapcsolásához. Ezen kívül legalább 1900 úgynevezett nulltérben túlfutott autóbúsz üzemeltetéséről gondoskodnak, hogy megfelelhessenek a követelményeknek.

A közhasznú áruszállítás teljesítménye több mint 3 százalékkal, a Volán-vállalatoké viszont — a távolsági fuvarozások részarányának növelése, a munkamegosztás szélesítéséből adódó többletek következtében — 7 százalékkal emelkedik, a terv a tavalyinál 10,4 millió tonnával több, összesen 191 millió tonna áru továbbításával számolnak. A nagyobb feladatokkal szemben az eszközállomány csak kis mértékben növekszik, mert bár 2300 teherautót, több mint 800 pótkocsit és 65 rakodógépet vásárolnak, az új járművek többsége a selejtezőtöltést szolgálja. A vállalatok felkészültek arra, hogy amennyiben a tervetnél jobban növekszik a fuvarigény, akkor — kellő biztonsággal — a selejtezők ideiglenes elhasználásával, a gépkocsik időbeli kihasználásával mintegy 300—400 új teherautónak megfelelő

kapacitást biztosítanak, s ezzel további 1,5—2 millió tonna áru elfuvarozására lesznek képesek.

A személy- és áruforgalom jobb szervezésére további 230 urh-berendezést helyeznek üzembe, s 500 autómata jegykiadó gyorsítja az utasforgalmat.

Erősödött és gazdagodott barátságunk Odesszában

A közelmúlt napokban érkezett vissza Odesszából Szegedre a barátsági hét alkalmasából a hős városban, az elmúlt év végén rendezett különböző kiállítások anyaga. A rendezvénysorozatot követően a politikai delegáció, a barátsági vonat vezetői a testvéri kapcsolatok keretében megbeszéléseket folytató gazdasági, tömegszervezeti vezetők összegezték tapasztalataikat, amelyeket a testvérmegyeben szereztek.

A Csongrád megyei barátsági hét iránt megnyilvánuló megkülönböztetett érdeklődésről beszámoltunk lapunk hasábjain, s a különböző rendezvényekről, amelyek mind-mind jól szolgálták gazdagodó együttműködésün-

ket. Hétfőn zárómegbeszélésre hívta össze a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága a barátsági héten részt vett politikai delegáció tagjait, a különvont csoportjainak vezetőit, s azokat, akik közreműködtek a kiállítások megrendezésében, képviselték Csongrád megye vállalatait, intézményeit. Szabó G. László, a megyei tanács elnökhelyettese köszöntötte a résztvevőket, majd dr. Koczka János, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára ismertette a végrehajtó bizottság megállapításait a barátsági hét értékeléséről, tolmácsolta elismerését a barátsági hét megrendezésében részt vevőknek.

A többi között hangsúlyoz-

ta, hogy a rendezvénysorozat elősegítette a testvéri kapcsolat erősödését, gazdagodását. Korábban tizenegy üzem, egy termelőszövetkezet és hét intézmény állott szoros kapcsolatban odesszai hasonló vállalatokkal, intézményekkel. Most újabb öt üzem, egy termelőszövetkezet és egy intézmény, valamint a MESZÖV, a TIT, a Vöröskereszt és az MTESZ Csongrád megyei szervezetei létesítettek baráti kapcsolatot hasonló jellegű szervezettel. Elmondotta, hogy a megállapodások értelmében ötévenként rendez kölcsönösen a két testvérmegye hasonló jellegű hetet, de évenként indítanak barátságvonatokat.