

Kádár János fogadta Mengisztut, Etiópia elnökét

Megkezdődtek a magyar—etióp tárgyalások



Kádár János, az MSZMP KB első titkára a párközpont épületében fogadta Mengisztu Haile Mariam alezredést, etióp államfőt. (Fotó: Tóth István — KS)

Losonczy Pálnak, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa elnökének meghívására vasárnap délelőtt hivatalos, baráti látogatásra hazánkba érkezett Mengisztu Haile Mariam alezredes, a Szocialista Etiópia Ideiglenes Katonai Kormányzó Tanácsának elnöke, állam- és kormányfő.

Az etióp állam- és kormányfő kíséretében van Berhanu Bajeh alezredes, az Ideiglenes Katonai Kormányzó Tanács állandó bizottságának tagja, Gesszesz Volde Kidan hadnagy, az Ideiglenes Katonai Kormányzó Tanács állandó bizottságának tagja, Jehualaset Germa korvetkapitány, az Ideiglenes Katonai Kormányzó Tanács tagja, Mengisztu Gemescu főhadnagy, az Ideiglenes Katonai Kormányzó Tanács tagja, dr. Asgere Jigletu kereskedelmi és idegenforgalmi miniszter, Tefera Volde Szemajet pénzügyminiszter, dr. Feleke Gedle Giorgisz ezredes, külügyminiszter, Ato Teszfaje Dinka iparügyi miniszter, Getacsev Kibret, a minisztertanács politikai tanácsadója és Teszfaje Volde Szelaszja ezredes.

A Ferihegyi repülőtéren több ezer budapesti dolgozó gyűlt össze a vendégek fogadására. A repülőteret etióp és magyar zászlók, üdvözlő feliratok díszítették, a betonon katonai díszzászlóval sorakozott fel csapatzászlóval.

Az etióp vendégek fogadására megjelent Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke, Trautmann Rezső, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Katona Imre, az Elnöki Tanács titkára, Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, Puja Frigyes külügyminiszter, Biró József külkereskedelmi miniszter, Keserű Jánosné könnyűipari miniszter, Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter, Szépvölgyi Zoltán, a Fővárosi Tanács elnöke, Csémi Károly vezérrezredes, honvédelmi államtitkár, Várkonyi József, hazánk Addisz Abeba-i nagykövete, s politikai életünk több más vezető személyisége. Ott volt a Budapestre akkreditált diplomáciai képviselők számos vezetője és tagja. Etiópek a hazánkban tanuló etióp diákok képviselői is.

A repülőgépből kilépő vendégeket Losonczy Pál szíves, baráti kézfogással üdvözlölte. A díszszálóali parancsnoka jelentést tett Men-

gisztu Haile Mariamnak, majd fölcsendült az etióp és a magyar Himnusz, közben 21 tüzérségi díszlövést adtak le.

Mengisztu Haile Mariam Losonczy Pál társaságában ellépett a díszszálóalj előtt, köszöntötte a katonákat. Piros nyakkendő s ültő virágcsokrot nyújtott át az etióp állam- és kormányfőnek. Mengisztu Haile Mariam üdvözölte a fogadásra megjelent magyar közéleti személyiségeket és a diplomáciai testület tagjait, majd a vendégek elhaladtak az etióp és magyar zászlókkal, integráló fővárosiak hosszú sorai előtt. Az ünnepélyes fogadtatás a díszszálóalj díszmenetével fejeződött be, majd a vendégek a magyar államférfiak társaságában szállásukra hajtottak.

Mengisztu Haile Mariam délután a Hősök terén megkoszorúzta a Magyar Hősök Emlékművét.

A koszorúzásnál jelen volt Trautmann Rezső, Szépvölgyi Zoltán, Garai Róbert külügy-

miniszter-helyettes, Reményi Gyula vezérőrnagy, a Magyar Néphadsereg vezérkari főnökének első helyettese, Várkonyi József, Farkas Mihály vezérőrnagy, a budapesti helyőrség parancsnoka, valamint a Külügyminisztérium több vezető munkatársa.

Ezután a Parlamentben Losonczy Pál és Mengisztu Haile Mariam rövid megbeszélést folytatott, majd megkezdődtek a magyar—etióp hivatalos tárgyalások.

A szíves, baráti légkörű tárgyaláson a felek tájékoztatták egymást Magyarországról és Etiópia helyzetéről, az országépítés eddigi tapasztalatairól. Esmecserét folytattak a két ország gazdasági kapcsolatainak fejlesztéséről, majd áttekintették a nemzetközi élet időszerű kérdéseit. A magyar—etióp hivatalos tárgyalásokat a teljes nézet-azonosság jellemezte.

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa vasárnap este vacsorát adott Mengisztu Haile Mariam tiszteletére, az Országház vadásztermében.

(Folytatás a 2. oldalon.)

Számítástechnika a tudományban

Neumann-kollokvium

Első hallásra távolinak tűnik a matematika nyelvén beszélő számítástechnika és kibernetika tudománya a náluk sokkal régebbi orvostudománytól és biológiától. Az egyes tudományok fejlődése az egyre szélesebb körű ismeretanyag és a tudomány módszereivel feltárt eredmények bonyolult összetevői szükségessé teszik, hogy a szakember segítségével hívja a rendszerezésben az összefüggések, kombinációk szövevényében nála „okosabb” rendszerezni s eligazodni jobban tudó számítógépeket. Mindez persze nem megy anélkül, hogy a számítógépek nyelvén beszélni tudó számítógépes, kibernetikai szakemberek értsék az orvosok, biológusok szá-

vát is. S hogy ez nem csupán óhaj, hanem valóság, arra jó példa a Szegeden tegnap, hétfőn a Technika Hazában megrendezett Neumann-kollokvium. Ezt a Neumann János Számítógéptudományi Társaság Csongrád megyei szervezete és orvosbiológiai szakosztálya rendezett Számítástechnikai és kibernetikai módszerek alkalmazása az orvostudományban és a biológiában címmel.

A háromnapos konferencia megnyitóján ott volt dr. Végh Gyula, a megyei pártbizottság munkatársa és dr. Kovács Kálmán, az MTESZ elnöke is. A kollokvium megnyitóját dr. Muszka Dániel, a Neumann János Számítógéptudományi

Társaság Csongrád megyei szervezetének titkára tartotta. Bevezetőjében megemlékezett a két éve elhunyt Kalmár László akadémikusról, akinek felbecsülhetetlen érdemei voltak a távoli tudományágak egymásra találásában, s így a szegedi Neumann-kollokvium élele hívásában is.

Ezt követően megkezdődtek a kollokvium előadásai, amelyek közt a légzésmechanikai vizsgálatok, a cukorbetegség diagnosztikájával foglalkozó orvosudományi előadások mellett a Balaton eutrofizálódásának és a vízgyűjtő területének a szennyezésére gyakorolt hatásáról is szó volt. A háromnapos konferencia ma folytatja munkáját.

Szállítási feladatok

Eredményes az SZMT és a szállítóvállalatok közötti együttműködés

Az őszi szállítási feladatok sikeres lebonyolítására együttműködési megállapodást kötött a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsa, a MÁV szegedi igazgatósága és a Volán 10. számú Vállalata. Tegnap, hétfőn a megállapodás gyakorlati tapasztalatait, eredményeit és a még megoldásra váró problémákat vitatták meg Szegeden, az SZMT székházában. A tanácskozáson részt vett Papdi József, a megyei pártbizottság gazdaságpolitikai osztályának vezetője, továbbá az együttműködést aláírók: dr. Ágoston József, az SZMT vezető titkára, Lovász Lászlár, a MÁV Szegedi Igazgatóság vezetője és dr. Kardos János, a Volán 10-es számú Vállalat igazgatója.

A tapasztalatokról Kovács Sándor, az SZMT titkára tájékoztatta a résztvevőket. Elmondotta, többek között, hogy az őszi szállítási feladatokat sikerrel oldották meg. A

vállalatok, szövetkezetek igyekeztek kihasználni a csapadégmentes őszi és időben útnak indították exportra készített termékeiket.

Az együttműködési megállapodás értelmében a szakszervezetek megyei tanácsa többször megkezdte azokat a vállalatokat, szövetkezeteket, amelyeknél problémák mutatkoztak az őszi szállítások megszervezésében, lebonyolításában. Tanácskozássra hívta annak a 16 vállalatnak képviselőit, ahol nem a terveknek megfelelően szervezték és koordinálták a munkát. Ezt követően a vállalatok gyors intézkedést tettek, így sikerült megszüntetni a szállításban mutatkozó nehézségeket és jól felhasználni a rendelkezésre álló pénzalapokat.

Lovász Lászlár, a MÁV szegedi igazgatóságának vezetője számokkal bizonyította, hogy az őszi csúcsidején milyen jelentősége volt az együttműködési megállapodásnak.

A késve kirakott kocsik aránya például 30 százalékkal csökkent az elmúlt három hónap alatt.

Az eredmény még jobb lenne, ha a szervezési munka nemcsak a Szegedi Konverzvárnál, a DELEP-nél a TÚZEP szeged-rókusai telepén javult volna. Még ma is nagy gondot jelent a Szentesi Erőtakarmányvár, a hódmezővásárhelyi TÚZEP-telep, a DEFAG és az utóbbi időben a FÖDGEP nem megfelelő szállítási készsége.

Vannak objektív okok is, de ezek nem mentesítik a vállalatokat a kellő munkaszervezéstől. Szentse például sokszor nagy mennyiségű importáru érkezik

és tárolási gondok akadályozták a gyors kirakodást. Tárcaközi intézkedés szükséges többek között annak érdekében, hogy a hajón érkező szójabab rakodólapon kerüljön, így a rakodás gépesíthető legyen. Szervezési kérdés viszont, hogy egész nap legyen például vámközelés.

Dr. Kardos János, a Volán 10-es számú Vállalat igazgatója

a rakodási pótlék jelentőségét bizonyította.

A vállalat szeptemberben 150, októberben 120, novemberben szintén 120 ezer forintot fizetett ki pótlékként a dolgozóknak. Az eredmény: a múlt évhez viszonyítva a vasúti kocsik kirakásából adódó késés minimálisra csökkent, így három hónap alatt 1500 vagonnal többet tudtak adni a teherforgalomnak.

Problémák mutatkoznak még a kocsik kirakásánál, a szombati és vasárnapi árufogadásnál

A DELTA. Kereskedelmi Vállalatnál és a SZEBSZ-nél. Jelentős javulás tapasztalható a FÜSZÉRT-nél, a Szegedi Kábelgyárnál, a KONAKTA szentergyáránál és a BUDALAKK-nál.

A tanácskozáson foglalkoztak az „év végi hájrát” következtében mutatkozó szállításokkal és a téli tüzelőanyag fuvarozásával. Megállapították, hogy az év végéig nem várható különösebb probléma, mivel

megfelelő mennyiségű vagon áll rendelkezésre mind a belföldi, mind pedig az exportszállítások lebonyolítására.

Néha előfordul látszólagos kocsihány, ez azonban gyorsan kiküszöbölhető; nem jelenthet zökkenőt.

A tanácskozás résztvevői úgy határoztak, hogy az együttműködési megállapodás eredményeinek újabb értékelését januári ülésükön vitatják meg.

Gázvezetékek újabb utcákban

Évente háromezer magánfogyasztóhoz vezetnek be a gázt Szegeden. A városi tanács javaslata alapján a lakosság igényeit is figyelembe veszi a Dél-magyarországi Gázgyártó és Szolgáltató Vállalat, amikor arról határoz, hogy mely utcákban építsen gázvezeteket. Az idén Újszegeden a Bérkert és a Marostói utca, Alsóvároson a Pálffy utca, valamint Algyón a Téglás utca szerepel a hálózátbővítési tervben. A DÉGÁZ szakemberei általában időre elkészülnek a munkával, csak ritkán fektetik le egy-két hónap késéssel az elosztó vezetékeket.

A lakásokba azonban jóval hosszabb várakozási idő után szerelik be a földgázzal üzemelő berendezéseket. Aki ez év novemberében fordul igényével a vállalat-hoz, legfeljebb jövő nyáron számíthat arra, hogy megjelennek a szerelők. Igaz, a

DÉGÁZ végzi el legolcsóbban a szerelést, ám a háromnegyed éves határidő miatt sokan inkább a Szegedi Építőipari Szövetkezethez vagy a gázszelők kisiparosokhoz fordulnak.

Amikor egy-egy utcához érkezik a gázvezetékek építése, a kézbesítők szép számmal viszik a házakhoz a magántervezők névkártyáit. Néha furcsa helyzet adódik elő. A leendő fogyasztó túlzottan siet a gázt bekötetni, és megbízást ad egy magántervezőnek, aki 4–500 forintért el is készíti a tervet. Később, amikor a DÉGÁZ-tól érdeklődik a fogyasztó, kiderül, hogy jóval olcsóbban, 150 forintért tervvázlatot kaphatott volna, s ez is eppógy megfelel a célnak, mint a részletesebb terv, ha a vállalat végzi el a beszerelést.

Többnyire nem tervezet fölőlslegesen a lakosság, hi-

szen a berendezéseket zömében az építőipari szövetkezet vagy a kisiparos kapcsolja be a gázhálózatba. A szövetkezet azt is ellenőrizheti, hogy hibátlanul működnek-e a készülékek, és engedélyezheti a műszaki átadást.

Az utóbbi években egyre kevesebbet kell várni arra, hogy bevezessék a gázt. Nyáron egy-két nap múlva befejezik a munkát a szövetkezet szerelői, viszont a fűtési idény előtt négy-öt hét is eltelik, mire hozzálátnak. A DÉGÁZ-nál ilyenkor is több mint fél éve a határidő. A leendő fogyasztók érdekeit szolgálja, ha a gázszolgáltató vállalat és a szövetkezet szorosabban működne együtt, azaz a vállalat tudatná a hálózátbővítési tervben szereplő utcák lakóival, hogy a szövetkezet gyorsabban becseli a gázt a lakásokba.

J. E.