

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

68. évfolyam

280. szám

1978.

november 28.,

kedd

Ara:

80 fillér

Vasutasok munkaversenye

Pontosabb vonatok — Több áru — Eredményes takarékoskodás

A MÁV Szegedi Igazgatóságának 584 szocialista brigádja csatlakozott a versenyfelhíváshoz. Felajánlásait az őszi csúcsforgalom beindulása előtt újabb vállalásokkal egészítették ki, s a forgalom zökkenőmentes elvégzésére tettek ígéretet.

A széles körben kibontakozott munkaverseny, mint azt a legutóbbi értékelés adatai is bizonyítják, eredményes volt. Javult a személyszállító vonatok pontossága, csökkent a zsúfoltság, nőtt a vonatok sebessége, s emelkedett a gyorsvonatokon utazók száma. Az igazgatóság területén október végéig 8,6 millió tonna árut fuvaroztak el, ebből 5 millió tonnát itt raktak vasúti kocsikba. A belföldre feladott áruk mennyisége 3,5 százalékkal, az exportra továbbítottaké 6,9 százalékkal volt magasabb az előirányoztnál. A tranzit- és importszállításnál azonban némi visszaesés tapasztalható.

Szeptembertől az év végéig 4,1 millió tonna áru vár elszállításra. Egyedül cukorrepából október végéig, a

korábbi évek hasonló időszakához képest tíz százalékkal többet fuvaroztak el. Jobb lett a szállítási szervezethez, a teherszállítás és -vonatok kihasználtsága, kevesebb vonat várakozott indoklatlanul. Eredményesebb lett a vasút és a fuvaroztatók közötti kapcsolat. Ennek is tudható be, hogy a szállítások egyenletesebbé váltak, s javult a hétvégi rakodások aránya.

Az őszi forgalom feladatainak teljesítése érdekében a vasútigazgatóság az illetékes Volán vállalatok és az SZMT-k együttműködési megállapodást kötött. A szeptemberi és októberi eredmények biztatóak. Csongrád megyében, ahová az összes áru közel 30 százaléka érkezik, csökkent a késettől rakott kocsik száma, és az ezért fizetendő kocsiallaspénz összege 30, illetve 44 százalékkal. A rakodási készség javításában igen jó partnere a vasútnak a konzervgyár, a Volán, a DÉLÉP és a rókusai TÚZÉP-telep. A változásra jellemző, hogy például a Volán

által késettől kezelt kocsik aránya a tavalyi 27 százalékról 21,7-re csökkent. Az elszállított áruk 23,5 százalékát irány- és célvonatokkal továbbították.

A vasútigazgatóság dolgozóinak kedvező eredményt értek el a takarékoskodás terén is. Az év elején vállalták, hogy önköltségi tervük teljesítésénél 6 millió forintot takarítanak meg. E vállalat év végéig várhatóan 8 millió forintot teljesítik. Eddig egyedül a vontatási üzemanyagköltségnél 3 millió forintot takarítottak meg. A munkaidő jobb kihasználásával, a veszteségek csökkentésével pedig 2 százalékkal javították a munka termelékenységét.

Jól haladnak az igazgatóság területén megvalósuló beruházások is. A kiemelt feladatok közül eddig 32,5 kilométer hosszan korszerűsítették a pályát, 23 kiterőt cseréltek ki, és 18 fényoszpontot adtak át. Még az idén elkészül a makói szociális létesítmény és az újszegedi rendelőintézet.

Hazaérkezett Guineából az MSZMP küldöttsége

Vasárnap hazaérkezett Conakryból a Magyar Szocialista Munkáspárt küldöttsége, amely Katona Imrénék, az MSZMP KB tagjának, az Elnöki Tanács titkárának vezetésével részt vett a Guineai Demokrata Párt XI. kongresszusán, és az azt megelőző ideológiai konferencián.

A küldöttséget guineai tartózkodása során fogadta Sékou Touré, a Guineai Forradalmi Népi Köztársaság elnöke, a Guineai Demokrata Párt főtitkára. A találkozón részt vett Lansana Beavogui miniszterelnök és Camara Damantang, a nemzetgyűlés elnöke.

A magyar—román együttműködési bizottság ülősszaka

A magyar—román gazdasági együttműködési vegyes kormánybizottság 14. ülősszakára hétfőn Budapesten érkezett a román küldöttség. A delegációt Ilie Verdet, a miniszterelnök első helyettese, a Román Állami Tervbizottság elnöke, a vegyes kormánybizottság társelnöke vezeti.

A kormánybizottság a Parlamentben plenáris ülőssel kezdte munkáját. Marjai József, a Miniszterelnök első helyettese, a bizottság társelnöke üdvözlő beszédében rámutatott arra, hogy ez az ülősszak is újabb lehetőségek feltárásával segítheti a kétoldalú együttműködés fejlesztését. Ilie Ver-

det válaszában elmondotta, hogy az ülősszak előkészített témák konkrét és hasznos véleménycseréjére nyújtottak lehetőséget. Ezután rátértek az ülősszak napirendjében előirányozott témák megvitatására. Ennek megfelelően áttekintik a gazdasági együttműködésnek az előző ülősszak óta elért eredményeit. Megvizsgálják a folyamatban lévő gyárszakosítási és kooperációs tárgyalások helyzetét. Tájékoztatják egymást a két ország 1981—85. évi népgazdasági terveinek egyeztetési munkáiról is. Értékelik továbbá a kétoldalú árucseré, forgalom és ezen belül a harmadik piaci együttműködés helyzetét. (MTI)

A NEB megvizsgálta

Szeged fürdői

Bár az idő nem a strandolásnak kedvez, azonban Szeged fürdőinek helyzete, állapota, a szolgáltatások minősége nemcsak szezonális téma. Hiszen a város strandjai elsősorban nem a tisztálkodásnak, hanem a szabad idő kellemes eltöltésének és a testedzésnek színterülete. A Szeged városi és szegedi járási NEB ellenőrei a nyáron hozzákezdtek ahhoz a jelenlős vizsgálathoz, amelyben felmérték, milyen a város strand- és gyógyfürdőinek helyzete, és az objektumok hogyan felelnek meg az egészségügyi követelményeknek. A vizsgálat tapasztalatait tegnap, hétfőn a városi tanácsánál Kalmár József elnök vezetésével vitatta meg a testület.

A szegedi strandokat, fürdőket a vízművek és fürdők kezeli, gondozza, és erejéhez mérten fejlesztési programot is megvalósít — ami nem lebecsülendő. (Tervezésben jelentős beruházáshoz, nagyobb építkezéshez csak a városi tanácsnak van anyagi eszköze.) Köztudott, hogy a tanács, négy évvel ezelőtt határozta meg a fürdőfejlesztés lehetőségeit. A strandok bővítését tovább már nem lehetett halasztani több ok miatt sem.

A Tisza az utóbbi években nem kedvez a napozni, üdülni vágyó szegedi közönségnek. A magas vízállás miatt nem egy nyáron a partfürdőről kiszorulva a 40 éves SZUE medencéjében kerestek sokan felüdülést. A rendkívüli zsúfoltság felszámolása miatt kezdtek hozzá a Tisza bal partján, a két

híd között, a mentett oldalra a strand további építéséhez. Eddig elkészült egy 30x40 méteres medence, dugóval és gyermekfürdő, valamint Dorozsmán a Székesfürdő 75x75 méteres medencéje, ami nagyon szép és kellemes. A Székesfürdő fejlesztési programja 60 millió forintot tesz ki. E fürdő beruházásaira 1974 óta eddig 20 millió forintot fordított a vállalat. A Liget fürdő (ismertebb nevén SZUE) 30x40 méteres medencéjét két évvel ezelőtt 14 millió forintos költséggel készítették el. Ezenkívül más is történt. Hamarosan átadják a Sportcsarnok mellett új versenyszudát, és a Liget fürdőben több medence is épül. Elkészültek a fedett termálmedence tervai, amelynek tervezett kivitelezési költsége 21 millió forint.

A Szegedi Tervező Vállalat megcsonkította a Tisza bal partján üdülni kívánókat részletes rendezési tervét. Az idén ugyanerre a területre nyilvános országos tervpályázatot írt ki a városi tanács, az ÉVM, a NIM, az OVH, a SZOT, aminek az a célja, hogy Szeged termálvizei megfelelően hasznosítsák. A nagyarányú programból látni lehet, Szeged valamikor fürdőváros lesz, de jelenleg ezzel a címmel még nem lehet illetni.

A népi ellenőrök vizsgálata szerint a partfürdő állapota megfelelő. Nem úgy a SZUE régi medencéje, amely repedezik, és állaga fokozatosan romlik, pillanatnyilag ez a város egyetlen versenymedencéje. A gőzfürdő épülete elavult. Igaz, a Szegedi Tervező Vállalat 1977-ben készített egy tanulmánytervet egy új tisztasági fürdő megépítéséhez, amelynek az akkori beruházási összege 160 millió forint lett volna. Mivel ez a pénz nem állt a város rendelkezésére, a beruházást levetették a napirendről. Ezután készült el a gőzfürdő rekonstrukciós kiviteli terve, amely meg is valósult, de a fürdő olyannyira elavult,

hogy hamarosan újból neki kell látni a felújításnak. A vakolat már hullik, és további állagromlásra lehet számítani.

Az üszőházak műszaki állapota a Székes Tisza kivételével megfelelő. Azonban a népszerű üszőházak, az egyre duzzadó vízi élet miatt máris szűknek bizonyulnak. Csak a Székesfürdőre nincs panasz. A strandfürdők medencéinek és vízenek tisztasága a nyári csúcsidőszakban több kívánnivalót magyaráz. Az üzemeltető vállalatnak nagyobb gondot kell fordítania a medencék tisztítására, fertőtlenítésére, vízcsereire. Legtöbb gond a SZUE-ban van. Nyáron a zsúfoltság miatt a medencéket nehéz tisztán tartani. (Egyes napokon a víz minősége elfogadhatatlan.) Külön gondot okoz, hogy a lakosság és a sportolók egy része nem tudja használni az üszőházakat, és így gyakran a városi honpolgár kénytelen megelégedni azzal, hogy csak nézi, mi történik a medencékben. Remélhetőleg az új versenyszudát átadásával a szegedieknek is több hely jut a Liget fürdőben. Olyan javaslat is elhangzott, miszerint meg kellene változtatni a nyitvatartási rendet, jobban a lakosság igényeire szabva idejéhez igazítani. Felvetődött: javítani kellene a Liget fürdő kereskedelmi ellátottságát, a többet törődni a környezet tisztán tartásával. Téli a medencék körül balesetveszélyes a közlekedés, és nincs meleg vízű tusoló. Készen kellene, hogy a fürdők és vízművek igen nagy erőfeszítést tesznek az üzemelés biztosítására. A közelmúltban medencemosó gépet vásároltak, s így remélhetőleg kevesebb panasz lesz a víz tisztaságára. A tegnapi NEB-ülésen szó esett arról is, hogy a Székesfürdő kihasználtságát úgy lehetne fokozni, ha a Volán a Belvárosból nyári autóbúzárat indítana a dorozsmai fürdőhöz. Sajnos, ez a kérés nem első esetben hangzik el, de úgy látszik, még mindig nem elég szer-

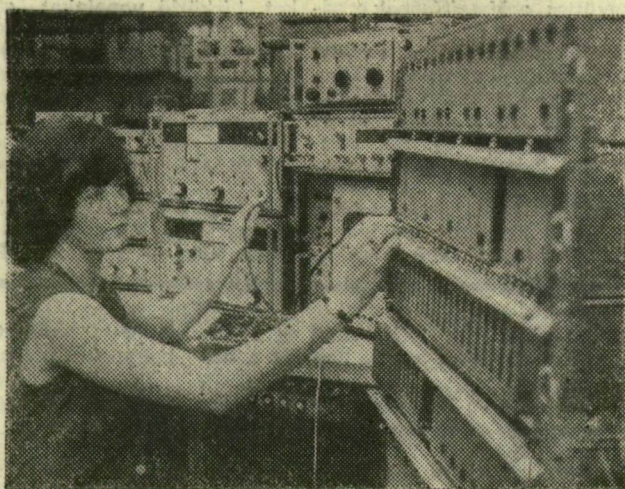
H. M.

A MÉM és a TOT vezetőinek értekezlete

A mezőgazdaság szocialista átalakulásának befejezése óta a termelőszövetkezetek egyesülésének társadalmi méretű folyamata zajlott le, ennek során az 1961. évi 4204-ről 1978-ra 1369-re csökkent a térszék száma — állapította meg hétfőn a MÉM és a TOT vezetőinek értekezlete, amely Romány Pál miniszter és Szabó István elnök vezetésével ülésezett és a termelőszövetkezetek egyesülésének eddigi tapasztalatait vitatta meg. Megállapították, hogy a szövetkezetek egyesülése a szocialista nagyüzemi gazdálkodás kialakításának szükségesszerű folyamata volt, amelyet alapvetően a termelőerők fejlődése tesz szükségessé. Az egyesülések a szövetkezeti tagság egyetértésével, támogatásával jöttek létre. Nyomukban olyan nagyüzemek alakultak ki, amelyekben az üzemi méretek átlaga már megfelel a korszerű, hatékony gazdálkodás követelményeinek. Az összes szövetkezeti földterület 92 százalékán kétezer hektárnál nagyobb térszék gazdálkodnak, az egy termelőszövetkezetre jutó összes mezőgazdasági terület átlagosan meghaladja a 3500 hektárt.

Az értekezleten megvitatották a szövetkezetek fejlesztésének helyzetét, a jövő évi, valamint a középtávú gazdasági tervek előkészítésének állását, valamint a mezőgazdasági irányítás és a szövetkezeti érdekképviselet időszaki kérdéseit is.

Berendezés a moszkvai olimpiára



A telefongyár a szovjet posta megrendelésére az 1980-as moszkvai olimpiára kilencszázhatvan csatornás átviteli technikai berendezést szállít. A berendezés az olimpiai események különböző színhelyeit és a központot köti majd össze. Képviselet: szerelik a berendezést.

A Legfelsőbb Bíróság elnöke Szegeden

Dr. Szakács Ödön, a Magyar Népköztársaság Legfelsőbb Bíróságának elnöke tegnap, hétfőn Szegedre látogatott. A Legfelsőbb Bíróság elnökét délután fél 3-kor fogadta hivatalában dr. Komócsin Mihály, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának első titkára.

Ezt követően dr. Szakács Ödön a szegedi megyei bíróságra látogatott, ahol a Legfelsőbb Bíróságot és a megyei bíróságot érintő időszakos értekezési kérdésekről folytatott eszmecsere a bíróság

állami, párt- és szakszervezeti vezetőivel.

Dr. Szakács Ödön az esti órákban utazott vissza Budapestre.

OIT-ülés

Fejlődő idegenforgalom

Az idegenforgalom idei eredményeit azt jelzik, hogy mind a szocialista, mind a tőkés országokban tovább nőtt Magyarország vonzó hatása. A vendégforgalom nagyobb mértékben emelkedett, mint az európai és a világ-átlag. Fogadási lehetőségeink

azonban nem fejlődtek a vendégforgalommal arányosan — állapította meg egyetemes között Sághy Vilmos belkereskedelmi miniszternek, az OIT elnökének vezetésével tartott első ülésén hétfőn, az újjáalakult Országos Idegenforgalmi Tanács.