



Megyei utazások

A „451-es” hídja



Az öreg közúti és vasúti híd

Nem kell ennek a felfutó szőlőnek se permetezés, se metszés. Nő, terem magától. Nyáron naptól véd, télen hótól.

Védelemre pedig valóban szükség van a két hídor házikójának, eléggé rozoga mindkettő. Mármost a két őrbódé. Annál fiatalosabbnak kell lenniük a gazdáknak. Mert hát percnyi pontossággal kell várniuk, átengedniük a vonatot, zární, nyitni a sorompót, figyelni a forgalmat. Teszik is a dolgukat, fecsegésre nincs idejük. Csongrádról jön a 11.17-es, nekik is indulniuk kell.

Kerékpárra ülnek ketten, bicikliznek a híd közepéig. Elakadt járművel, csellengő kerékpárossal nincs már bajuk, üres a híd. A 451-es Csongrád és Szentest közötti út Tisza-hídján a vonat útja szabad. A lezárt sorompók előtt hosszú a kocsisor. A várakozás tíz-húsz-harminc percében néhányan megmozgatják izmaikat — arrafelé tekintgetnek, ahonnan munkagépek zaja jelzi: valami készül.

Hatszáz méterre a század elején épült, s azóta javítottatott közös közúti és vasúti hídtól, a Tisza árterén, s a védőtöltés mentett oldalán a Hidépítő Vállalat dolgozói már nem tagadhatnák le, mit építenek. A végleges formájában majd 15 pilléren nyugvó hídból ugyanis egy részlet már látható: öt pillért összekötnek a vasbeton gerendák s a szentesi oldal útépítési munkálatai is olyan jól haladnak, hogy hamarosan a friss aszfaltsznyeget koptathatják a kerekek.

A hidépítők az UVATERV Huszár Gyula vezette tervezőcsoportja elképzelései alapján egy évvel ezelőtt láttak munkához. A két árterén és a meder feletti átívelő híd teljes hossza 496 méter lesz, s a két oldalon összesen 2 és fél kilométeres új úttest vezet majd a 9 méter széles, kétsávos pályára, amelyet két gyalogjárda vesz közre.

A hidépítés irányítója, Nát-házi Ferenc mesélte, hogy amikor kiszámították, hány percet kell majd várakozniuk gépjár-

művezetőknek, ha a bal parti munkaterületről a másik oldalra hoznak-visznek anyagot a régi hídon át — szinte hihetetlen számok jöttek ki. A sorompó gyakori lezárása miatt — akár mert vonat jön, akár mert a szemből érkezők kapnak áthaladási lehetőséget — perccel, órával, forinttal aligha kifejezhető veszteség éri a népgazdaságot. A 451-es útnak ugyanis tekintélyes a teherforgalma. (Az új híd elkészülte után a mostani csak vasúti híd lesz, s szerkezeti megerősítése is megkezdődik.)

A szentes-csongrádi új híd pillérjei ugyanolyan cölöpökön nyugszanak, mint a szegedi híd támaszai. Lényeges eltérés, a folyó feletti szerelésben lesz majd. A szegedi híd előregyártott acélelemeit ugyanis daruval emelik be a helyükre, a csongrádi folyószakasz mederhídját pedig a vízben álló két pillérről, csúszózsarus eljárással, szabadon betonozzák. A franciáktól vásárolt két szerkezet most Győrben vizsgálják, a Rába-hídon. Onnan érkezik majd, ha a folyó medrében a Szegeden már ismert építési technológiával elkészül a két pillér. (A munkagépek vándorlása egyébként is megszokott a hidépítőknél: a drága szerkezetet állandóan foglalkoz-



tatni kell. Így utazott el, szinte még „melegen”, a Soil-Mec is, a cölöpverő. Az M3-as autópályánál várták, a múlt hét végén.)

A kéttestű hajó, a katamarán is ismerős munkafolyamatok segítője: a szentesi oldal feletti mederpillér körülzárását a hajóra szerelt hídfalazó gép végzi. Tizenöt-húsz embert foglalkoztat az a művelet, rajtuk kívül jelenleg nyolcvan hidépítő talál magának munkát a Tisza-parton.

Megpróbáltam kiszámítani, mennyi anyagot építenek be a hídba, s feljáróiba — az összeadási művelet pontosságáért felelősséget nem vállalva: beton-acélból 190 tonnánál valamivel több kell, bányakavicsból 10 ezer köbméter. A feljárók töltéséhez 720 ezer köbméter föld, a víz alatti betonozáshoz 1600 köbméternyi anyag. Ha a földbe süllyesztett cölöpök hosszát összeadnánk, 3390 folyóméter lenne — ám ennél a számnál is érdekesebb, hogy e cölöpöket 910—930 tonnával terhelték meg az első próbán, a várhatóan háromszorosával. Jól vizsgázott a híd alapja — a Soil-Mec cölöpök izotópos mérése is ezt az eredményt hozza majd, remélhetőleg.

PÁLFY KATALIN

Tisztelgés Bartóknak

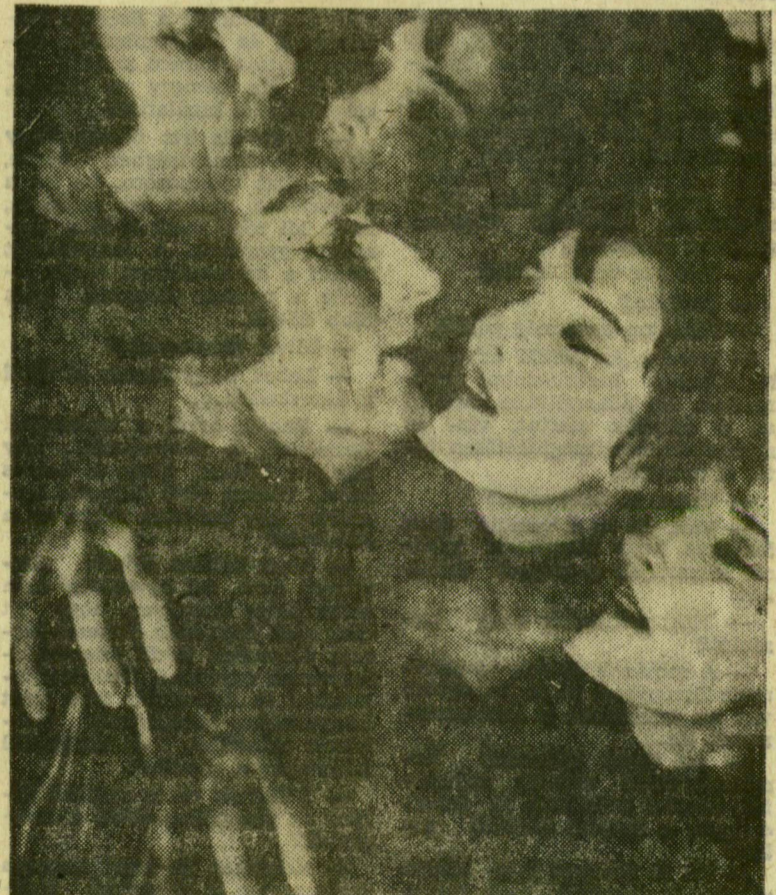
Gink Károly fotói
Bartók szinpadí műveihez



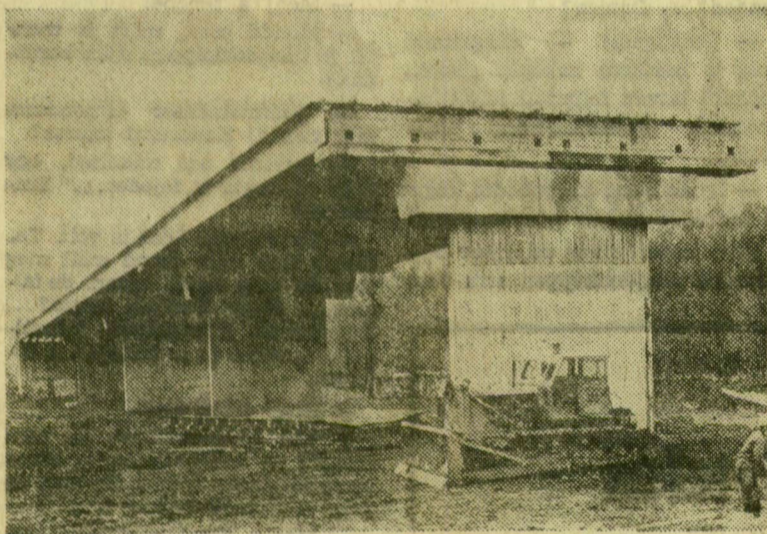
A fából faragott királyfi



A kékszakállú herceg vára



A csodálatos mandarin



Már áll a készülő új közúti híd öt pillére

Barcs János

Piros rigó

Nyugtalan vénám parázsló vére,
megfesti majd a földet feketére.
Dércsipkés éjszakák, égi sarkok,
csak tudhatnám, hogy tolem mit akartok:
Mert a lángcomós áradatban,
kezdí okádni tűzét a földkatlan; —
s piros rigó lesznek megfoghatatlan;
én az élők között holt-halhatatlan;
s muzsika száll majd utolsó dalomban
ahol a sírásók — ásó nélkül ásnak,
mert sohasem hittem az elmúlásnak.

Sárándi József

Valaki kopog?

Kertem szokványos őszi képe
szokványos hasonlatokkal
már megíratott
Egy másik kert jár az eszemben
hol se rügvek se levélhullák
nincsenek évszakok
Közepén dühös máglya dohog
elhamvadnak rajta
régí szenvedély-bútorok
Eljenek a boldogok Úram
én üres és szomorú vagyok
Nagytakarító ösztönöm
talan valaki kopog?