



Szüretelnek a diókok



A védőnőképzés lányok szüretelik az almát Ruzsán



Lendülettel és játékos munka Bordányban, a szereplők a szegedi kisdíjak

Molnár József felvételei

Ma már a diákok is főszereplői az őszi mezőgazdasági munkáknak. Segítséggel nélkül a termelőszoftvéket és állami gazdaságok nem tudnának megbirkózni a jelenleg még nem gépesíthető kertészeti növények sikeres betakarításával. Az alma, a paprika, a szőlő, de sorolhatnánk még, hány és hányféle növény szüretelésében vesznek részt Csongrád megyében is az egyetemisták, főiskolai hallgatók, közép- és általános iskolások. A szegedi járásban Ruzsán, a Napsugár Termelőszoftvéket almásában az egészségügyi főiskola Szegedre kihelyezett védőnőképző szakának hallgatói, összesen 76-an szorgoskodnak ezen a héten. A szép pirosra színeződött téli almát szedik és csomagolják. A szegedi Móróc Zsigmond Általános Iskola hetedik és nyolcadik osztályos tanulói pedig, összesen 54-en, a hét elejétől a bordányi Előre Szakszoftvéketbe járnak ki mindennap, hogy segítsenek a fűszerpaprika betakarításában.

VETÍTÉS GYERMEKEKNEK

A Hazafias Népfőnt tarjánai bizottsága — a Tarján 1. sz. Általános Iskola párt-szervezete és KISZ-alapszervezete segítségével — 1978. október 8-án, holnap délelőtt 10 órai kezdettel három-tízéves gyermekek számára diavetítéssel egybekötött mesedelelőttöt rendez a tarjánai párház nagytérben. A érdekfűzőket szeretettel látják.

HALÁLOS BALESET

A Kiszombor és Makó közötti útszakaszon Petréczy Mihály 35 éves villany szerelő, makói lakos személygépkocsijával elűtötte Csávás Péter 55 éves kiszombori tésztagyárt, aki a helyszínen meghalt.

LÁNGÁLTÓ RUHAANYAG

Kohászoknak, olajbányászoknak lángálló védőruhaanyagot gyárt az idén a Györi Lenfőnt és Szővívari Vállalat. Év végéig csaknem félmillió munkaruhához szükséges keble gördül le a gépsorokról.

MEGOSZTOM VELED...

Ezzel a címmel rendezik meg Dinnyés József polbeat énekes és Árpádi László műsorát ma, szombaton délután 4 órai kezdettel a KISZÓV-klubban (Arany J. u. 9.).

Gyászkezelmények

Fájó szívvel tudatjuk, hogy a szerető feleség, édesanya, nagymama, anyós, testvér, CSÜBI ANTALNE Korom Ilona 53 éves korában tragikus körülmények között elhunyt. Október 9-én 13 órakor a sándorfalvi felső temetőben helyezték örök nyugalomra. A gyászoló család — Sándorfalva, Munkácsy u. 14.

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy a felejtethetlen férj, édesapa, nagypapa, HÓDI FERENC életének 66. évében, rövid szenvedés után elhunyt. Temetése október 9-én 13 órakor lesz az Alsóvárosi temető kápolnájából. A gyászoló család — Nyí u. 53.

Köszönetet mondunk mindazoknak a rokonoknak, ismerősöknek, akik a felejtethetlen TÓTH DANIELNE temetésén megjelentek. A gyászoló család.

Gyakran látni azokat a bizonyos hirdetések az újságokban és hetilapokban. A biztosító társaságok fizetik őket, s a hirdetések azoknak az állampolgároknak lelkiismeretét kívánják hatni, akik majd alkalomadtán esküdtekként teljesítenek szolgálatot. A hirdetés lényege: valahányszor egy baleset nyomán megítéljük a panaszosnak a kártérítést, saját magunknak ártunk vele. Végül is nem a biztosító társaság fog szenvedni — magyarázzák nekünk —, hanem a nagyközönség, mert amikor mi a panaszos mellett döntünk, a társaságoknak nincs más választásuk, mint hogy felemeljék a havi tarifát.

Nem tudom. Önök hogy vannak vele, de engem mindez megvívott. A fantáziaképeim között megjelenik egy eset, hogy egy súlyos gondatlanságból történő baleseti tárgyalás esküdtszékében foglalok helvet. Már valamennyi tanút meghallgattuk, és most az esküdtek szobájában gyűlünk össze, ítélethozatalra.

Az esküdtszék elnöke így szól: — Nos, ez igazán szimpla eset. A teherautósofőr szinte felnyársalta az áldozat kocsiját, megölte mindkét szülőt, és négy árva hagvott hátra. A tanúhívásból kiderül, hogy a teherautó fékjei hibásak voltak, és a társaság mégis kiküldte a kocsit az útra. Menni kártérítést ítélnék meg a gyerekeknek?

— Várianak — kiáltottam közbe. — Ennél több is forog kockán. Mi lesz a szállítványozási vállalat biz-

Kártérítés

tosítóival? Mi történik velük, ha jelentékeny összeget ítélnék oda a gyermekeknek?

— Ki kell majd fizetniük — válaszolta az egyik esküd.

— De az végül is a mi zsebünk-ből fog kikerülni — a magukéból és az enyémből.

— Mi az őrdőgről beszél?

— Nem olvassák a hirdetések?

— folytattam. — Valahányszor egy esküdtszék nagyobb összeget szavaz meg egy baleset áldozatának, végül is nekünk, a nagyközönségnek kell fizetniük érte. A biztosító társaság nem saját jó kedvéből folytatja az üzletet.

— Hát akkor miért? — érdeklődött egy másik esküd.

— Azért, hogy szolgálják a nagyközönséget. Havidíjat szednek be valamennyiunktól, hogy védjék életünket és tulajdonságunkat. Amíg nem kell nagyobb kártérítést fizetniük, addig felhőkarcókat építhetnek, beruházhatnak a tőzsdén, ingatlankölcönöket bocsáthatnak ki, és támogatják a televízió legjobb programjait. De ha el kell kezdeniük kifizetni a biztosítottainak járó összeget, akkor súlyos pénzügyi nehézségek közé kerülnek, és nekünk, biztosítottainknak kell őket felségélyeznünk.

— Ezzel azt akarja mondani, hogy

ne szavazzunk meg semmilyen összeget a balesetesekeknek, mert a biztosító társaság veszélybe kerül?

— Én csak annyit mondtam, hogy mindent alaposan meg kell gondolnunk. Miért büntessük meg a szegény kis biztosítótársaságokat, amely ha elveszti az esetet, csak minket fog megbüntetni.

— De hiszen pontosan erre valók a biztosító társaságok — torkolt le az egyik esküd.

— Ók azok, akiknek a kockázatot vállalniuk kell. A biztosítási szakma egy nagy szerencsejáték, és nekik az a dolguk, hogy fizesse nek, ha veszítenek.

— Pontosan ez a magatartás hajtja fel a biztosítási tarifákat ország-szerte. Valahányszor egy ügy a bíróság elé kerül, ezt mondjuk: „Hadd fizesse rá a biztosító ingét, gatváját.” Miért nem lehetünk mi az első esküdtszék, amely kimondja: „Ami sok, az sok. Nem jutalmazunk embereket a mások hanvaságáért!” Még mindig nem értik? Ha almunkban áll megaláztatni mindörökké a biztosítási tarifák szüntelen emelkedését.

— Maga mit szívtott mostanág, hogy ilyen kótvaországokat beszél?

— Jól van, jól van — feleltem majdnem kiabálva. — Beleegyezem, akármilyen kártérítést szavaznak is meg az árvaaknak De ha a biztosító társaságnak el kell adnia a tisztviselő számára fenntartott golfnálvát, az a maguk lelkiismeretén szárad majd.

Art Buchwald

20—25'

Várható időjárás szombat estig: időnként kissé megnövekvő felhőzet, eső nem várható. A délnyugati, nyugati szél napközben többfelé megélénkül, időnként erős szellőkésék is előfordulhatnak. Hajnalban erősen párázás lesz a levegő. Várható legmagasabb nappali hőmérséklet szombaton: 20—25 fok között.

A lottó nyerőszámai: 10, 19, 56, 58, 71

A Sportfogadási és Lottó Igazgatóság közlése szerint a Dunaújvárosban megtartott 40. heti lottósorsoláson a következő számokat húzták ki:

10, 19, 56, 58, 71.

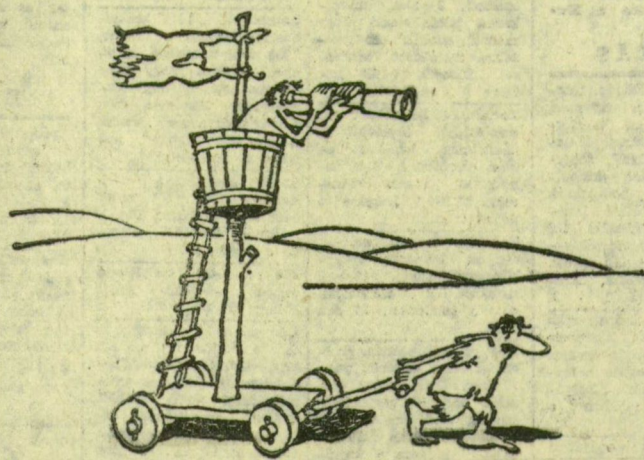
ÓRIÁS BURGONYÁK

Szépén fejlett, egyöntetű nagyságú, jó, közepes méretű termések szednek fel a gépek a forráskúti Haladás Termelőszoftvéket burgonyatábláin. Egy-egy bokor alól két-két és fél kiló krumpoli „jön ki”. Köztük elvettve ugyan, de akadnak óriás példányok. Az egyiket megmérték, súlya 97 deka volt. A hektáronkénti átlaghozam egyébként meghaladja a kétszáz mázsát.

BABETTÁVAL — ITTASAN

Ittasan sétált a városban szeptember 20-án a 20 éves, büntetett előéletű Ocskó Ferenc, Kiskundorozsma, Balajthy utca 35. szám alatti lakos. A Lenin körútról elvitt egy Babettát, s azzal motorozott a városban. A rendőrjárőr az Északi városrészben érte tetten. Ocskó Ferencet a rendőrség le tartóztatta, lopás és ittas vezetés miatt büntetőeljárás indított ellene.

Szöveg nélkül



Nehéz negyedév előtt a MÁV

Az előző szeptemberrel csaknem egyező, az idei tervnél valamivel több, 11,8 millió tonna árut szállított el szeptemberben, az igényeket azonban korántsem tudta hiánytalanul kielégíteni a vasút. Ezt tükrözi a MÁV Vezérigazgatóság most elkészült értékelése az elmúlt havi teljesítményről.

A különféle intézkedések ellenére a hazai fuvarpiacon igen feszült helyzet alakult ki, a magas igényeket nem győzte a vasút kapacitása, változatlanul nagy a kocsihány. A határállomások körzetében rendszeresen százzámra várakoztak a vagonok a fogadókézség hiányában, de sok volt a felesleges ácsorgás a hazai vasútállomásokon, -vonalakon is, így nem tudta a követelményeknek megfelelően elég gyorsan „forgatni” a vagonokat a MÁV. Kiemelték a feladatokat közül a szénszállítást, amely azonban csak a hónap második felében javult. Több fontos tömegáru-ból, például kavicsból, cementből és cementgyártmányokból, téglából és cserepből, műtrágyából sokkal kevesebbet fuvaroztak a szűk-ségesnél.

A vasút háromnegyedévi összesített teljesítményei — ha nem lennének nyomásztoák az elmaradt szállítások — végső soron kedvezőek, az évi feladatokkal időarányosak.

Nehéz lesz az utolsó negyedév a vasútnak, s különösen az lesz az október. A jelzések szerint ugyanis a napi tennivalók csökkenése nélkül pótolniuk kell az elmaradt szállításoknak legalább egy részét. Az év végéig 34,5—35 millió tonna áru vár a vasútra, amelynek októberben is legalább 11,8 millió tonnás teljesítményt kell produkálnia.

A nagyobb feladatok végrehajtásához a MÁV vezetői elsősorban a legfontosabb

tartalékkal a jobb szervezettel, a rendelkezésre álló fuvarszközök optimális hasznosításával számolnak. Belső üzemi intézkedéseket hoztak mindenekelőtt az október vonatcsoportok csökkentésére, a forgalom jobb megszervezésére. Ehhez várják a fuvaroztatók együttműködését az egyenletes és a késedelem nélküli rakodásokkal. (MTI)

EMLEKÜLÉS

A Tanácsköztársaság pénzügyi népbiztosa, Lengyel Gyula születésének 90. évfordulója alkalmából pénteken a Pénzügyminisztériumban tudományos emlékülést tartottak a közgazdasági és pénzügyi kérdésekkel foglalkozó elméleti és gyakorlati szakemberek részvételével. Az évforduló alkalmából Madarasi Attila államtitkár Lengyel Gyula-emlékermeket nyújtott át tíz pénzügyi szakembernek, akik kiemelkedő politikai és gazdasági munkájukkal járultak hozzá a pénzügyek fejlesztéséhez, a pénzügyi irányítás korszerűsítéséhez. Ugyancsak pénteken emlékülést nyitottak meg a Pénzügyminisztériumban, amely dokumentumokkal, fotókkal idézi fel Lengyel Gyula életének főbb állomásait.

HATÁROKÖZSÉG

Pénteken ünnepélyes külsőségek között avatták határöközsség a Békés megyei Kéteszlyházt. Az ünnepség szónoka Szilágyi Péter a magyarországi románok demokratikus szövetségének főtitkára volt. A község művelődési házában kiállítás nyílt a határöközről.

BARÁTSÁGVONAT

Háromszáz atvan szovjet fiatalal pénteken lépte át hazánk határát az idei 10. barátságsvonat: ezúttal a mezőgazdasági gépipar ifjú dolgozóit érkeztek — kéthetes magyarországi látogatásra. Jó munkájuk jutalmaként élvezik majd Budapest, Nyíregyháza, Miskolc, Szekszárd, Veszprém és Debrecen vendégszeretétét.

Tüzek a megyében

Kigyulladt a nádteő a 400. számú csengelei tanúában. Nem sok kellett hozzá. A tulajdonos gyűfű gyűjtött, hogy jobban lásson a sőtét padlástérben, s a parányi lángocská hozzáért a tetőzethez. Ez elegendő volt a nád lángra lobbanásához. Mire a riasztott tűzoltók kikerkeztek, már az egész tetőszerkezet lángokban állt. A kár jelentős.

A makói termelőszoftvéketekből két tüzet is jeleztek gyors egymásutánban. Az Úttörő Tsz szárítójának raktárhelyiségében valószínűleg egy égve eldobott cigarettavég okozott bajt, ahol rövid idő legforrása alatt négyezer papírzsák elégett. A kár mintegy 25 ezer forint. Szerencsésebben végződött a makói Kossuth Tsz 4. számú szárítóüzemében keletkezett tűz. Ott a szárító légszűrőjének elkiállítás miatt a sugárzó hő gyújtotta meg a felhalmozódott kukoricaléhat, de a dolgozók hamar észrevették, s eloltották a lángokat.

DEL MAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi Bizottságának napilapja
Főszerkesztő: F. NAGY ISTVÁN
Főszerkesztő-helyettes: SZ. SIMON ISTVÁN
Kiadja a Csongrád megyei Lapkiadó Vállalat
Feladó kiadó: KOVÁCS LÁSZLÓ
Szerkesztőség és kiadóvállalat:
Szeged, Tanácsköztársaság útja 10. Sajtóház, 6740 — Telefon: 12-633

A lapot nyomja:
Szegedi Nyomda Szeged, Bajcsy-Zsilinszky utca 28. — 6720
Nyomdaigazgató: DOBÓ JÓZSEF
Terjeszti a Magyar Posta

Előfizethető a hírlapkiadás postahivataloknál és kézbesítőknél
Előfizetési díj egy hónapra 20 forint
Index: 25 053 ISSN: 0133-028 2