

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Pártküldöttség érkezett Lódból

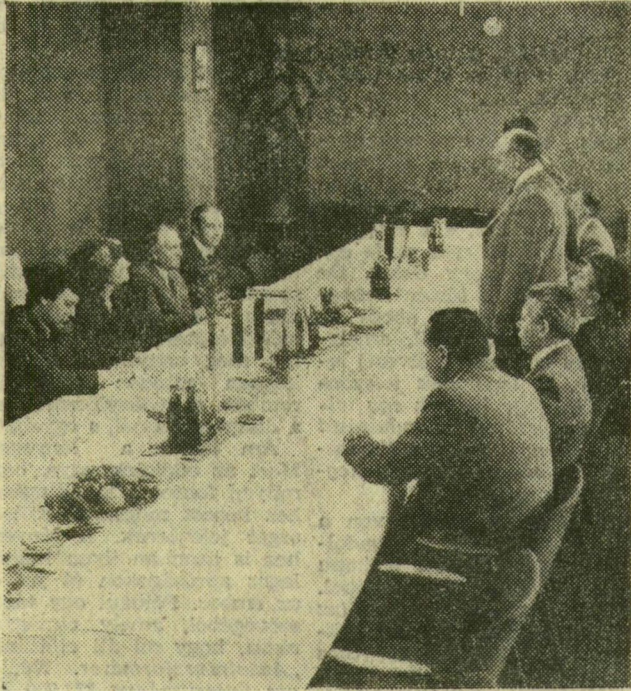
Látogatás Szegeden és Makón

A testvérmegyei kapcsolatok erősítésének keretében hétfőn, a késő esti órákban pártküldöttség érkezett megyénkbe Lódból. A lengyel delegáció vezetője: Boleslaw Koperski, Lódzi megyei jogú város pártbizottságának első titkára. A küldöttség tagja még: Eugénius Grabovski, a LEMP lódzi kerületi pártbizottságának első titkára, Renota Marczak Wojcik, a Lódzi Pamutgyár pártbizottságának első titkára és Adzej Sidorovicz, a lódzi pártbizottság titkára.

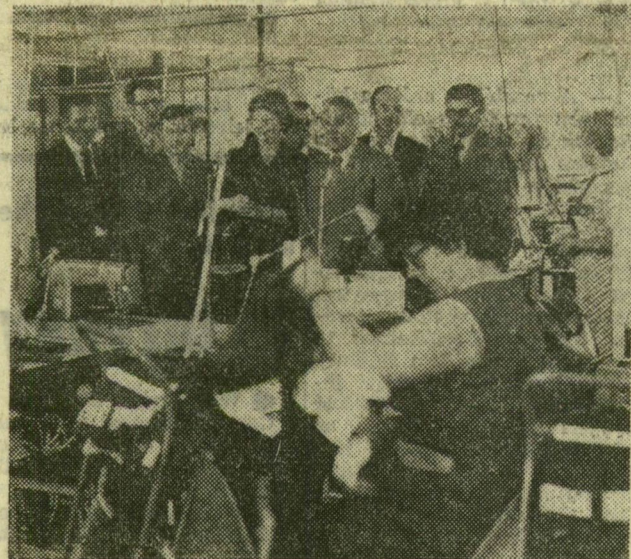
Tegnap lengyel elvtársaink elsőként a megyei pártbizottságot keresték fel, ahol dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, Gyárfás Mihály és Szabó Sándor, a pártbizottság titkárai, dr. Perjési László, a megyei tanács elnöke és Török József, a szegedi városi pártbizottság első titkára fogadta őket. Részükre a Csongrád megyei pártbizottság első titkára adott részletes tájékoztatást a megye gazdasági, kulturális és társadalmi életéről, a pártbizottság előtt álló feladatokról, majd ismertette a két testvérmegye további együttműködésének lehetőségeit. Szavaira Boleslaw Koperski válaszolt, aki hangsúlyozta, hogy a két megye előtt hasonló feladatok állnak. Kiemelte, hogy a mintegy millió lakosú Lódz különösen textiliparáról világhírű. Számukra is most a termelés minőségének emelése a legelső feladat. Részletesen szolt a városfejlesztés — mindenekelőtt a nagyarányú lakásépítés — feladatairól, végül pedig a LEMP szervezetei és tagjai, valamint tagjelöltjei főbb tevékenységéről. Együttal a megyei pártbizottság részére átnyújtotta a lódzi textilek ajándékát: a lengyel nemzeti címerrel, valamint Lódz címerével díszített szőnyeget.

A lengyel vendégek ezután megyei és szegedi vezetők kíséretében a Szegedi Ruhagyárba látogattak. Rujavec Ernő vezérigazgató-helyettes és Kiri Szilveszterné, a vállalati pártbizottság titkára fogadták a küldöttség tagjait. A Szegedi Ruhagyár munkájáról, a munkásellátás időszzerű kérdéseiről a vezérigazgató-helyettes, majd Kiri Szilveszterné a párt gazdaszervező munkájáról, elsősorban a cselekvési program végrehajtásának egyes kérdéseiről adott tájékoztatást.

A lengyel pártvezetők az üzem- és munkaszervezés, a minőség javítása érdekében kifejtett tevékenység iránt érdeklődtek és megtekintették az exportárut gyártó munkaszalagokat. Elismeréssel szoltak a látottakról majd arról folytattak megbeszélést: hogyan teremthetne a Lódzi Textil- és Ruházatiipari Kombinát testvéri kapcsolatot a Szegedi Ruhagyárral. Hangsúlyozták: sze-



A lódzi delegáció tagjait a megyei pártbizottság székében dr. Komócsin Mihály köszöntötte



Enyedi Zoltán felvétele

A Szegedi Ruhagyárban érdeklődéssel tanulmányozták a vendégek az exportárut gyártó szalagok munkáját.

retnek, ha a két testvérmegye vállalatai között kialakult kapcsolat erősödne a ruhagyárak együttműködésével is.

A délutáni órákban Makó várossal ismerkedtek a delegáció tagjai.

A városi pártbizottság székében dr. Varga Dezső, a pártbizottság első titkára és dr. Forgó István tanácselnök fogadták a vendégeket. A város ipari, mezőgazdasági üze-

meinek tevékenységéről, a kulturális életéről dr. Varga Dezső adott tájékoztatást. Ezt követően a vendégek a Kossuth Termelészövetkezet földjén megtekintették a gépesített kukoricabetakarítást. A gazdaság székében Seres Gyula elnökhelyettes és Kozsucz István, a szövetkezet pártalapszervezetének titkára tájékoztatták a vendégeket és válaszoltak kérdéseikre.

A portugál delegáció Székesfehérvárott

A Portugál Köztársasági Gyűlés hazánkban tartózkodó küldöttsége kedden Székesfehérvárra látogatott. A vendégek elsőként a Videotont keresték fel, s tájékoztak a gyár munkájáról, eredményeiről. Megtekintették a bemutatótermet, felkeresték az évente háromszázezer készüléket előállító televízió-gyáregységet, majd a Videoton legújabb, legkorszerűbb üzemével, a számítástechnikai gyáregységgel ismerkedtek.

Délután a Székesfehérvár határában háromezer hektáron gazdálkodó Kossuth Tsz-t keresték fel a vendégek, ahol Radics Mihály, a termelészövetkezet elnöke ismertette velük az évi 125 millió forintos termelési értéket előállító mezőgazdasági nagyüzem eredményeit. A portugál vendégek megtekintették a tanyaközpontot, a gépuhvart, a kétszázezer férőhelyes baromfi-telepet, az évi kilencvenmillió tojást csomagoló és osztályozó tojásfeldolgozó

(MTI)

Puja Frigyes megbeszélései

Puja Frigyes külügyminiszter, az ENSZ-közügyés 33. ülésén részt vevő magyar küldöttség vezetője hétfőn New Yorkban találkozott Szadun Hammadi iraki, Joszip Vrhovec jugoszláv, Gunduz Okvun török és Albert Muganga burundi külügyminiszterrel, akikkel eszmecsere folytatólag a kétoldalú kapcsolatokkal és az ENSZ-közügyés napirendjén szereplő témákkal összefüggő kérdésekről.

Gabriel Hauge tárgyalásai

Gabriel Hauge, a New York-i Manufacturers Hanover Trust Bank hazánkban tartózkodó elnöke tárgyalásokat folytatott Timár Mátyással, a Magyar Nemzeti

Árufuvarozás konténerben Szegedi kezdeményezések

A vasúti áruszállításban mind nagyobb szerepet kapnak a korszerű megoldások. Közülük az egyik legismertebb a konténeres áru-fuvarozás.

Igénybevétele egyaránt előnyös a vasútnak és a vállalatoknak, hiszen az áru a termelés helyéről a rakomány megbontása, többszöri mozgatása, átrakása nélkül szállítható a felhasználás helyére. A MÁV 1970-ben kezdte alkalmazni a konténereket. Jelenleg 25 körzeti állomásra, illetve annak 50-60 kilométeres körzetére adható fel konténer, tehát gyakorlatilag az ország minden részébe.

A MÁV Szegedi Igazgatóság területén két évvel később, 1972-ben Szegeden indult be a közepes, öttonnás szállítótartályos fuvarozás. A kezdeti idegenkedés után a vállalatok mind jobban megkedvelték a „háztól-házig” fuvarozást, és egyre több árut adnak fel konténerben. A fejlődést jól érzékelteti, hogy amíg 1973-ban az igazgatóság területén 3 ezer 800 volt az érkező és induló konténernek száma, addig 1977-ben már 25 ezer. Ehhez hozzájárult az is, hogy Szeged után Békéscsabát, majd Kecskemétet, s végül idén májusban Baját is bekapcsolták az országos hálózatba.

A változás Szegeden is érzékelhető. Idén, augusztus végéig már négyezeröttszáz konténeret raktak meg áruval, s az ide érkezettek száma is meghaladta a négyezret. Ezzel a vidéki

megyeszékhelyek közül a legnagyobb forgalmat bonyolítják le. Az elmúlt hónapban minden eddiginél több konténerrel, szám szerint 644-et indítottak útnak. A vállalatok közül a kábelgyár, a kenderfonó, a Vidia és a paprikafeldolgozó adta fel a legtöbbet. A fogadó vállalatok közül a DÉLÉP, a Vidia és a vegyi nagykereskedelmi vállalat a legjobb partner. Külön elismerés illeti a Vidiat, amely országosan is megszervezte áruinak konténerben való továbbítását, s havonta a címére érkező áruk kirakása után mintegy hatvanat indít ismét útnak.

Két évvel ezelőtt újabb fuvarozási módra nyílt lehetőségük a szegedi és környéki üzemeknek. Szeged-Tisza pályaudvaron beindult az úgynevezett húszlábos, nagykonténeres fuvarozás. Ez évben szeptember 1-ig 179-et raktak meg és 300-at fogadtak a vállalatok.

Legeredményesebb megrakó a Kenderfonó és Szővőipari Vállalat és a Hódmezővásárhelyi Fémipari Vállalat. Az előbbieket zsinor-, kötél- és bálás áruit, a fémipariak fém-, edény- és szállőzőberendezéseit továbbítják konténerben. Legnagyobb fogadó a DÉLÉP — részére csupán az elmúlt hónapban 23 darab konténer érkezett az új lakásokhoz szükséges ajtókkal, ablakokkal megrakva.

A belföldi fuvarozás mellett egyre szélesedik a nemzetközi szállítási lehetőség is. Június 1-től megkezdődött a szocialista országok egymásközi forgalmában is a húszlábos konténerekben való áruszállítás. A vasút szervező munkájának eredményeként a Szegedi Kontervgyár szeptember 1-től naponta 10-10 nagykonténerrel rak meg és küld a Szovjetunióba. A Minőségű Cipőgyár hasonló módon már két éve szállít a Szovjetunióba. A szegediek kezdeményezésére felfigyelt a többi cipőgyár is, s ma már a marifüli Tisza Cipőgyár is így küldi termékeit. Az igények kielégítésére a vasút 300 darab speciális, konténerszállító vasúti kocsi szerzett be, melyre egyenként három-három darab 20 láb-as konténer rakható fel. Természetesen a korábban jól bevált nyitott vasúti kocsikat is igénybe veszik a szállításokhoz.

Mindkét fuvarozási módban igen jó segítőtársa a vasútnak a Volán 10. számú Vállalata, amely a közúti szállítást végzi. A Volán közúti gépkocsikkal és önrakodós, speciális gépkocsikkal segíti, hogy az érkezett áru mielőbb a címzett telephelyére kerüljön, illetve a berakott konténer kikeressen a vasútállomásra.

A konténeres áru-fuvarozásban újabb fejlődést a tervezett szegedi konténerpályaudvar kialakítása jelent majd.

Gellért József

Szekér Gyula hazaérkezett Ulánbátorból

Szekér Gyula, a Minisztertanács elnökhelyettese kedden hazaérkezett Ulánbátorból, ahol a Kölcsönös Gazdasági Segítség Tanácsa Végrehajtó Bizottságának 87. ülésén vett részt. (A tanácskozásról közleményt adtak ki, melyet a lapunk 2. oldalán ismertettünk.)

KGST-tanácskozás Gyöngyösön

A KGST szénbányászati állandó bizottságának külszíni széntermeléssel foglalkozó tudományos műszaki tanácskozása október 3-tól 6-ig Gyöngyösön tartja 31. ülését. A tanácskozáson Bulgária, Magyarország, az NDK, Lengyelország, a Szovjetunió és Csehszlovákia delegátusai

vesznek részt. A küldöttek kedden reggel kocsiorút helyeztek el Gyöngyösön a mártírhalált halt bányászok emléktáblájánál, majd a Mátraaljai Szénbányák Vállalat központjában plenáris üléssel megkezdődött a tanácskozás.