



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

68. évfolyam
192. szám
1978.
augusztus 16.,
szerda
Ára:
80 fillér

Szedik a termést

Érik a dinnye, a paprika és a paradicsom

Bár mostanában meleg van, ennek ellenére megkészt az idei nyár. Az idei termés is erről árulkodik. A sok eső és a fagy miatt a zöldség és gyümölcs később kötött, s így később is érik a szokottnál. Mások ilyenkor már „lemegy” a dinnye, a paprika zöme, s a paradicsomszedéssel is a felénél tartanak. Most mindez időben eltolódik. A felvásárlótelepeken ugyan már szép számmal szaporodnak a teli konténerek, mint például Bordányban is, de még nem az igazi. Ha az idő tartósan kedvező marad, nem sokáig kell várunk az úgynevezett „paradicsom-csúcsra”.

A dinnyések is mérgelednek a rossz tavaszra, mert majdnem hogy újra kellett palántálni a táblákat. Kisteleken a Magyar-Szovjet Barátság Tsz-ben, Tóthék táblájában is késik a termés. Még csak az elején tartanak a dinnyeszedésnek. Alig vettek el néhány mázsát a hektáros tábláról. Ott járunkkor éppen Pestre készültek. Megszedték nemcsak a sárga, hanem a görögdiányetáblákat is. A Bosnyák téri piacon várnak pénzt a termésért. Hortról telepedtek ide kora tavasszal, másik két családdal együtt. Hét személy összesen 40 hold földet fogott a közösségtől. Örülnek, ha visszatérülne a befektetés. Bízunk az időben.

Ugyanezt teszik az ópusztaszeri dohánytörők is. Nekik is meggyűlt a bajuk a tavasszal. Több mint 10 hektár palánta pusztult ki az Árpádvezér Tsz 89 hektáros dohányföldjéből. Ezért nem biztos, hogy tudják teljesíteni a tervet. Örömeik viszont, hogy a száraz dohánynak jó a minősége, s ez valamit javít a bevételen. A székesi-táblában Molnárné



Tóth Józsefék szedik a dinnyét a kisteleki Magyar-Szovjet Barátság Tsz-ben



A Szegedi Konzervgyár bordányi telepén Zádori Pál, Fábian Lajos és Farkas István paradicsomot ad át Volenszki Imréné felvásárlónak

munkacsapata, a Március 15. ken száradnak a leszedett dohánylevelek. Igaz, nem állnak hosszú dohánnyt. Naponta 100-120 sorok a felvásárlótelepek mázsá zöld levelet szállítanak a pajtákba. A térsz-major udvarában túkerete-

Jól dolgozott Szibériában a magyar Kun Béla brigád

Hazatérő tagjainak búcsúztatása

Ünnepélyesen búcsúztatták kedden délután Moszkvában, a Komszomol Központi Bizottságának székházában a Kun Béla magyar ifjúsági építőbrigád hazatérő tagjait. A magyar fiatalok éppen két évvel ezelőtt utaztak ki a KGST-tagállamok együttműködésével megvalósuló nagy-szabású szibériai építkezésre, az uszty-ilmiszi cellulóze és papíripari kombinát és a mellette felépülő új város építésére.

A Kun Béla brigád becsülettel helytállt a nagy munkában. A számukra szokatlan szibériai körülmények között, télen nemegyszer mínusz ötven fokig terjedő fagyban dolgoztak. Kezdeményezői lettek az októberi forradalom évfordulója tiszteletére indult nemzetközi szocialista munkaversenynek az építkezésen, kiemelkedő teljesítményeket értek el. Szov-

jet testvérbrigádjaikkal versenyeztek az elsőbségért. A magyar fiatalok 41 200 köbméter monolitbetont építettek be a kombinátba, 2500 köbméternyi téglafalat emeltek, 123 400 négyzetméternyi felületet burkoltak és vakoltak be, 370 tonna vasszerkezetet építettek fel és 10 ezer tonnányi fémszerkezetet festettek le. Munkájuk megbecsülését mutatja, hogy a Komszomol KB kérésére még mintegy 150-en továbbra is Uszty-Ilmszkben maradnak, a kombinát megnyitásáig hátralévő egy esztendőben ott dolgoznak.

A Komszomol KB és a titkárság köszöntét Alevtina Fedulova, a Központi Bizottság titkára tolmácsolta. Elmondotta: a magyar építő fiatalok jó munkájukkal megérdemelték mindazok szeretetét és megbecsülését, akikkel találkoztak. Az építő-

kező gazdái, az illetékes miniszteriumok köszöntét és elismerését Borisz Belikov cellulóze- és papíripari miniszterhelyettes, illetve Mihail Boriszov energetikai és villamosítási miniszterhelyettes tolmácsolta.

A Komszomol KB az építkezésen nyújtott kiemelkedő munkájáért, a társadalmi munkában végzett kimagasló teljesítményért számos magyar fiatalot tüntetett ki elismerő oklevéllel. Közülük tizenháromnak a búcsúztatáson nyújtották át a megtisztelő elismerést.

Tóth József, hazánk moszkvai nagykövetségének ideiglenes ügyvivője kedden délután baráti találkozót rendezett a Kun Béla ifjúsági építőbrigád hazatérő tagjai tiszteletére. A találkozóon ott voltak a Komszomol Központi Bizottságának képviselői is. (MTI)

Vietnamban készülnek a magyar munkaruhák

A Szegedi Ruhagyárban 36 perccel alatt, vagyis világszínvonalat jelentő termelékenységkel készül egy-egy munkaruha, a cikk gyártásáról mégis lemondanak: vietnami üzemenk adják azt át, hogy helyette még gazdaságosabb terméket készíthessenek nyugati exportra. Az idén, az év végéig még elkészítik a tervükben szereplő mintegy félmillió kék színű, kétrészes pamut munkaruhát, jövőre azonban már Vietnamból kapunk mintegy 600 000 hasonló öltönyt. A távol-keleti ország egyik üzeme állítja majd elő a cikket bér munkában, a szegedi gyár a gesztor szerepét tölti be. Szakembereik átadják a vietnamiaknak a gyártás korszerű megszervezésében szerzett tapasztalataikat.

Szegeden máris megkezdtek az előkészületeket az így felszabaduló munkaerő — évi 200 000 normaóra — jóval előnyösebb felhasználására: elsősorban nyugat-európai országokban közkedvelté vált könnyű férfi szövetruhák, úgynevezett szabadidőöltönyeik gyártását növelik. Ezeket a cikkeket ugyanis szinte korlátlan

menyiségben átvesszik a Szegedi Ruhagyártól. Így jövőre már 35 000 öltönnel többet szállíthatnak a férfitól egykor diktáló Angliába, valamint Franciaországba. Újabban a tengerentúlon is nagy az érdeklődés ilyen áruik iránt. A megévő termelőapparatuk kiegészítésére tizenkétmillió forintot exportnövelő hitelből programvezérléses gőzvasalókat, és más speciális gépeket szereznek fel, s nagy termelékenységű, óriásszalagos munkaszervezetet alakítanak ki az exportcikkek termelésének növelésére.

D. B.

Új berendezések a vasgyári kórházban

A diósgyőri vasgyári kórház fizioterápiás rendelőjében kedden befejezték egy új részleg, az úgynevezett aerosolos szakrendelő szerelését. Az új részlegben hat csehszlovák gyártmányú be-

rendezés szolgálja majd a légúti bántalmakban szenvedő gyógyítását. A berendezések segítségével a köztisztaságért a pályaudvar területén másik autóbussz akadályozhatják, s ezt lélegzik be a betegek a kezelés alatt.

Autóbussz-pályaudvart avattak Makón

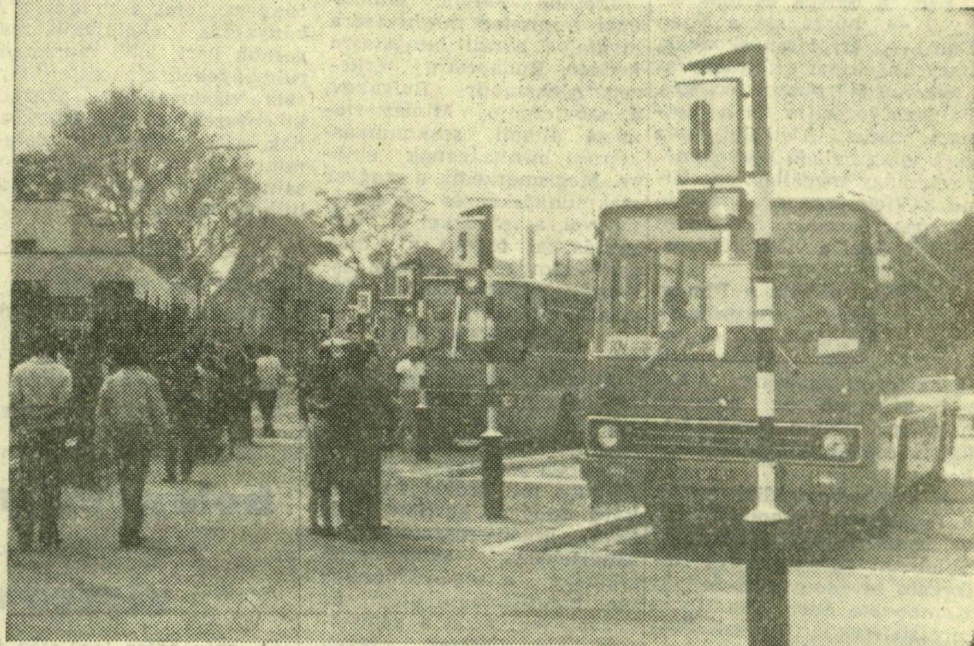
Makó város tanácsa, a Volán 10. sz. Vállalata és az Utasellátó Vállalat közösen közel 10 millió forintot áldozott arra, hogy a nagylaki határátkelő közelsége miatt a nemzetközi autóbusszforgalomban, Csongrád megyében elfoglalt helye miatt pedig a távolsági forgalomban egyre jelentősebb szerephez jutó Makó korszerű, biztonságos buszpályaudvaron fogadhasa a városba érkező utasokat. Az új pályaudvar közvetlenül a régi terület szomszédságában épült meg, melyet a tegnapi, keddi avatás után majd az autóbusszok várakozóhelyévé alakítanak át. Az avatóünnepségen — melyen Csongrád megye társadalmi és állami szervezetei képviselőinek társaságában ott volt dr. Varga Dezső, a makói pártbizottság első titkára, Forgó István, az

ottani városi tanács elnöke és Vajda Miklós, a Volán Tröszt személyi-forgalmi főosztályvezetője is — dr. Kardos János, a Volán 10. sz. Vállalat igazgatója adta át az utazóközönségnek az építkezés elhúzó-dása miatt régen várt létesítményt.

Közös épületben helyezték el a forgalomirányító helyiségeit a váróteremmel, s külön épületet kapott az Utasellátó büféje, ahol meleg ételket is árúsítanak majd. Az autóbusszok állomáson belüli forgalmára a VILATI mindaddig egyetlen, kísérleti elektronikus forgalomszabályozó és biztosító berendezése felügyel. Az új típusú rendszerhez különleges érzékelőket építettek be a kocsiállások aszfaltburkolatába, ezek a központi irányítónak továbbítják az értesítést, hol van

szabad hely, honnan indulhat a lámpa zöld jelzésére autóbussz. A pályaudvar bejáratánál is visszatartja az érkező kocsit a lámpa, amíg szabad mozgását a pályaudvar területén másik autóbussz akadályozhatják.

Tizenhárom szólókocsinak, s hat csuklós autóbussznak van hely az új pályaudvaron, mely óránként akár 5-6 ezer utast is fogadhat. Ekkora forgalom még nincs a makói pályaudvaron, de a szakemberek számoltak azzal, hogy most a romániai — és később a jugoszláviai — buszforgalomban is egyre inkább bekapcsolódik Makó, bővül a távolsági hálózat, növekszik a város belső forgalma, s akkor már szükség lesz a korszerű, biztonságos pályaudvar teljes befogadóképességére.



Molnár József felvétele
Az avatás után az új makói buszállomás azonnal „munkába” is állt