



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Szegedi tömlők az Északi-tengeren

Magyar szabadalmak — Indul az úszótömlő programja — 120 milliós beruházás Makón

Azon a színes KLM-reklámfotón, amelyet Mikes Sándor, a Taurus szegedi gumigyárának igazgatója mutat, nem a rotterdami kikötő impozáns látványa, felülnézetből is óriási méretei az érdekesek számunkra. A rakpart mellett horgonyoz egy hajó, melyen tekintélyes átmérőjű dobra tekint csökigő látható. „Hát erről van szó, ez a JET-tömlő.”

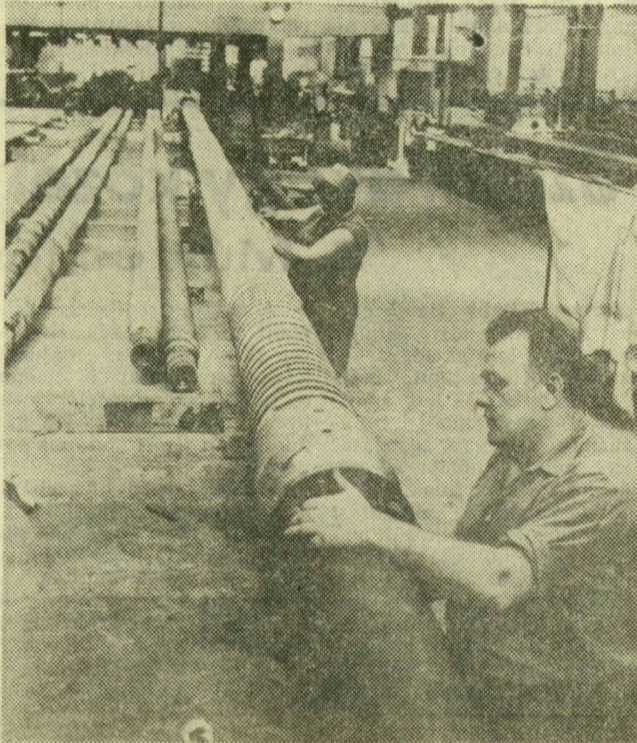
Ilyenkor úgy érzem, műszaki ismereteket is be kellett volna szereznem, akkor talán tudnám kérdés nélkül is, hogy ez mi... s hogy is írják. Meg, hogy mi is az a „jettelés”. Leteszem a tollam, becsumok a noteszom, jobb lesz itt most csak figyelni...

A tengeri olajbányászat egyik lényeges munkafolyamata az olajat szállító csővezeték lesüllyesztése a tenger fehéjére. Hogyan „ágyazzák meg” a csőnek a medret? Az előzőleg lefektetett csökigő fölött — szinte milliméteres pontossággal fölötté — hajó halad, amelyről gomitömlő vezet a mélybe. A tömlőbe nagy nyomású vízzel kevert levegőt juttatnak, mely 250 atmoszférája minden erejével árkot mélyíti a cső körül. Huszonkétezer liter víz percenként — kivájjá még a követ is. Ebbe az árokba aztán magától belefekszik a cső, a többit a tenger maga elvégzi — betemeti az árkot.

A világon négy-öt ilyen tengeri csőfektető vállalkozás van, és sokáig csupán egy francia cég gyártotta a jetteléshez, a tenger alatti „árokásáshoz” szükséges tömlőt. Hogy miért jogos a múlt idő használata? Nem nehéz kitalálni: másfél éve a Taurus szegedi gumigyárban is készülnek ilyen JET-tömlők. Egészen pontosan nem is ilyenek... A franciák ugyanis kétszáz méteres szállítanak, a szegediek pedig 30 méterest. Mindkettőnek megvannak a maga előnyei: a francia tömlőt könnyebb szerelni — sok esetben elég a csőfektetőhöz egyetlen darab is. Ha azonban ez a tömlő tönkremegy valamilyen okból, le kell állnia a csőfektető hajónak — s ez naponta 35 ezer dollár veszteség a megrendelőnek! A csere általában három napig tart, mert a kétszáz méteres tömlőből tartalékot nem is tárolhatnak a hajón. Ki kell hát menni a partra, aztán újra vissza, cserélni... Nő a számla végösszege...

A rövidebb, magyar tömlőből vihet tartalékot is a hajó, cseréje is egyszerűbb, mindössze négy óra szükséges hozzá.

S persze csak a meghibásodott, 30 méteres, csatlakozóval előre ellátott tömlőt kell kicserélni. Nyilvánvalóan ezt az előnyt ismerték fel az amerikai csőfektető vállalkozók, hogy a Taurussal kötötték üzletet: a másfél év alatt összesen 850 ezer dollár értékben. A sze-



A szegedi gyárban a régi gépek lényeges átalakítása nélkül készül a JET-tömlő

gedi így lett a vállalat kielenc gyára közül a legnagyobb exportőr, JET-tömlővel már az Északi-tengeren „fektetik” az olajcsöveket.

S hogy milyen is a JET-tömlő? Tizenhét rétegű, átmérője 8 coll; gumi, textilszövet, acélróz és műgyantába ágyazott üvegszála poliszterbetét együtteséből alakítják ki az egyenként 3,5 tonna súlyú tömlőket. Az évente másfél milliárd forintnyi termelési értéket előállító gyárban a JET-programhoz magyar szabadalmakat is felhasználnak, ezek egyikének köszönhető, hogy a tömlő a megengedettnél nagyobb húzóerő esetén sem roppan össze. S alig indult el világgiazi útjára a csőfektető tömlő, máris megkezdődött az új termék, az úszótömlő programja. Az olajat szállító tankhajók a kisebb kikötőkbe nem tudnak a rakparthoz állni, ezért a hajó tartálybaiból csővezetéknek kell a kikötői tartályokba juttatni az olajat. Vagyis az úszótömlők közbeiktatásával. Ezek az úszótömlők lesznek a szegedi gyár következő, várhatóan ugyan-csak sikeres termékei.

Szép, szép, mondhatja most az olvasó, hogy magyar tömlőket adunk el a világgiacon, de vajon, a legegyszerűbb háztartási gumiaruk gyártásával mi lesz? Kuktagyűrűt például miért csak ritkán lehet kapni?

Nos, a szegedi gyár makói üzemejében jelenleg is tartó építkezés befejeztével a kérdésekre már nemcsak választ, de kuktagyűrűt is adhatunk. A makói beruházásnak ugyanis épp az a célja, hogy az idehaza keresett műszaki lemezfelékből és sajtolt formacikkékből kielégíthessék a hazai igényeket. Új, 3500

négyzetméter alapterületű csarnokot építettek Makón, a dunaiúvárosi 28-os számú építőipari vállalat dolgozóit, a csarnokban mára gépeket szerelik, hogy 1978. harmadik, illetve negyedik negyedévének végén megkezdődhessen a két gyártásművelés termelése. S míg 120 millió forintos beruházás tart, a szegedi gyárban képezik a szakembereket; úgy tervezik, hogy az egyelőre 200—250 munkást foglalkoztató makói gyár-egységben később ezer ember talál majd otthonához közel munkát.

Pálffy Katalin

A kenyérgyárakban az újliszt

Végre kedvez az időjárás az aratásnak, az elmúlt hét második felében napsütéses volt az idő. A korábban „elázott” gabonabúzákat mind jobban felszáradnak, a felszikkadt talajon jobban mozognak a kombájnok, és meggyorsult a szállítás is; hétfő estig a termőterületek mintegy kétharmadát betakarították.

Különösen „viselkedik” az idén a gabona. A kombájnosok szerint a rendkívül szélsőséges időjárás következtében olyan a gabona, hogy a kombájnok a sokévi átlaghoz képest lényegesen lassabban haladhatnak. A korábbi viharok nyomán megdőlt termés veszteségmentes betakarítása csakis így képzelhető el.

Az újbúza gabonaiipari feldolgozását megkezdték, sőt már a sütőipar is fogadják az új lisztet. Van olyan lisztiszállítmány, amelynek 60—70 százalékát már ideiből örölték.

A Gabonaiipari Kutató In-

Kádár János hazaérkezett a Szovjetunióból

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára, aki a Krimben találkozott Leonjíd Brezsnyevvel, az SZKP Központi Bizottságának főtájtárával, a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Elnökségének elnökével, vasárnap hazaérkezett a Szovjetunióból.

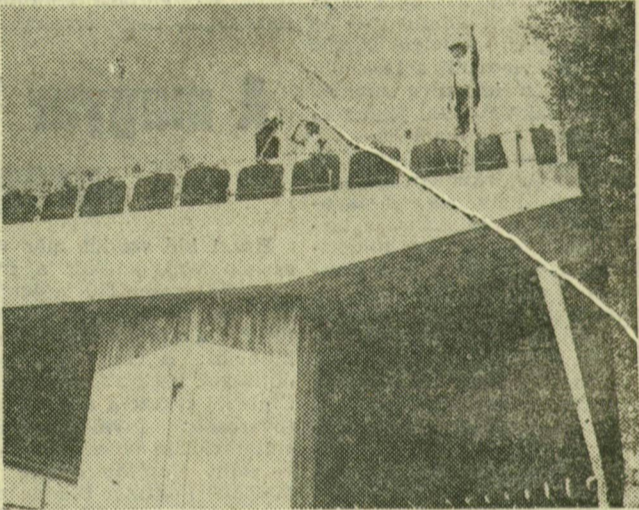
Kádár János fogadására a Ferihegyi repülőtérén megjelent Aczél György, a Minisztertanács elnökhelyettese, Óvári Miklós, a Központi Bizottság titkára, a Politikai Bizottság tagjai; Brutyó János, a Központi Ellenőrző Bizottság elnöke, valamint Katona István, a Központi Bizottság tagja és Berecz János, a KB osztályvezetője. Jelen volt Vlagyimir Jakovlevics Pavlov, a Szovjetunió magyarországi nagykövete. (MTI)

Elutazott az A. P. Sityikov vezette küldöttség

Vasárnap elutazott Budapestről az európai biztonság és együttműködés szovjet bizottságának küldöttsége, amely Alekszej Pavlovics Sityikovnak, a Legfelsőbb Tanács Szövetségi Tanácsa, valamint az európai biztonság és együttműködés szovjet bizottsága elnökének vezetésével járt hazánkban. A vendégeket Kállai Gyula, a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának és az európai biztonság és együttműködés magyar nemzeti bizottságának elnöke búcsúztatta a Ferihegyi repülőtérén. Jelen volt Vlagyimir Jakovlevics Pavlov, a Szovjetunió budapesti nagykövete is. (MTI)

Az új híd krónikája

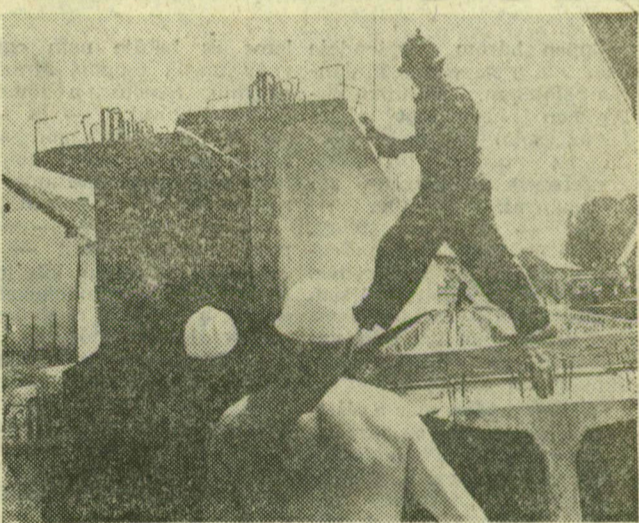
A mérőműszerek, földmunkagépek, daruk nélkül aligha haladhatna a kívánt tempóban az új híd építése. A gép segítőháza az embernek, s fototéma a riporterek is. Felvételeink háromféle munkafolyamatban örökítik meg az „együttműködést”.



A szegedi oldalon a hídfeljáró ellenőrző szintezése ad majd választ: milyen munkát végeztek eddig az építők



A feljáró környékén van még földmunka is



Somogyi Károlyné felvételei
A Római körúton lakók figyelemmel kísérhetik a tartógerendák beemelését megelőző készültést

Szakszervezeti delegáció utazott Szabadkára

A testvérvárosi kapcsolatok továbbfejlesztése céljából a Szakszervezeti Szabadkai Szakszervezeti Szövetség Községi Tanácsának meghívására háromtagú delegáció utazott dr. Dobóczy dr. Agoston József, az SZMT Károlyné SZMT-titkár vezetésével ma hajnalban Szabadkára. A küldöttség tagjai Bányai Sándor, az SZMT szervezési és káderosztályának vezetője és Fabula

Andrásné, az SZMT tagja, a Pedagógusok Szakszervezete Szeged városi bizottságának vezetője.

A delegációt a határon vezető titkára búcsúztatta. A háromnapos szabadkai tartózkodás során a küldöttek a szakszervezetek kulturális nevelő munkáját tanulmányozták.

Közgazdasági nyári egyetem

Több mint 100 külföldi résztvevő, főként közgazdász, pénzügyi és gazdasági szakember jelentkezett az augusztus 7—18. között Budapesten — hetedik alkalommal — megrendezésre kerülő közgazdasági nyári egyetemre — jelentették be hétfőn a TIT közgazdasági szakosztályának sajtótájékoztatóján. Legtöbben az NDK-ból, a Szovjetunióból jelezték részvételi szándékukat.