

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## A tömegközlekedés helyzete — A lépcsőzetes munkakezdés tapasztalatai

Ülést tartott a megyei tanács vb

A megyei tanács végrehajtó bizottsága dr. Perjesi László tanácselnök vezetésével tegnap, kedden Szegeden ülésezett. A tanácskozáson részt vett Földvári László közlekedési és postaügyi miniszterhelyettes, Matuz József, az Országos Földügyi és Térképészeti Hivatal vezetője is. A testület az előterjesztések után megvitatta és elfogadta a megye tömegközlekedésének helyzetéről, a lépcsőzetes munkakezdés bevezetésének eddigi tapasztalatairól, valamint a földtulajdon és földhasználat helyzetéről, az ingatlanforgalom és ingatlan-nyilvántartás, az üzemek közötti földeserék tapasztalatairól szóló jelentést.

A lakosság nap mint nap véleményét mond a közlekedés állapotáról, hiszen százazrek ülnek vonatra, buszra vagy villamosra. Mindenkinek az a célja, hogy a legrövidebb idő alatt kényelmesen eljusson munkahelyére — majd haza. Eppen ezért a tömegközlekedés a társadalom figyelmének központjában van, és végül is a mindennapi közérzetet befolyásolja. Természetes tehát, hogy a kérdéssel rendszeresen foglalkoznak a társadalmi és állami szervek. A tegnapi ülésen a végrehajtó bizottság sorra vette: a legutóbbi határozatait óta mennyit fejlődött a tömegközlekedés, hogyan állnak át a vállalatok a lépcsőzetes munkakezdésre. Az elmúlt négy év alatt a tömegközlekedés minőségi változások ment keresztül. Bővült az autóbushálózat, néhány vasútvonalat megszüntettek és a forgalmat a köztúrra zökkenőmentesen terelték át. A helyközi járatokon csökkent a zsúfoltság, nem mondható el azonban a városi, különösen a szegedi csúcsidőszak közlekedésére.

A vasúti személyszállításnál az expressz- és gyorsvonatok utasforgalma növekedett, fordított a helyzet a személyvonatoknál. Különösen Szeged—Makó, Szeged—Hódmezővásárhely között tapasztalható, hogy az utasok elsősorban az autóbuszokat veszik igénybe. A vasúti személyszállítás minőségi színvonalát kifogásolhatók. Az utazási sebesség még mindig alacsony, a járművek korszerűsítése elmaradt a tervezettől. A nem gazdaságos vasútvonalak megszüntetése után — a szegedi járásban — az új autóbushálózatok a tömegközlekedésben fejlődést jelentettek.

Jelentősen nőtt a városkörnyéki forgalom, a településhálózat szerepkörének megerősödése. Az e területen foglalkoztatott autóbuszok száma 109-ről 127-re emelkedett. A megyében naponta 19 ezer ember ingázik. A városi tömegközlekedés iránti igény rohamosan változott. Ebben szerepet játszott az új lakótelepek építése, az ott élő több tízezer ember. Sajnos, a városrészek betelepülését nem követte párhuzamosan a tömegközlekedési hálózat fejlesztése. Szegeden naponta körülbelül 260 ezer utast szállítanak az autóbuszok és a villamosok. Érdekes módon a két villamosvonalon megszüntetése ellenére is lassan emelkedik az utasszám, de természetesen elsősorban az autóbuszok a közkezdtek. Míg 1974-ben 32,9 millió, addig 1977-ben már 46,8 millió ember utazott autóbuszon Szegeden. A több központi autóbushálózat korszerűsítését — amely alapvetően biztosítja a lakótelepek és a városközpont, lakótelepek és munkahelyek közötti kapcsolatot — az elteelt időszak bizonyította.

A Marx téri pályaudvar azonban már szűknek bizonyul. Hiába sűrítik a járatokat, a csúcsforgalmi időszakban a fővonalakon nagy a zsúfoltság. Ezt elsősorban a lépcsőzetes munkakezdés oldhatja fel, amelyet Szegeden több ütemben hajtanak végre. Most, a második ütemben a nyugati ipari övezetben a vállalatok 80 százaléka áll át az új munkakezdésre. A lépcsőzetes munkakezdés szeptember 4-től ebben az ipari övezetben 3—5 ezer embert érint.

Szeged után Hódmezővásárhelyen fejlődött a tömegközlekedés a legdinamikusabban. Itt gondot jelent az ipartelephez vezető utak leromlott műszaki állapota, a csúcsidőszak feszültsége, és ezért Várhelyen is hozzátették a lépcsőzetes munkakezdés kialakításához. Tavaly az állás már 600 embert érintett, s ez eddigi magas, 88 százalékos járatkihasználás 57 százalékos csökkenést. A lépcsőzetes munkakezdésnek e két nagyvárosban már tapasztalhatók az eredményei, de szükség van továbbfejlesztésükre.

Csongrádon és Makón jelentős hálózatbővítésre és kapacitásnövelésre nem került sor. Csak részben alakult ki jó tömegközlekedés a lakótelepek és a munkahelyek között. Szentesen javult a tömegközlekedés helyzete, ugyanis az utóbbi években jelentős volt az útkorszerűsítés.

Szegeden a vidéki nagyvárosok között elsőként jövő év májusától megindul a tróliszűkösök és a Bartók Béla tér és Újszeged között. Ez nagymértékben hozzájárul a korszerű és a környezetvédelem szempontjából előnyös utaztatáshoz.

A végrehajtó bizottság megállapította, hogy a megye tömegközlekedése jelentős mértékben fejlődött, mérészködött a zsúfoltság, de a városi tömegközlekedésben, a város környéki csúcsforgalomban az utazás minőségi színvonalát még nem megfelelő. A vb a tömegközlekedés további átfogó fejlesztése érdekében további intézkedéseket tart szükségesnek. Így a menetrendek összeállításánál a lakossági igényeket jobban figyelembe kell venni, a lépcsőzetes munkakezdés lehetőségeit jobban ki kell használni, szükséges a vasút- és közúti hálózat további korszerűsítése, a városi tömegközlekedési utak kiépítése, felújítása, a járművek modernizálása. Nagy figyelmet kell fordítani az új megállóhelyek körülmények kijelölésére, fedett váróhelyiségek létesítésére, a kulturált környezet biztosítására. Szeged közlekedésének fejlesztése érdekében a közlekedési vállalat telepeinek és az új autóbusz-pályaudvar megépítését.

## Úton a Szojuz-30

# Lengyel űrhajós a világűrben

Kedden moszkvai idő szerint 18 óra 27 perckor a Szovjetunióban a bajkonuri űrepülőtérrel útnak indították a Szojuz-30 űrhajót. Az űrhajós az Interkozmosz nemzetközi űrkutatási programjának megfelelően ismét nemzetközi személyzet rajtolt: parancsnoka Pjotr Klímuk ezredes, űrhajós kutató, a Szovjetunió kétszeres Hőse, aki korábban a Szojuz-13 és a Szojuz-18 parancsnoka volt és több mint két hónapot töltött a Szaljut-4 űrállomáson. Az űrhajó személyzetének másik tagja Miroslaw Hermaszewski, a lengyel légierő őrnagya.

Az űrhajó fellövésénél Wojciech Jaruzelski hadserregtábornok, a LEMP KB Politikai Bizottsága tagjának, a Lengyel Népköztársaság nemzetvédelmi miniszterének vezetésével lengyel kormányküldöttség volt jelen. Janusz Groszkowski, a Lengyel Tudományos Akadémia elnökségének tagja és

K. Olszewski, a Lengyel Népköztársaság moszkvai nagykövete a Moszkva közelében levő repülésiirányító központban volt tanúja a Szojuz-30 rajtjának. Az első jelentések szerint a rajt a tervezettnél megfelelően ment végbe a Szojuz-30 ráállt Föld körüli pályájára, ahonnan megkezdte majd a közeledést a Szaljut űrállomáshoz. Az új nemzetközi személyzet az űrállomás állandó személyzetével, Vlagyimir Kovaljovval és Alekszandr Ivanovszkival együtt végez majd egy héten át közös tudományos kutatási programot.

Mint a Szojuz-30 fellövéséről kiadott hivatalos közlemény megállapítja, az újabb űrhajó felbocsátásával folytatják a világűr békés célú kutatását, amelyet az Interkozmosz együttműködési programja keretében kilenc szocialista ország — Bulgária, Csehszlovákia, Kuba, Lengyelország, Magyar-

## Bukarestben

# Megkezdődött a KGST ülészaka

Bukarestben kedden délután megnyitott a Kölcsonos Gazdasági Segítség Tanácsának XXXII. ülészaka.

Az ülészaka munkájában részt vesznek Sztanko Todorov, a Bolgár Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke, Lubomir Strougal, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság miniszterelnöke, Carlos Rafael Rodriguez, a Kubi Köztársaság Allamtanácsának és Minisztertanácsának elnökhelyettese, Piotr Jaroszewicz, a Lengyel Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke, Zsambin Batmönh, a Mongol Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke, Willi Stoph, az NDK Minisztertanácsának elnöke, Manea Manescu, a Román Szocialista Köztársaság miniszterelnöke és Alekszej Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke által vezetett küldöttségek.

A KGST és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság köztársasági kormányának között létrejött megállapodásnak megfelelően részt vesz a JSZSZK delegációja Andrej Marinovnak, a szövetségi végrehajtó tanács alelnökének vezetésével.

Megfigyelői minőségben részt vesz az ülészakon az Angolai Népi Köztársaság küldöttsége, José Eduardo Dos Santos első miniszterelnök-helyettes vezetésével, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság küldöttsége, Szin In Ha, a KNDK bukaresti nagyköveteinek vezetésével, a szocialista Etiópia küldöttsé-

ge Gesszesz Volde Kidan, az ideiglenes katonai kormányzat tanács állandó bizottsága tagjának vezetésével, a Laoszi Népi Demokratikus Köztársaság küldöttsége Sanan Southichak közlekedés- és közmunka-, szállításiügyi miniszter vezetésével, a Vietnami Szocialista Köztársaság küldöttsége, Le Thanh Nghi miniszterelnök-helyettes vezetésével.

Az ülészaka munkájában részt vesz N. V. Faggyejev, a KGST titkára, továbbá jelen vannak a tagországok szakértői, számos nemzetközi szervezetének képviselői.

Az ülészakit Manea Manescu, a Román Szocialista Köztársaság miniszterelnöke nyitotta meg. Tolmácsolta a román párt- és államvezetés üdvözlését, átadva Nicolae Ceausescu-nak, az RKP főtitkárának, a köztársaság elnökének, továbbá a román kormánynak a résztvevőkhöz küldött üdvözlését.

A továbbiakban a résztvevők elfogadták az ülészaka napirendjét, amely a következő:

1. A végrehajtó bizottság beszámolója a Kölcsonos Gazdasági Segítség Tanácsának tevékenységéről a XXXI. és XXXII. ülészak között.
2. A hosszú távú együttműködési célprogramok tervezetei: a KGST-tagállamok

energia-, fűtőanyag- és nyersanyag-szükségeiknek kielégítése; a KGST-tagállamok mezőgazdasági és élelmiszeripari együttműködésének továbbfejlesztése a lakosság élelmiszer-szükségeiknek maximális kielégítése érdekében: „A fűtőanyag, energia és nyersanyag, valamint a mezőgazdaság és élelmiszeripari célprogramok által előirányzott intézkedések megvalósításához szükséges gépek és berendezések biztosítása, továbbá gépipari ágazatok fejlesztése, amelyek biztosítják a gépipari minőségi átalakításának bázisát.

3. Beszámoló a KGST-tagállamok sokoldalú integrációs intézkedéseinek 1976—1980. évi egyeztetett tervében szereplő főbb intézkedések teljesítéséről.

4. A KGST-tagállamok közötti sokoldalú együttműködés továbbfejlesztése.

Az ülészakon Ion Patan, a KGST végrehajtó bizottságának elnöke, Nyikolaj Bajbakov, a KGST tervezési együttműködési bizottságának elnöke és Vlagyimir Alekszejevics Kirillin, a KGST tudományos-műszaki együttműködési bizottságának elnöke jelentést tett a napirendi pontokkal kapcsolatban, majd megkezdődtek a kormányfők hozzászólásai.

## Lázár György beszéde

Lázár György, a Minisztertanács elnöke, a KGST XXXII. ülészakán elmondott beszédében a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága és a magyar kormány nevében köszöntötte az ülészaka résztvevőit, majd rámutatott:

— Nagy meglepéssel szólhatunk arról, hogy a KGST-tagországok gazdasági fejlődése — ahogyan ezt a végrehajtó bizottság beszámolója is meggyőzően szemlélteti — 1977-ben is töretlenül folytatódott. A növekedés üteme továbbra is magasabb volt, mint a tőkés országokban.

Lázár György ezután elmondta, hogy pártunk Központi Bizottsága ez év áprilisában megtárgyalta a XI. kongresszus határozatai végrehajtásának helyzetét és ezen belül kiemelt figyelmet fordított a gazdasági építőmunka kérdéseire. A Központi Bizottság figyelemreméltó eredménynek minősítette, hogy népgazdaságunk fejlődésében — a lényegesen nehezebbé vált külső és belső feltételek közepette is — sikerült megtartani az ötéves tervben meghatározott irányvonalat.

A kormány elnöke hangsúlyozta, hogy a Központi Bizottság ráirányította a figyelmet gazdaságunk hatékonysági problémáira, arra, hogy előrehaladásunk e téren nem kielégítő. Fennálló nehézségeinknek, hazai munkánk fogyatékoságai mellett az a fő oka, hogy a világgazdasági körülmények számunkra a vártnál is kedvezőtlenebbül alakultak.

Gazdasági fejlődésünk gondjainak megoldását egyrészt saját erőfeszítéseink fokozására, másrészt a KGST-tagországok közötti gazdasági együttműködés további fejlődésére alapozzuk. Központi Bizottságunk múlt év októberi határozata hangsúlyosan kiemelte és megerősítette gazdaságpolitikánknak azt az eddigi is követett vonalát, hogy népgazdaságunk fejlődésének alapvető tényezője a KGST-tagországokkal, és ezen belül különösen a Szovjetunióval folytatott gazdasági együttműködés elmélyítése, a szocialista gazdasági integráció fejlesztése.

Kapcsolataink fejlesztésében azonban még sok a kihasználatlan tartalék. Teljesen helytálló az az igény, hogy minden eddiginél nagyobb figyelmet kell fordítanunk a vállalt szállítási kötelezettségek maradéktalan teljesítésére, arra, hogy az új, korszerű termékek bevezetésében ne forduljanak elő zavaró késedelmek.

Jelenlegi ötéves időszakkal összefüggő feladatok megoldása mellett elő kell készítenünk kölcsönös forgalmunk további erőteljes bővítését a következő ötéves tervidőszakra.

A magyar népgazdaság szelektív fejlesztése megköveteli, hogy a nyersanyagok és energiahordozók importja mellett erőteljesen fokozzuk a feldolgozó ipari késztermékek behozatalát is a KGST-tagországo kból. A termelés korszerűsítése szempontjából elsőrendű jelentőségű a gépi-

(Folytatás a 2. oldalon.)