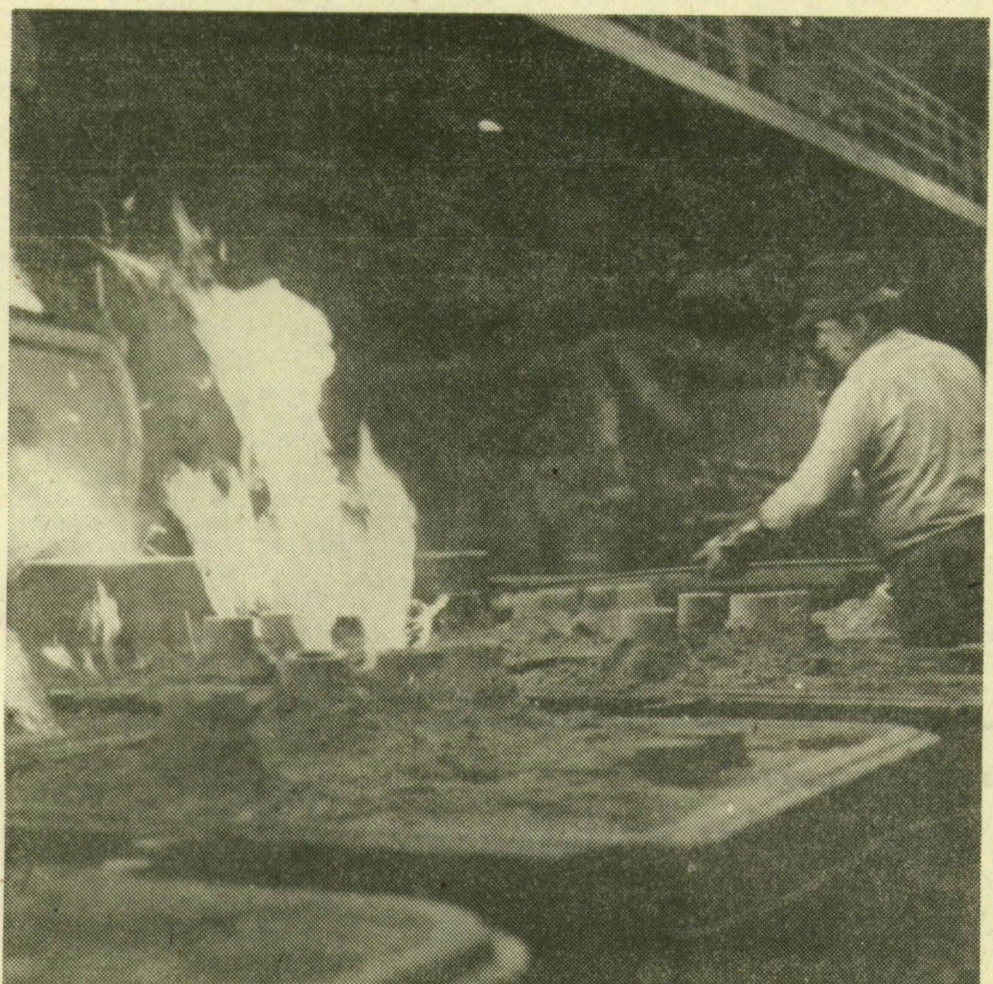




Készül a Rába—MAN- motorblokk

A Csepel Művek Vas- és Acéltövedéinek 1. számú öntödében készítik a Rába—MAN-teherautók motorblokkjait. Az évi 13 ezer darab motorblokk gyártására létrehozott soron az idén már huszonnégyezer-ötszáz darabot készítenek. A termelés felfutásában nagy szerepe van az üzemi részben dolgozó hét szocialista és egy munkabrigádnak. A brigádtagok a tartályok feltárással, az állásidők és a selejt csökkentésével, a munkaidő jobb kihasználásával segítették elő a termelés fokozatos emelését. Képviseletük a MAN-motorblokkokat.

Beszámoló a gyógyítás új módszereiről

Szegeden befejeződött a bőrgyógyászok konferenciája

Tegnap, szombaton befejeződött a Magyar Dermatológiai Társaság dél-magyarországi szekciójának kétnapos tudományos ülése, amelyet a SZOTE bőrl- és nemikórtani klinikája rendezett. Dr. Simon Miklós egyetemi tanár, a klinika igazgatóját kértük meg, foglalja össze a konferencia jelentőségét, vázolja eredményeit.

A dél-magyarországi szekció — mondotta — minden évben ülést tart, amelyen megjelennek hazánk legnevesebb bőrgyógyászai is. De eljönnek a meghívott külföldi előadók is, akiknek kutatási területe megegyezik a szegedi klinikáéval. Az idén is olyan Európa-hírű csoportokat hívtak meg, amelyeknek érdeklődési köre találkozik a szegedi kutatókéval. Így előadások hangzottak el — a bőrbetegségek keletkezési mechanizmusának magyarázatához nélkülözhetetlen — elektromikroszkópia és immunológia témakörében. Szó esett a daganatok kezeléséről, a gonorrhea elterjedésének immunológiai hátteréről és egyes immunológiai alap kutatásokról. A pikkelysömör igen elterjedt betegség napjainkban világszerte, hazánkban legalább 50 ezer ember szenved tőle. A konferencián megtagyalták kezelésének legmodernebb módszerét, amelynek kidolgozásában — amerikai szerzőkkel közösen — éppen az egyik külföldi előadó is részt vett. Ez az úgynevezett kemoterápiás, vagy Puva-kezelés nagy jelentőségű a gyógyításban, s legfőbb részlegessége a szűrt és súlyos mellékhatásokat előidéző citosztatikus kezelést. Ilyen Puva-készülék jelenleg csak Szegeden van, így érthető, hogy az ország minden részéből jelentkezők a gyógyulni vágyók. Sajnos a klinikai munkát veszélyezteti, hogy a készü-

lék tartozékai — például a fénycsövek — a tavalyi megrendelés ellenére nem érkeztek még meg. Jelentősége ennek a tudományos tanácskozásnak, hogy Szegeden számoltak be először a szakemberek az argonléser alkalmazásáról is, amely egyes bőrbetegségek kezelésében máris bevált. Hazánkban egyedül Mester professzor foglalkozik ezzel a kezeléssel, Budapesten. A szegedi kutatócsoport jól ismert más kutatási területen elért eredményeiről is: az egyes anyagcsere-betegségek vizsgálatával kapcsolatos kérdésekről külföldi orvos is tartott előadást.

Kedves színtöltője is volt az ülésnek. Dr. Szodoray Lajos, a Magyar Dermatológiai Társaság elnöke átadta a műnsteri Fegeler professzornak a MOTESZ-beli tiszteleti tagságáról szóló díszoklevelet. Az idős professzor a bőrgombák kutatása és a szifilisz körisméjének pontos meghatározása révén tett szert nemzetközi hírnévre. Az ország és Európa azonos témakörben dolgozó bőrgyógyászai találkoztak a hét végén itt Szegeden. A tudomány így képes ismerősöket — és híveket is — szerezni Magyarországon egyik vidéki városának.

Ch. A.

Öt új Duna-híd terve az ezredfordulóig

Cél: a Buda és Pest közötti forgalom javítása

Budapest és közvetlen határában öt új közúti híd terveznek az ezredfordulóig a KPM és a Fővárosi Tanács közös programja szerint. A Buda és Pest közötti forgalom javítását szolgáló elképzelésekről Tráger Herbert, a KPM hídosztályának vezetője adott tájékoztatást.

Budapest hídjai köztudottan túlszűfoltak, az autók számának gyarapodását a hídépítés nem követte, hiszen jelenleg csak egyvel van több hídja a fővárosnak, mint a háború előtt — ez az Árpád híd. A zsúfoltság csökkentését szolgáló új hídak terve egyben a Budapestet érintő országos úthálózat bővítéséhez is kapcsolódik, ennek szerves részét képezi. A program szerint elsőként 1981-ben az Árpád

híd kiszélesítése kezdődik, majd az évtized második felében látnak hozzá a lágymanysízi közúti híd építéséhez, amely közvetlenül a déli vasúti összekötő híd mellett ível majd át a Dunán. Ezen kétszer három sávban bonyolódhat majd a forgalom, s a Hungária körút és az Osztápenko csomópont közötti közlekedést könnyíti meg, az autók elkerülhetik a belvárosi túlterhelt hidakat.

Az északi Összekötő vasúti híd közvetlen szomszédságában is felépül majd az autók számára egy új híd, ennek folytatása Pestet félkör alakban átvéve át lesz, ezen a Gubacsi hídon át Csepelre lehet majd jutni, a Csepel-szigetről pedig egy új híddal Albertfalvára. Az al-

bertfalvai hídról lefutó út Rózsavölgyön keresztül az M7-es autópályához csatlakozik. Egy külső autópályagyűrű is körülvésszi majd Budapestet, az úgynevezett M0-as autópályát, amely a Szentendrei-sziget alsó csúcsa közelében halad át a Duna fölött és Pest külső peremén, a lakott területeket elkerülve Soroksárnál ér ismét a Dunához. Itt új technológiával, vasbeton szerkezetből készülő híd épül Nagytétény és Diósd közé. Ezen a hídon anélkül, hogy a budapesti forgalomba be kellene kapcsolódni, az autópályán megindulhat sebesseggel Miskolcra egyenesen a Balatonhoz lehet majd utazni.

(MTI)

Országgyűlés előtt

Közeleg a parlament nyári ülésszaka. A tévékamerák jóvoltából az egész ország lakossága tanúja lehet a képviselők törvényalkotó munkájának. Ismét megtelnek az ülésterem padsorai, s a szokásosan kétnapos tanácskozást az alkalomhoz, az alkotó munkához illő figyelem és ünnepélyesség kíséri. Egy országot képviselő, felelős személyekből álló testület, együtt gondolkodó, ugyanazt az igazságot kereső és vállaló közössége tanácskozik majd a nyári ülésszak napjaiban.

Egy-egy képviselő az őt küldő közösség nevében beszél, választóiért érvel, járka dönt. Elvárjuk tőle, hogy legyen őszinte vállalkozó sorsunknak. És mert ez a sors sokféle, az is eszünkbe ötlük, mit tesz a falunkért, a városunkért, gyárunkért, iskolánkért? Küzd-e, ha kell, szívvel-lélekkel? Vagy csak elfogadja, amit ajánlanak, holott éppen azért küldjük a legmagasabb fórumra, hogy értünk és az ügyért szót emeljen, hogy a maga igazával és véleményével segítsen formálni a törvényt és a tetteket.

A teljes ülést megelőző napokban szenvedélyes viták színhelye a Parlament. Az országgyűlés állandó bizottságai tárgyalják a nyári ülésszakon elhangzó beszámolókat. A bizottsági üléseken nem ritka a

4—5 órás vitatkozás. Van miről vitatkozni, és van miért, az egyetértést nem adhat ingyen. Nem minden téma kerül a parlament plénuma elé, noha fontosak és szükségesek is, hogy valahol részleteiben is megtekintsék a mindnyájunkat érintő dolgokat.

Tavasztól nyárig — néhány a tucatnyi téma közül — felelős állami vezetők számoltak be a bizottságok nyilvánosságát elől az ifjúági törvény végrehajtásának tapasztalatairól, az egészségügyi integrációs programjának helyzetéről, a rokkantak rehabilitációjáról, az építésgépesítésről, energiaracionalizálásról, bútorgyártásról. S ha a kölcsönös udvariasság is a jellemző, itt és ilyenkor a szavak őszintén kemények, a világ cseppet sem rózsaszín, és nem szögleteitől szabadított, kerekített a valóság.

A mikor pedig az elnök a parlament ülésszak első aktusaként megcsengeti a figyelmet kérő csengőt, miközben lassanként elül a padsorok zsi-bongása, akkor már a szokott képét mutatja legfőbb államhatalmi testületünk, az országgyűlés. Megkezdődhet a munka, amely esetleg már hosszú hónapok óta folyik, hogy itt véget érjen legalább is az, ami ebből a törvényalkotók dolga.

Üzletről üzletre

„Ha nem hiszik, hogy mindaz, amit leírtam, igaz, jöjjenek el ebbe az üzletbe, nézzenek körül, s győződjenek meg saját szemükről, ezt se, azt se kapni. Azután menjenek tovább, csak két sarokkal, s járják végig a másik boltot is. Mintha mindig kiállításra készülne, annyi az árujuk. De ha még van idejük, s alaposabban is tájékozódni akarnak, ugorjanak be találmára egy-két külvárosi üzletbe is...” (T. J. olvasónk leveléből.)

A petőfitelepi élelmiszerboltban nagy a zsúfoltság, a szűkös alapterületen bizony csak búvászmutatvánnyal lehet az árut elhelyezni. A vásárlók az útjukba tett zöldséges, gyümölcsös ládák közt botladoznak. Pörkölt kávé nincs. Ha futtában körülnézünk, láthatjuk, az alapvető élelmiszerek, tej, kenyér, olaj, liszt, cukor, fűszerek kaphatók. Ami az áruk „találmását”, a polcok feltöltését illeti — még bőven lenne javítani, szépiténivaló.

Ságváritelepen, a 152-es számú ELIKER-üzletben vásárlókörünk napján mindeképpen jól jártak azok, akik márkás borokat, pezsgőt akartak venni. Volt miből választaniuk, csak az a kár, hogy míg például pezsgőből háromfélét is kínált az üzlet, pörkölt kávéból egyetlenfélét, azt is csak fél kilós csomagolásban árultak. Többen kerestek kakaót, hiába. Persze, mondhatná erre az üzletvezető: miért válogatnak. Hiszen van instant kakaó, rendkívül mutatós csomagolásban, nyugati importból, 36 forintért. A polcok itt-ott üresen tátognak. Legalább a kapható árukkal töltenék ki a helyet, jobb benyomást keltené a belépőben az üzlet.

A Hunyadi János sugáru modern ABC-ben — külsőre a felsővárosi Tabán hasonlósága — az ellenkezőjét tapasztaltuk. A konzervekkel, fűszerekkel, vegyi árukkal, befőttel olyan bőségesen megrakták a gondolatát, hogy már a látvánnyal „lekenyerezik” a vásárlót. Nem hiányzik a zöldség és a gyümölcs sem, a kakaóból itt négyféléből lehet választani, viszont akárcsak a többi boltban, itt sem kapni csak szeszmentes nektár sört.

Hentesárufelékből feltűnően nagy a választék az Oskola utcai élelmiszerboltban. Nemrég kaptak árut — hallani. A vásárlók türelmesen várnak sorukra, közben gyönyörködnek a bőségesen megrakott hűtőpult vitrinjében. Van gyulai kolbász, még szalámi is.

— Húsz deka gépsonkát kérek.

— Tessék már helyette fehérpescsenyét vinni, a gépsonkát olyan nehéz elérni.

Valóban. A gépsonkát a hűtőpult aljára tették, rá egy

tálca került, azon pedig jókora felvágott rudak tornyosulnak. (Úgy látszik a kereskedőknek az sem mindig jó, ha bőven van áru.)

Udvariasság, illetendő vásárló lévén, lemondok a gépsonkáról. Közben kajánul lesem a fejleményeket. Utánam még ketten kértek az eltorlaszolt áruból. Bizonyára felbosszantotta őket tehetetlenségem, ők már körömszakadtáig ragaszkodnak elképzelésükhöz, s nem érik be a fehérpescsenyével.

— Tessék mondani, amíg ez a felvágóthegy el nem fogy, addig gépsonkát nem lehet kapni, az ott fog elszáradni?

Az eladó tekintete — minek ide már a szó — önmagáért beszél. Heroikus küzdelemmel kiszabadítja a gépsonkát, csak azt nem mondja: jó étvágyat hozzá.

— Az élelmiszer-kereskedelemtől ir? Akkor ne felejtse ki, hogy záróra előtt negyedórával sok üzletbe csak lesütött szemmel mer a vásárló bemenni. Ha egyáltalán beengedik. Ragyog már ilyenkor a bolt, a padló felmosva, a hűtőpultok kiürítve, kitörölgetve. Már mindent bevitték a raktárba.

— S ne felejtse el szótár-tenni, a vásárló miért nem válogathat a pénzéért. Könnyen megkapja: ez nem piac, s különben is jól néznénk, ha mindenki csak ép krumplit, pirostra sült kenyeret, egészséges földiepret fogadna. Mi lenne a zöbivel, a maradékkal? Azt ki venné meg?

Íme amit kereskedelmi kör-sétánkon tapasztaltunk. Egyet kell értenünk olvasóinkkal, az élelmiszer-kereskedelem kínálata nem mindig kielégítő. De a kereskedelmi kapcsolatok fejlesztésével bizonyára el lehet érni, hogy kevesebb legyen a hiánycikk, a megrendelt árut időben szállítsák az üzletekbe. Nagyon sok múlik az üzletvezetők ügyességén, lelkiismeretén is, nem mindegy, hogy mikor s milyen mennyiségben rendelnek, milyen áruval foglalják el a meglehetősen szűk rak-tárakban a helyet. S jórészt rájuk várná még a feladat: munkatársaikkal megértetni, hogy még mindig igaz a régi törvény, a kereskedelem van a vásárlókért. És nem fordítva.

L. Za.