

Pártnapok

A héten, folytatódnak a után 2 órákor dr. Perjesi László tart pártnapot. Június 9-én, pénteken Marján, a FEG-nél délután fél 3-kor Jakab Sándor, az MSZMP KB osztályvezetője lesz a pártnapi előadó.

Szegeden

Június 5-én, hétfőn a konzervgyárban délután fél 3 órákor Vajdas József tart pártnapot.

Június 6-án, kedden délután 3 órákor a Körösi József közgazdasági szakiskola iskolájában dr. Fehér István, ugyancsak 3 órákor a Vasút-forgalmi Szakközépiskolában Kovács József lesz a pártnapi előadó.

Június 7-én, szerdán délután 2 órákor az Új Élet Tsz. irodájában Csédes Mihály, negyed 3 órákor a DELEP Házgyárban Illés Tibor, fél 3-kor a tejipari vállalatnál dr. Kuti Árpád tart pártnapot.

Június 8-án, csütörtökön fél 2 órákor az Elelmiszeripari Főiskolában dr. Bánfalvi József, fél 3 órákor a kábelgyárban Török József, 3 órákor az újszegedi Liget étteremben Papdi József lesz a pártnapi előadó.

Június 9-én, pénteken délután 3 órákor az ATIVIZIG-nél Bálint Dezső tart pártnapot.

A szegedi járásban

Június 6-án, kedden délután 6 órákor Pusztamérgesen, a művelődési házban Szatmári Lajos tart pártnapot.

Június 7-én, szerdán délután 3 órákor Balástyán, a művelődési házban Garai Csánádi Mária lesz a pártnapi előadó.

Vasút-korszerűsítés

Megújulnak Nyugat-Magyarország vasútvonalai. A Szombathelyi MÁV Igazgatóság gépesített vasútkorszerűsítő osztagai öt helyen dolgoznak, az öregedett pályák kicserélésén. A Balatonnál közvetlenül befejezés előtt áll az északi parton húzódó vasútvonal rekonstrukciója. A még hátralevő kisebb munkákat — Keszthely és Balatonszentgyörgy között a hídépítést, Vonyarcvashegyen az állomás átépítést — az ősze hagyják, hogy a 16-szoros forgalmat ne zavarják.

A napokban befejezték a Szombathely—Sárvár közötti fővonal átépítését. Három éve indultak el a vasút-korszerűsítők Szombathelyről Sopron irányába. Évente 9—10 kilométeres szakaszt „kapnak” a forgalomtól átépítésre. Most Nemeskér térségénél tartanak, s még az idén elérnek Sopronig. Újjáépítik a Szombathely—Szentgotthárd közötti vasútvonalat is.

A városkép szeplői

Valahányszor a Jókai utca felé visz utam, a Dugonics tér felől elkerített nagyáruházi építkezés előkészítőit, szervezőit dicsérem magamban. Jóleshet nekik is a városalakó figyelmessége, hogy tudniillik észreveszik: amit lehetett, eltakartak az építkezés kusza, utcaképet rontó rendetlenségéből. Példa lehetne ez a nagyáruházi kerítés — mégis inkább ritka ellenpélda. Sokkal többször láthatunk ugyanis indokolatlanul egymásra hányt, s hónapokig díszkedő bontási törmelék, építkezés után ottfelejtett, még használható anyagokat, gazdátlan, meg jól-rosszul összetakolt felvonulási épületeket, deszkabódékat, felbontás után megsüllyedt úthuppanókat, értelmüket vesztett vagy félrevezető jelzőtáblákat — minek folytassam a sort, naponta tucatnyi ilyen fajta téma akadhatna toll és lecsévégre. Általában pörölni a szemlélettel, a nemtörődömségnek is nevezhető lezseriséggel — már aligha célravezető.

Hogy a Tarján széle elnevezésű utca végében, vagy a Viztorony téren levő barakkok az új városrész díszére éppen nem válnak, hogy a Szamos utcai csatornaépítés hónapokra tartóssította a sártengert, hogy a Madách utcai, valaha felvonulási épület minden arra járónak szemet szúr, s értetlenül nézegetjük az Arany János utcait, meg a 209-es tarjáni épületnél levőt is — azt ki vitatná? Az északi városrészben selejtes vízesblokkok szolgálnak — minek is? Öltözők, melegedő, raktárak? A Vidra utca lezárását jelző táblák szabálytalanok, láttunk ilyeneket az Attila utcában is. A Juhász Gyula és a Teleki utca között lezárt Sándor utca terület, vagy a Victor Hugo utca felig lezárt — s már mióta lezárt! — úttestje láttán az ember óhatatlanul megkérdezi: hát ez meg, hogy lehet? Miért van az, hogy a közműveket kibontó vállalatok csak a betonozásig felelősek a burkolat helyreállításáig? Ha a földet nem tömörítették kellően, az aszfaltozás után persze, hogy megsüllyed a járművek súlya alatt az úttest. Példákat is soroljak? Szent Antal és Szent László utca, Bérkert utca, Bal fasor...

Ha nincs a kivitelező vállalatoknak szabvány szerinti jelzőtáblájuk, kiteszik a házilag festett. Ha nincs a



Barakkok és tárolótelep Tarjánban

törmelék összegyűjtésére könnyű a kibicnek, neki szeméttároló konténerük, a semmi sem drága, az ERDÉRT-faház, a nagyméretű plakátokkal borítható tömör kerítés, a hordozható lakókonténer és hulladékgyűjtő, a szabályos tábla sem — hallom az ellenvetést. Csak hogy ezeket egyszersen kene megvásárolni, aztán már csak vinni oda, ahol éppen szükség van rájuk. Talán — hosszabb távon — nem fizetnének rá a vállalatok sem, a szeplők eltüntetésére. A városkép pedig sokat nyerne — azonnal!

P. K.

Holnap kezdődik

A lakosság véleményét mond

Napirenden a Városgazdálkodási Vállalat munkája

Hétfőn ismét benépesülnek a körzeti, kerületi párt- és népfelhataliságok, megint hallatnak magukról a tanácskozási központok. A fórumok már nem ismeretlenek, eddigi négyéves működésük során bizonyították életképességüket, célszerűségüket.

Amikor 1974-ben megszervezték a tanácskozási központokat, akkor a legfontosabb feladat az volt, hogy a választók és a tanácsstagok kapcsolata szélesüljön. Azóta már kiderült, hogy a közélet újabb fóruma mára is alkalmas. Például jól szolgálja a demokrácia fejlesztését, nyitottabbá tette a várospolitikát. Az egyedülálló szegedi kezdeményezés bizonyította, szükség van az olyan találkozóakra, ahol a város, a különböző intézmények, vállalatok vezetői találkozhatnak és megbeszélhetik a legsürgősebb teendőket.

Első alkalommal 1974-ben a Szakigazgatási szervek hatósági tevékenységéről szóló jelentést vitatták meg. A tanácskozáson 1200 állampolgár jelent meg és 227-en kértek szót. Egy évvel később a tanácskozási központokban ismertették a házkezelői szolgáltatásokról, a lakóházak rendjéről szóló tanácsrendelet tervezetét — és így lehetne tovább felidézni a politikai szempontból is hasznos megbeszéléseket. A lakosság egyre jobban igényelte, hogy a tanács vezetői, a kereskedelmi és vendéglátóipari, valamint a szolgáltató vállalatok igazgatói adjanak tájékoztatást egy-egy városrész területén problémaként jelentkező kommunális, ellátási, városrendezési kérdésekről. Az elmúlt évek során szinte mindenütt sikeres előadásokat, vitákat rendeztek. A lakosság kezdeményezte tanácskozási központban a Volán Vállalat vezetőivel és a tanács közlekedési szakembereivel a városrész közlekedési gondjairól folytatott vitára.

A tanácskozási központok folyamatos működését biztosítja, hogy 1977-től kezdve programtervük beépült a tanács testületi munkájába. Ennek megfelelően tavaly valamennyi központban megtárgyalták Szeged tömegközlekedésének helyzetét, és az építési közlekedési osztály a javaslatokat felhasználva készítette el a tanácsülés anyagát. Hasonló módon került a

tanács elé az IKV munkájáról a jelentés.

A városi tanács összes testületi ülésén szeretné megvitatni a Szegedi Városgazdálkodási Vállalat várospolitikai tevékenységét. Most a tanács ezért kíváncsi a lakosság véleményére. És így hétfőn a tanácskozási központokban napirendre tűzik ezt a témát. A különböző körzetekben, területeken élő emberek sok mindent elmondhatnak, mert a vállalat várospolitikai feladatai széleskörűek. A vállalat többféle munkája meghatározza a városalakó közéletét. Véleményt lehet mondani például a köztisztaság helyzetéről, a parkosításról, a meleg víz- és hőszolgáltatásról, az úttisztításról, a szeméttel elhordásáról és megannyi más kérdésről, mivel a vállalat profilja igen nagy.

Idegenforgalom

Várakozáson felüli az idegenforgalom a Balatonnál, s ez a hajózással is érezhető hatását. A MAHART balti üzemigazgatóságának

Az észrevételeket, ötleteket, javaslatokat nemcsak a vállalat képviselői hallják, hanem a tanácsstagok, a szakigazgatási szervek vezetői is.

A várospolitika további alakításában a különböző vélemények nagyon hasznosak, ezért is fontos, hogy minél több városlakó vegyen részt a holnap kezdődő tanácskozási központok munkájában. A jövőbeli program a következő:

Június 5-én, hétfőn 17 órákor a szőregi tanácskúrában, június 8-án, csütörtökön 18 órákor az Ady Endre művelődési otthonban (Kastélykert u. 16.) és a gyálári általános iskolában, június 9-én, pénteken 18 órákor a Juhász Gyula Művelődési Otthonban és a ságvári téli kultúrházban tanácskoznak.

legfrissebb adatai szerint 8—9 százalékkal nagyobb a személy- és gépjárműforgalom, mint tavaly ilyenkor.

Gémes Eszter:

Mindig magam

42.

(Meg is csináltam, anyósom segített, olyan helyes kis lakásunk lett, ahol mégis a magaméban éreztem magam.) Ahogy ott osztozunk a konyhában, visz ám Etel az urával egy nagy dézsa meszet befelé. Másik kezében két nagy, nyeles meszelővel kavállal. Belépek utánuk, egyik meszelőt már mártogatja a dézsába, a másikat meg odatámasztotta a falhoz. Az énám vár! Nem fogta meg sem az anyósom, sem az elvált lányuk. Megfogom a meszelőt, pillanat alatt megláttam, az övé jó, új meszelő, az enyém meg kopott, csak úgy verte a farát a falat. Meg a szabados felét fogta el, maradt nekem a kemencés fele. Hozzáfogtam meszelni, tudtam én ugyeszen mindent csinálni, de a másik menyecskét sem tudtam volna munkában megcsúfolni. Erősebb volt nálam, csak én mindenben szakértőbb voltam. Meszelünk!

Ő is lesekszik hozzám, én is hozzá. Egy vonalban haladtunk, nem bírt elhagyni. Amikor a kemencéhez értem, akkor előbbre kapott, de hát ez érthető, a kemence többletmunka mindig.

Annus, az elvált asszony, délután hozzáfogott fűteni. Mi meg sűrű mésszel csuszoltuk, fényesí-

tettük a falat. Gözölt a plafon, amíg oda-vissza a meszelőt járattuk, gyönyörű és jóságú lett. Úgy fényelt a fal, mint a selyem. Estefelé azt mondja az uram:

- Gyere, hurcoljuk ki az ágyat!
- Majd kihurcolja, ha akarja!
- Úgy veszem észre, igaz az a közmondás, hogy bekötik a fejt, fölragadják a nyelvet!
- Csak könnyűn, aztán csinálja a dolgot!
- Né kívánd, hogy az első pöndöbe mögveressön a szád! Nálunk a söprőnyél nem parancsol, bolha se köhöghet, mert nincs tüdej! Eh-höz tartsd magad!

Nem szóltam többet, nehogy nekem essen ott elverni. Úgy forgatta már a szemét, hogy sok látszott a fehérjéből. Elhatároztam magam, ha ki nem hurcolja az ágyat, alkonyatba hazajövök. Jó kacskaringósan vezetett az út hozzájuk, de én már a kislánytól kikérdezgettem, hol kell elfordulni. Csakhogy össze nem estem két éjjel egy csepp alvás sem, hozzá az a kimerítő meszelés. Hozzáfogott hurcolkodni kifelé, de az ágyban nem szalmazsák volt, hanem szabadon szalma, nyújtotta az álmát, szórta végig. A legény testvérei meg elkezdtek csúfolni. „Vacok az öregdisznó!” — Olyan mérges volt.

Mentem tőle, mennél messzebb. Azért rendbehoztam az ágyat, ahogy dukált. Kint feküdtünk a szabad folyosón, a dör lelepte a dunnát, később meg a havat is behordta ránk.

Engem „kisanyának” hívott az öregebbje, a fiatalabbak meg „ányikának”. A másik menyecskét Etel anyónak. Etel nem volt alkalmazkodó, dacolt, kötekedett, soha nem szólította anyósomékat semminek. Körülbelül két hét telt

el, én úgy megfáztam, hogy orvoshoz kerültem. Fűrdőt rendelt. Mivel nálunk nem volt erre alkalom, hazahozattam magam, anyámékhoz. Az is volt a szándékom, nem megyek vissza. Mondtam anyámnak.

— Ha elmentél, maradj ott! Itt van három lány utánad! Vóna szíved fejüket vónni? Amilyen virágot szakajtottá, olant szaguj!

Az uram is, anyósom is jártak, menjek vissza! Behordták az ágyat a nagyházba, ott aludtunk heten. Mindent fogadott az uram, de nem lett ám abból semmi. Leesett a hó, egyik héten én fűtöttem, másik héten Etel. Etel férje bevitte a szalmát fűteni, de az enyém nem. Kezem, lábam majd elfagyott. Szabadkémény alatt fűteni!

Benyújtogattam a lábam a kemence lángja elé, úgy melengettem. Hiába szeretett anyósom, ő ezt természetesnek vette, őt is anyósa vitték, őt sem kímélték. Amikor durváskodott Etellel, apósom mindig mondta: most adja vissza, amit ő kapott.

Téli hónapokban naponta kétszer ettünk kiadósan. Felkeléskor paplanka, vagy forralt bor. Tíz óra felére már elvégeztek a férfiak is, meg mi is. A tíz órára való mindig a kemencében készült el. Ennivaló volt bőven, csak az elkészítése volt nagy teher. Disznót levágtunk, évente hármat is. Mikor az aprókat elfogyott, vágtuk a másikat. Andrásra birkát, év közben is, baromfi, galamb. Három tehenet fejtünk. Később már letünk tizenhárom.

(Folytatjuk.)