



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Terven felül

Folytatódik a vasutak villamosítása

Energiaracionalizálási hitekből terven felül villamosítják a Cegléd—Kiskunfélegyháza—Kiskunhalas közötti 104 kilométer hosszú vasútvonalat. A munka várhatóan még az idén kezdődik, 1980 végére be is fejeződik.

Oroszváry László, a MÁV vezérigazgató-helyettese az MTI munkatársának elmondta, hogy a terven felüli munka egyben a vasútvillamosítás újabb programjának a kezdetét is jelenti.

A vontatás nagyobb arányú korszerűsítése a dízelesítéssel kezdődött, ehhez 1971-ben KGST-hittel is igénybe vettek az segítségével 1974 helyett 1972-re végrehajtották a dízelesítési programot. A dízelesítéssel együtt a koncepciónak megfelelően villamosították a Budapest—Cegléd—Szolnok—Karcag—Debrecen—Nyíregyháza vasútvonalat, majd a Budapest—szobai vonalat, amelyhez ugyancsak vettek fel KGST-hittel. A közlekedéspolitikai koncepció a Budapest—Nagykátá—Szolnok—Szajol—Mezőtúr—Löksháza és a romániai Curtici közötti vonal villamosításával befejezettnek tekintette a programot, amely összesen 1150 kilométeres vasúthálózaton teremtette meg a villamos vontatás feltételeit.

Az olajárak ismeretes világi növekedése a közlekedés vezetőit a vontatás gazdaságosságának felülvizsgálatára készítette. A Dízel és a villamos vontatás energia költsége ugyanis korábban megközelítően azonos volt, 1974-től viszont a Dízel-vontatás körülbelül háromszorosa emelkedett. Ezért döntöttek a villamosítás folytatásáról. Így került

a vasút ötödik ötéves tervébe legnagyobb beruházásként a Budapest—Kelebia vonal, s most terven felül a másik fő vonalhoz, a Budapest—Cegléd—Záhonyhoz kapcsolódó kiskunhalas—ceglédi vonal villamosítása. Az elmúlt két évben egyébként is éltre tört a villamosítás, megelőzve a Dízelt, részaránya már 48 százalék. A vonatok 44 százalékát Dízel-, 8 százalékát pedig még gőzmozdonnyal továbbítják.

A nemzetközi kötelezettségekből eredő tranzitfeladatok teljesítése érdekében 1980 után is folytatják a vasúthálózat villamosítását. Az anyagi lehetőségektől függően nagyobb ütemben, még összesen 1000—1200 kilométer vonalat tesznek alkalmassá a legkorszerűbb vontatásra.

Ennek megfelelően sor kerül többek között a Bu-

dapest—Pécs közötti vonal villamosítására. „Érvényvesztí” majd a „...Megy a gözös Kanizsára...” kezdetű dal is: Budapesttől a Balaton déli partján Nagykanizsáig, Murakeresztúrig ugyancsak megépítik a villamoshálózatot.

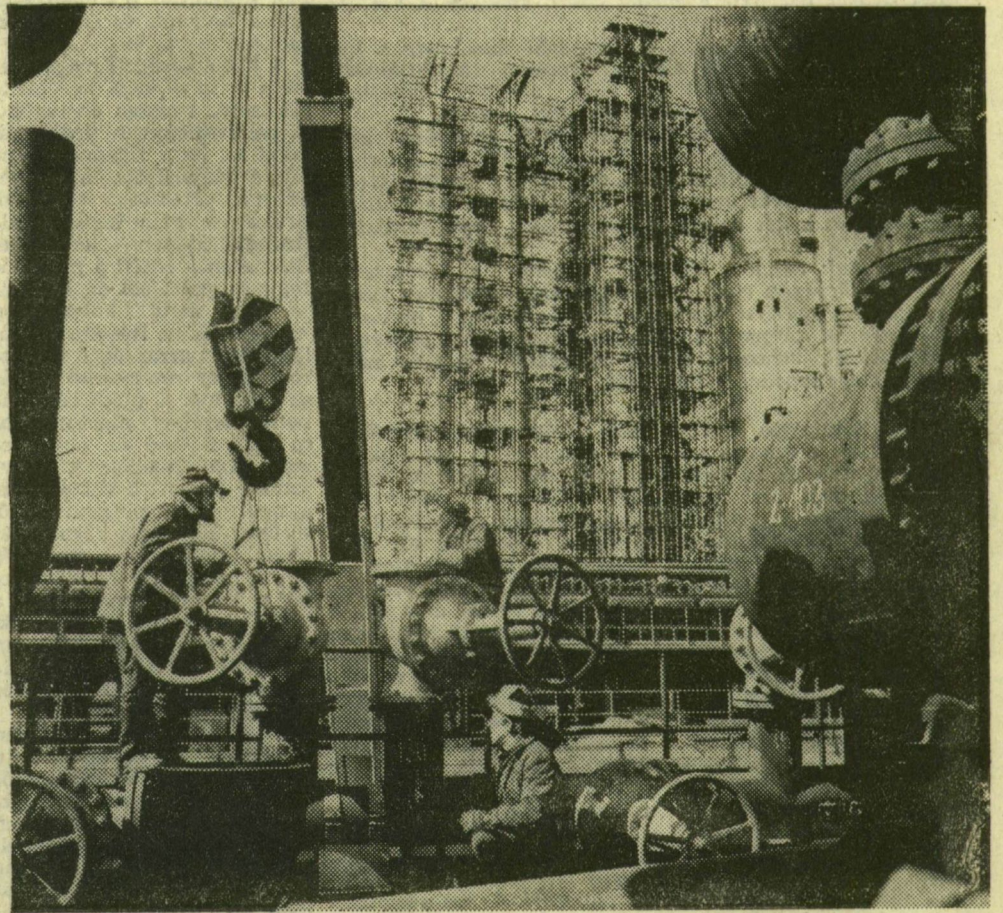
Mindezek eredményeként erőteljesen növekszik a tranzitforgalomban a villamos vontatás lehetősége, annál is inkább, mert a csehszlovák, a jugoszláv és a román vasút villamosítási rendszere a miénkkel azonos. Csehszlovák területre jelenleg is három állomáson — Szobon, Rajkán és Komáromban — van villamoskapcsolat. A további fejlesztéssel Csehszlovákia újabb három határátkelőhelyen, Jugoszlávia-ba ugyancsak három, míg Romániába még egy újabb állomáson lesz lehetőség a villamos átmenetre. (MTI)

Újabb tennivalók a nehéziparban

Gyorsult a termékváltás, a minősége egyhatoda az gyártmány szerkezet fejlesztésének üteme az ágazatban — állapította meg a nehézipari vállalatok vezetőinek aktíváertekezletén pénteken a NIM-ben Simon Pál nehézipari miniszter. 1975-től 1977 végéig a megszüntetett gazdaságtalan termelés értékének háromszorosát pótolták az új cikkek gyártásával. A versenyképes gyártási ágak termelésének aránya azonban még mindig nem kielégítő,

mindössze egyhatoda az 1975. évi termelési értéknek. Ezért is fontos, hogy dinamikusabbá váljék, gyorsuljon a szelektív fejlesztés.

Az aktíváertekezlet — amelyen megjelent Havasi Ferenc, az MSZMP KB titkára is — áttekintette a termék szerkezet korszerűsítésében végzett munka eddigi eredményeit, hiányosságait, s meghatározta az újabb tennivalókat. (MTI)



Épül a TIFO Leninvárosban

Leninvárosban épül a TIFO — a Tiszai Kőolajipari Vállalat kombinált üzeme, amelynek az lesz a feladata, hogy alapanyagot állítson elő a Tiszai Vegyi Kombinát olefingyárának, illetve fűtőanyagot adjon a Tiszai Hőerőmű számára. A tervek szerint az új üzem 1979 második negyedévében kezd meg a termelést. Évente hárommillió tonna kőolajat fog feldolgozni. A képen: Szerelik a hőcserélő blokk csatlóit.

Készülődés a betakarításra

Húszezer tonnával több terményre számítanak

Az új kenyérnek való soráról tanácskoztak tegnap Szegeden megyénk legjelentősebb gabonatermelő gazdaságainak vezetői, a gabonaipar képviselőivel. Lassan lassan szárba szökkennek a kalászosok, s így időszertűvé vált áttekinteni a szerződés-kötések helyzetét, az átvételi-tárolási lehetőségeket.

A Móra Ferenc Tsz székében megrendezett tanácskozáson többek között részt vett Keresztúri Istváné, a megyei pártbizottság munkatársa, dr. Kovács Lajos, a Gabonatrószta osztályvezetője, Gyuris Szilveszter, a megyei tanács osztályvezető-helyettese. Prohászka Ottó, a megyei gabonaipari igazgató szöveggyűjtőjében a búza-termesztés népgazdasági jelentőségéről, hogy a múlt évi termésből is 61 ezer 700 tonna került exportra vidékünkön. A kukorica mellett a kenyérgabonának van az egyik legbiztosabb helye a világgiacon, s ezért kell máris megtenni a szükséges intézkedéseket az ígérkező termés gyors, veszteségmentes betakarításáért, s a meg-

termett gabona megnyugtató elhelyezéséért.

Kálmán József kereskedelmi igazgatóhelyettes is kiemelten beszélt a szerződéses termelés jelentőségéről, a tényleges terméshez igazodó megállapodásokról. Tavaly ugyanis 148 ezer tonna gabonára kötöttek szerződést a gazdaságok, de 197 ezer tonna terményt adtak át. Ez önmagában dicséretes eredmény, csak az volt a baj, hogy szinte a betakarítás napjaiban kellett gondoskodni nem kevesebb, mint háromezer vagon búza elhelyezéséről. Pedig az aratás előtti hónapban szinte mázsára meg tudják becsülni a gazdaságok a hozamot, s a döntés is megszületik az értékesítendő mennyiséggel kapcsolatban, csak a közvetlen szerződéskötés halad nehezen. Végeredményben a központi készletgazdálkodást, az exportmegállapodások aláírását is befolyásolják a késedelmes üzemi szerződéskötések.

Az idén 235 ezer tonna szemes termény átvételét, tárolását, majd forgalmazását irányozta elő a Csongrád megyei Gabonaforgalmi és Malomipari Vállalat. Ebből 150 ezer tonna az étkezési, 48 ezer a takarmánybúza, 2 ezer a rozs, és 700 tonna az árpa. A fennmaradó mennyiség többsége kukorica, s összességében 20 ezer tonnával ír elő nagyobb forgalmat az idei program a tavalyi eredményénél.

Szerződéses megállapodás született már az étkezési búza 98, és a takarmánybúza 78 százalékára. A gabonaipar

olyan ajánlatot tett a tanácskozáson a gazdaságok vezetőinek, hogy a közeljövőben, a termésbecsések után ismét tűzzék napirendre a szerződéskötést. A terven felüli termésre is kössék meg az értékesítési megállapodást. De számít a gazdaságok segítőkészségére a gabonaipar, a búza átmeneti elhelyezésénél is. Összesen 3 ezer vagon termény üzemi bértárolására lesz szükség, mivel a vállalatnak kevés a raktártere. Mindaddig csak 1200 vagon búza tárolására vállalkozott egynéhány gazdaság, pedig biztosabb fedelét jelentene a kenyérnek valónak az állandó gabonaraktár, a szabadtéri elhelyezésnél.

A gyors betakarítás egyik üzemi feltételeként szóba került a szériumunkák gépesítésének fokozása, hogy legyen elegendő szállítószalag, felhordó berendezés a gabona mozgatásához. A vállalat ugyanis napi 1200 vagon fogadására készült fel, de tavaly csak két nap során érkezett be ezer vagonnyi mennyiség a telepekre. Az eddigiektől jóval rövidebb idő alatt lezárulhatna a gabonaátvitel, ha folyamatosan érkezne a búza a 33 gabonaipari telephelyre.

A kilátások szerint szükség lesz éjjel-nappali, hétköznap-ünne-napi gabonafelvásárlás megszervezésére, mert a szárítókkal rendelkező gazdaságok — amint ezt tegnap bejelentették — éjszaka is viszik majd a gabonát, ami a szárító berendezésről lekerült.

Tisza-kutató ankét Szegeden

Hús esztendeje, 1957-ben alakult meg a Tisza-kutató munkacsoport, melynek tevékenysége a Magyar Tudományos Akadémia által jóváhagyott *A Tisza és hullámtérének komplex kutatása, tekintettel a vízlepcsők és a természetvédelmi területekre* című téma keretében folyik. A munkabizottság tagjai biológusok, földrajztudósok, botanikusok hús esztendeje kutatják hazánk második legnagyobb folyójának természeti viszonyait, állapotvilágát, környezetének növényzetét, környezetvédelmi kérdéseit. A Tisza szabályozása óta nem volt akkora változás a folyó mentén, mint napjainkban, a vízlepcsők és víztározók kialakítása idején. A kutatási tevékenységnek különös hangsúlyt adnak a közelmúltban megerősített tudománypolitikai irányelvek, amelyek kiemelt feladatnak jelölik meg a közvetlen gazdasági eredményeket megalapozó természettudományi kutatásokat.

A munkacsoport évente Tisza-kutató ankétot szervez, melynek keretében egy év tudományos eredményeiről adnak számot. A IX. Tisza-

kutató ankétot tegnap, pénteken reggel a Szegedi Akadémiai Bizottság székházában dr. Horváth Imre egyetemi tanár, a Tisza-kutató munkacsoport elnöke nyitotta meg. A kétnapos programban két témakörben — a tiszai vízlepcsők körzetében és természetvédelmi területeken végzett vizsgálatok; egyéb Tisza-szakaszokon végzett vizsgálatok — összesen 28 előadás hangzik el. Elsőként dr. Marián Miklós egyetemi tanár, a munkabizottság titkára adott tájékoztatást a Tisza-kutatás 1977. évi eredményeiről és az évi feladatairól. Elmondta, hogy az eddigi gyakorlathoz híven az elmúlt évben is a Tisza egész hazai folyása mentén a munkacsoport 43 kutatója végezte munkáját. Külön szölt a három súlyponti területen folyó tevékenységről. Így a kiskörrei Tisza—II. vízlepcső és tározó körzetének, a Körtyéyes-szigetnek, valamint a Csongrádon tervezett Tisza III. vízlepcső körzetének vizsgálatáról. A Tisza-kutató munkabizottság határozatait és javaslatait eljuttatta az illetékes szervekhez.

Ebben az évben tovább

Jubileumi ülészak

A mezőgazdasági gépészszakemberképzés megszervezésének 25. évfordulójáról pénteken tudományos ülészakon emlékeztek meg a Debreceni Agrártudományi egyetem mezőtúri mezőgazdasági-gépészeti főiskolai karának Erdei Ferenc kollégiumában. Az ülésen — a me-

lyen Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter és Andrikó Miklós, az MSZMP megyei bizottságának első titkára is részt vett — Patkós István, a főiskola igazgatója méltatta az intézmény negyedszázados munkáját.