

Szegedi nők '78

„Nem bántam meg...”

A pályaválasztás mindig nagy gond. A szülők idejekorán kezdik törni a fejüket, mi legyen a gyerekből. Sziatárovics Antalnét, az ELIKER 31. számú üzletének vezetőjét, közgazdasági pályán akarták eiindítani annak idején. Erzsike be is iratkozott a technikumba, de egy év múltán — szülei csalódására — hűtlen lett megkezdett tanulmányaihoz. A pályamódosítás, immár vitathatatlan, indokolt volt, Erzsike nem is bánta meg döntését. Elsőéves kereskedőtanulóként már pénztárosként dolgozott, külön reszortot kapott.



Jó kezűességére, gyors helyzetfelismerési képességére, kivételes jó szímmemóriájára felfigyeltek környezetében, s miután a szakmunkás-bizonyítványt megkapta, nyolc éven át pénztárosként dolgozott. Nem akárhogyan, a városi pénztárosversenyen — mindössze húszévesen — első helyezést ért el. Jelenlegi munkahelyén 15 éve tevékenykedik, kezdetben helyettes vezetőként, 1970 óta vezetőként. Munkájáról faggatom, ő készségesen válaszol, de szívesebben beszél a kollektíváról, a túlnyomórészt nőkből álló Vörös Csillag szocialista brigád eredményeiről. Nem tagadja, büszke a bolt tevékenységére. Tavaly majd minden hónapban 1 millió forinttal nagyobb forgalmat ért el, mint az előző évben, az idén fel-

jegyzett számok hasonló sikerrel tanúskodnak.

Munkájáról szólva Erzsike első helyen említi a tanulókkal való foglalkozást. „Őrülök annak, hogy a fiatalok

jól érzik közöttünk magukat, többségük a szakmunkás-bizonyítvány megszerzése után sem lesz hűtlen az üzlethez.” A brigádnapló feltevésekor szó esik a közös programokról és a gondokról is; szűkös már a hely, az üzlet felújításra szorulna. A szavakból kitetszik, Erzsike szereti a munkáját, hivatását a magánéletétől sem tudja elválasztani. Azt tartja, a jó közérzethez elengedhetetlen, hogy az ember elégedett legyen azzal, amit a munkahelyén él: „Panaszra nem lehet számítani, a Belkereskedelemben Kiváló Dolgozója kitüntetés mellett a vállalati Kiváló Dolgozó kitüntetését is megkaptam. Elégedett vagyok az életemmel; kedvelem a jó társaságot, szeretek olvasni és moziba járni. Szívesen foglalkozom a fiammal, ha kell, még az orosz leckeiben, az igeragozás megtanulásában is segítek. Most 15 éves, pályaválasztás előtt áll, szeretném, ha ő is olyan jól választana, s majd olyan örömmel végezné munkáját, ahogyan én.”

Ladányi Zsuzsa

Erdőtelepítés

Sopron környékén megkezdte a tavaszi erdőtelepítést a soproni tanulmányi erdőgazdaság. Kilencven hektáron új erdőt ültet, további 52 hektáron pedig a szükségessé vált pótlásokat végzi el. Az új erdők a táj szépítését is szolgálják.

KGST-együttműködés

A rák gyógyszeres gyógyításának kutatása

Magyarország koordinálja a munkát

A KGST rákkutatási egyezménye alapján két gyógyszer, a magyar Elbromol és a szovjet Carmimycin együttes hatását vizsgálják emlőrákos betegeken az Országos Onkológiai Intézetben, valamint a berlini, a leningrádi, a moszkvai és a pozsonyi intézményben. A tudományos vizsgálat a közelmúltban kezdődött, egyidejűleg a szocialista országok öt rákkutató intézetében — tájékoztatott Eckhardt Sándor professzor, az Országos Onkológiai Intézet főigazgatója.

— Az elmúlt években magyar és szovjet kutatók egymástól függetlenül kísérleteztek ki a két, hasonló hatású gyógyszert — mondta. — Mindkettőnek az a lényege, hogy beépül a sejtmagba, és megakadályozza annak osztódását. Külön-külön már alkalmaztuk a gyógyszert, a klinikai tapasztalatok az áttételes emlőrákos betegeknél is kedvezőek voltak. Feltételezéseink szerint azonban hasonló hatású közös alkalmazása megsokszorozhatja a gyógyító hatást, meggyorsíthatja a gyógyulási folyamatot.

— Nagy jelentősége van annak, hogy egyidejűleg több intézetben kereshetjük a kérdésre a választ. Egy intézet önmagában ugyanis csak mintegy két év alatt lenne képes tudományosan megalapozott és a gyakorlat által is igazolt eredményt összegezni, most az együttműködés alapján alig fél év alatt tehetjük ugyanezt. Világszerte milliókat érő súlyos kórról lévén szó, rendkívül döntő tényező az idő, a gyorsaság.

A szocialista országok 1974-ben megkötött rákkutatási egyezménye alapján hazánk irányítja és hangolja össze a szocialista országok kemoterápiás — gyógyszeres — kutatásait, a

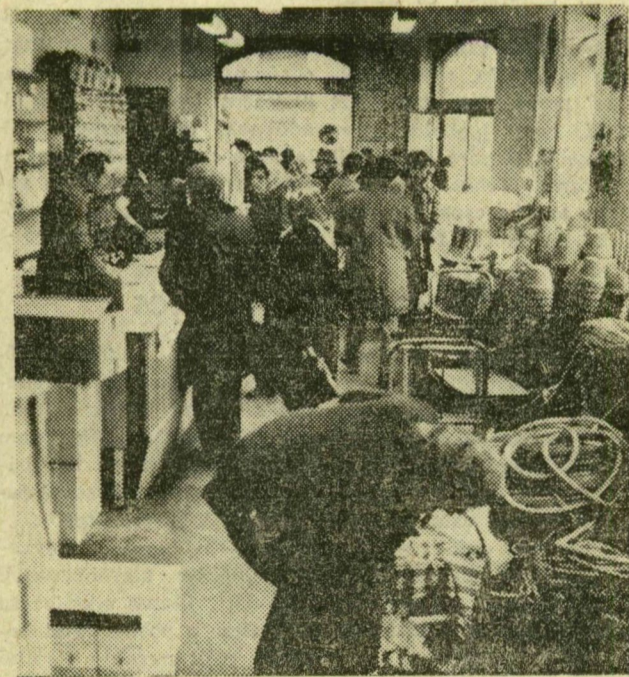
mostani közös kísérlethez mi dolgoztuk ki és bocsátottuk a többi intézet rendelkezésére a kísérlet alapját jelentő módszereket és azokat az adatlapokat, amelyekkel — azonos elvek alapján — összegyűjthetjük a tapasztalatokat.

— Angol és orosz nyelven megjelenő bulletinünket első alkalommal 1975-ben juttattuk el testvérintézetekhez. Ez a Budapest szerkesztett információs lap évente hatszor jelenik meg s egyebek között ismerteti azokat az új gyógyszereket, amelyeket a szocialista országokban dolgoznak ki. — Magyarország eddigi eredményei alapján részletesen abban a megítélésben, hogy a daganatellenes hatású gyógyszerek kutatását koordinálja. Az ötvenes években kidolgozott Degranol nevű gyógyszert rünkét világszerte eredménytelenség miatt alkalmazzák a gyógyításban ma is, a Dibrromolcint, vagy más néven a Mitolactol pedig az utóbbi tíz év során végzett nemzetközi, elsősorban amerikai kipróbálás alapján a világon a leghatékonyabbnak talált húsz daganatellenes szer közé tartozik.

— Az eddig kivívott megbecsülést a jövőben is szeretnénk megőrizni, erősíteni és ehhez kedvező feltételeket kínál a KGST-együttműködés. A gyógyszeres kutatásban és gyógyításban szerzett tapasztalatainkat és elképzeléseinket egyebek között tankönyvekben is közreadjuk. 1976-ban jelent meg Moszkvában orosz, tavaly pedig Budapestben magyar nyelven az Országos Onkológiai Intézet, valamint a Szovjetunió Orvostudományi Akadémiájának kísérletes és klinikai onkológiai centruma kollektívájának közös munkája, „Az előrehaladott daganatos betegségek kezelése”

című könyv. Előkészületben van — nemzetközi kollektív munkásságának eredményeként — a klinikai onkológia tankönyve, jövőre jelenik meg Moszkvában orosz nyelven. A 35 szerző közül kilenc magyar. A kéziratokat mi gondozzuk. Még az idén jelenik meg Budapestben, angol nyelven A KGST-országok rák epidemiológiai adatait tartalmazó kiadvány, amely a különböző rosszindulatú daganatok előfordulási gyakoriságáról ad áttekintést.

Tavaszi forgalom



A jó idő beköszöntével megélné a mezőgazdasági kisgépeket, vetőmagot, növényvédő szereket árusító üzlet forgalma. A kiskerttulajdonosok, kertészkedők naponta átlagosan 100 ezer forintot hagynak Szegeden, a Bartók Béla téri 41. számú üzletben

Előrelépés

Nagyvállalat gyáráként — Az Ikarus üzeme Szegeden

Nem mai keletű a fölismerés, hogy a magyar ipar potenciálisan sokkal többre is képes, mint amennyit jelenleg fölmutat. Megjelenése a hazai és a külföldi piacokon akár a termékkélességet tekintjük, akár pedig a minőséget, az eladhatóságot, jobb is lehetne. Párt- és kormányzati szervek régóta szorgalmazzák a hazai ipar szervezésének változtatását, a gazdaságtalan termelés visszaszorítását. E fontos népgazdasági érdekét szűkebb hazánkban, Csongrád megyében, Szegeden is előtérbe állították. A megyei és a szegedi városi pártbizottság gazdaságpolitikai állásfoglalásában hívta föl a figyelmet arra, hogy az iparvállalatok tegyenek megfelelő intézkedéseket termékszerkezetük változtatására. Bár nem egyszerű földadat megváltoztatni a jól bejáratott termelés menetét, s néha nagyobb ellenállást kell legyőzni a fejekben, mint a gyártócsarnokok technikai, technológiai berendezésében, de ettől függetlenül jó eredményekről lehet ma már számot adni.

1.

Egy összegző jelentésben így fogalmaznak a KSH megyei igazgatóságának munkatársai: „Az elmúlt években több szervezeti változás is elősegítette a megye iparjának szerkezeti módosulását. Lassan fejlődő, nem sok perspektívával rendelkező tanácsi vállalatoknak, ipari telephelyeknek országos vállalatok részére történő átadása, s az ezt követő profilváltozás dinamikusan fejlődő ágazatok megyei térhódítását eredményezte. A megyei iparfejlődés és strukturális átrendezés eredményes útja lehet további telephelyek és ezzel munkaerő átadása perspektívikus iparágakba tartozó országos nagyvállalatoknak.” Ki vitatná, hogy hazánkban ilyen ágazata a közúti járművek gyártása, ezen belül pedig az autóbusszgyártás. A volt Szegedi Fémpipari Vállalat két évvel ezelőtt került az Ikarus kebelébe, s hogy mi történt azóta, érdemes közreani.

Az Ikarus szegedi gyárána — most ez a pontos megnevezése — igazgatója, Fogas János elmondta, hogy sok minden előnyösen változott az elmúlt két esztendőben. Korábban is eladható

termékeket gyártott a tanácsi vállalat, de kevésbé gazdaságosakat. Mosolyognivaló, de a háziasszonyok is unták már a fémpiparban készített krupplinyomókat. Az áruk is magas volt, s semmi változatosságot, korszerűséget nem tudtak fölmutatni. Vagy említhetnénk a nyomdai szedőtermi berendezéseket, betűtartó lemezszekrényeket is. Sőt, utólag már a gyár vezetői sem „kerülgetik a forró kását”, bevallják, hogy az előbb említett két cikk és még ezenkívül néhány más terméknel valójában partizánkodtak, mivel ezek gyártására a KGST-szakosításban megvolt a profilgazda.

Az viszont teljesen logikus volt, hogy a szegedi gyárat az Ikarushoz csatolják, hiszen már addig is bedolgozó volt annak. Itt gyártották az autóbusszok tetőszellőző ajtajait, visszapillantó tükröket, kisebb szerelvényeket és táblákat. A profilalkítás után került a szegedi üzembe az autóbusszok harmonikaajtóinak gyártása, majd a lépcsők és ládák készítése, természetesen egyéb „apróságokat” is előállítanak, pótalkatrészeket és kisebb szerelvényeket. Tehát tisztán „Ikarusszá” vált a szegedi üzem. Persze ez csupán a technikai oldal. A termelés egész menete ennél sokkal több és összetettebb. Az igazgató is azzal kezdte, hogy — s alighanem ez volna az egész dolognak a lényege — „A termelőerő hatékony kihasználása igen megemelkedett. Körülbelül 30–40 százalékkal javult a kollektív teljesítménye.”

2.

Folytathatnánk azzal is, hogy az Ikarus gyár éppen úgy benne van a KGST-programban, mint a korábban említett NDK-beli krupplinyomókat gyártó cég — természetesen magasabb színvonalon. Ez viszont nagyobb felelősséget is jelent. De ez a felelőség többre kényszeríti a dolgozókat. Örömmel konstatálják a szegedi gyárban, hogy mindenki megtalálta a számítását. Fogas János igazgató mondta: — Előző években, de összefoglalva is mondhatom; a negyedik öt éves tervidőszakban nekünk 25 millió forint fejlesztési lehetőségünk volt. Amióta az Ikarus kebelébe tartozunk, már 60 millió forintot garantáltak gyárunknak fejlesztésre. Ebből új munkacsarnokot építünk, és korszerű gépekkel rendezzük be a termelővonalat. Az új gyártócsarnok 1980-ra elkészül. Azt tudjuk, hogy Szegeden is nehéz új munkacsoportot toborozni, de hozzáértő ma már szívesen jönnek a szakemberek.

Magabiztos kijelentés, s alapja is van ennek a megállapításnak. Jogos viszont a kérdés: hogyan változtak a kereseti lehetőségek az Ikarus szegedi gyárban? — Korábban évente 5–6 százalékos fizetésemelést tudtunk biztosítani munkásainknak. Az elmúlt két esztendőben javult a helyzet. Tavalyelőtt 7,8 százalékkal,

tavaly pedig 8,5 százalékkal emeltük a fizikai dolgozók keresetét — mondja az igazgató.

A tények igazolják a gyár vezetőjének kijelentéseit. Az Ikarus szegedi üzeme munkásai ugyancsak elégedetten vették tudomásul a változásokat. Rossz „győzködés” csak a keresetekre vonatkozni, de végeredményben „a piacról élünk”, ahogy mondani szokás. A szegedi gyár dolgozóinak éves keresete 40 ezer forint körül mozog, ami azt is jelenti, lehet havonta kétezeret, de akár ötezeret is keresni. Embergé válogatja. A cikk elején megjegyeztük, hogy olykor a gondolkodás módját nehezebb megváltoztatni, mint a gépi berendezéseket. Ez a megállapítás az Ikarus szegedi üzeme is érvényes. Áttestek a gondolati, érzelmi változásokon, s szépen rajoltak. Tavaly, az első fél-évet kiértékelte e nagyvállalat, s a szegedi gyárat a legjobbak között jegyezte. A szegedi üzem, mintha rá akart volna cáfolni a megtiszteltető címre, az idei esztendő első hónapjainak tervét „percre pontosan” teljesítette. Januárban 9 millió forint értékű terméket kellett átadniuk a központi szervezeteknek, de voltak olyan „rendesek” a szegediek, hogy 9,1 millió értéket adtak át. A főmérnök, Tombác József mondta:

— Amikor tanácsi vállalatként dolgoztunk azt is mondhattuk a megrendelőnek, hogy elvtársaim, az első negyedévben megkapjátok azt az ezer darab krupplinyomót, vagy a nyomdai szekrényt, de itt, az Ikarus kebelében nincs negyedéves terminus. Régebben késhettünk, akár egy negyedévet is, ma naponta teljesítenünk kell a föladatokat. Ez a világhírű nagyvállalat a KGST-piacon kívül legalább húsz országban érdekelt az autóbusszokkal. Nekünk naponta 200 harmonikaajtót kell elkészíteni, de ebben a vállalatban egyetlen ajtó sem lehet kivétel. Amit hétfőre kértek, azt hétfőn kell szállítani, s nem kedden hajnalban.

3.

Értjük mi ezt itt, Szegeden is, s jó, hogy úgy értjük, mint Tombác József főmérnök is. Örülünk, hogy a hajdani vegetáló tanácsi kisüzem, ma egy világhírű magyar nagyvállalat megbecsült gyára. Így tehetünk eleget a párt- és kormány-szervek által meghatározott tennivalóknak, népgazdaságunk előtt álló föladatok teljesítésének.

Nem egyetlen példa csupán Csongrád megyében a volt Szegedi Fémpipari Vállalat útja, mert több helyi iparvállalatunk is jelentősen előre lépett a gyártmányfejlesztésben, a gazdaságtalan termelés visszaszorításában, de mégis jól példázza az Ikarus, hogy miként lehet a közös érdekű utakon előbbre lépni.

G. I.

MÁV—Volán komplex-brigádok versenye

Értékelték a szegedi vasútigazgatóság területén dolgozó MÁV—Volán komplex-brigádok tavalyi versenyét. A nagy forgalmú pályaudvarok brigádjai közül a szegedi lett az első, ezzel elnyerte a Vörös vándorzászlót. A kitüntetés és a 10 ezer forint jutalmat március 7-én adják át a MÁV Szegedi Igazgatósága és a Volán 10. számú Vállalat

komplexbrigádjának. A szegedi közösség tavaly 17 ezer vasúti kocsit rakott ki, illetve töltött meg áruval. Tervét 119 százalékra teljesítette, fokozta a termelékenységét, csökkentette az üzemi költségeket — a MÁV és a Volán érdekeinek összehangolásával. A brigád tagjai jelentős többletmunkát is végeztek az őszi szállítások sikere érdekében,