

Hatvanéves a szovjet hadsereg Kitüntetések szovjet katonáknak Megemlékezés Szegeden

A szovjet hadsereg megalakulásának 60. évfordulója alkalmából — a magyar-szovjet barátság elmélyítéséért végzett kimagasló munkájukért a Magyar-Szovjet Baráti Társaság aranykoszorus jelvényével tüntettek ki szovjet katonákat. A kitüntéseket Nagy Mária, az MSZBT főtthkára nyújtotta át kedden a társaság székházában. Az ünnepségen részt vett Grósz Károly, az MSZMP KB osztályvezetője és Csémi Károly honvédelmi minisztériumi államtitkár. Jelen volt *Vlagyimir Jakovlevics Pavlov*, a Szovjetunió magyarországi nagykövete, *Jurij Andrejevics Naumenko* vezérezeres, a Varsói Szer-

ződés tagállamai egyesített fegyveres erői főparancsnok-ságának magyarországi képviselője, valamint *Fedot Filipovics Krivda* vezérezeres, az ideiglenesen hazánkban állomásozó szovjet déli hadseregcsoport parancsnoka.

Ünnepséget tartottak tegnap Szegeden, a Honvédelem Házában a szovjet hadsereg születésének 60. évfordulója alkalmából. A népfrent, a honvédség és az MHSZ megyei, városi és járási szerveinek képviselői, valamint a szegedi, vásárhelyi, makói szentesi és csongrádi MHSZ vezetőségek és klubok képviselői előtt *Mihalik Ferenc* alezreder, a Szövetségi megyei titkára mondott bevezetőt. *Bíró János* honvéd alezreder beszélt a szovjet hadsereg létrejöttének körülményeiről és hat évtizedéről. Felszólalt az ünnepségen a szovjet hadsereg meghívott tisztje is.

Mihalik Ferenc átnyújtotta a szovjet katonáknak adományozott díszserleget, a megyei MHSZ-tagok, vezetők, aktivisták tiszteletének kifejezéséeként. Végül baráti beszélgetés kezdődött.

Moszkvába utazott katonai küldöttségünk

Dmitrij Usztynovnak, a Szovjetunió marsalljának, a Szovjetunió honvédelmi miniszterének meghívására *Czinege Lajos* vezérezeres, honvédelmi miniszter vezetésével kedden katonai küldöttség utazott Moszkvába,

ahogy részt vegyen a szovjet hadsereg születésének 60. évfordulója alkalmából rendezett ünnepségeken. A küldöttség tagja *Kárpáti Ferenc* vezérezeres, miniszterhelyettes és *Stock János* vezérezeres.

Falugyűlésen

Falugyűlést minden évben egyet tartanak a tanácstörvény szerint, ahol a nagyközségek, községek vezetői a fejlődésről, a célokról tájékoztatják a lakosságot. A helybeliek ugyanitt szólnak gondjaikról, észrevételeikről. Kisteleken az idén négy részre osztották az összejöveteleket, mert a nagyközség kinötte a művelődési otthon, így nem volt zsúfoltság. Egyet üzemben, egyet vállalatnál, egyet tanyai iskolában, egyet pedig a művelődési otthonban tartottak.

Az első falugyűlésre a Kábelművek kisteleki gyárának tmk-műhelyében gyűltek össze; ahol a nagyközség tanácselnöke, *Ott József* ismertette az eredményeket, vázolta a lehetséges jövőt. Figyelemmel hallgatták a beszámolót, csak a hozzászólásokkor élénkült meg a műhelyből rögtönzött tanács-terem.

Juhász Péter kérdezi: — Volna-e lehetőség arra, hogy a községjelző táblát kisebb hozzuk, ide, az üzemig. Vagy pedig sebességkorlátozó táblát tétessünk ki, mivel nagy a forgalom, s a járművek könnyen balesetet okozhatnak? A másik kérdésem: lehetne-e gyalogútdárt építeni a község utolsó háza, s a Kábelművek kisteleki gyára közé?

Általános helyeslés. Ott József tanácselnök válasza: — A kérdés kicsit problémás: a külterületen a nyomvonal nem a tanácsé, a térség földjével mi nem rendelkezünk. A járdára vonatkozóan keressük a megoldást. A forgalomkorlátozás nem a mi feladatunk, de kezdeményezési jogunk van. Valóban, ide is, meg máshová is, tábla kellene. A község határa ott marad, ahol eddig...

És aztán jöttek az utca-gondok. — A Dózsa György utcában lakom — mondja az első sorból *Tápai Lajosné*. — Mifelénk eldugult az árok, nem folyik le a víz, abból van mindig baj... Tavaly tele volt az árok sóccerrel. Mikorra lesz változás?

A válasz: — Ha valaki rossz helyen tárolja az építési anyagot, bűntétjük. Van rá rendelet. Ilyen ügyekben nem is kell megvárni a falugyűlést. Szólni kell a tanácsagnak.

Közel százán voltak a kisteleki gyárban. Kérdeztek iskoláról, bölcsőderől, óvodáról, buszmegállóról, végül



Falugyűlés a Kábelművek kisteleki gyáregységében

már egyszerre szóltak mindannyian. A párttitkár, *Mesits Zoltán* kétszer is elmondta a zárszót.

A Szabadság művelődési háza a belterületről jöttek az emberek. *Csajka József* tanácselnök-helyettes elmondta, hogy a közeljövőben a főtúra emeletes házát építik. Néhány év múlva hétérdelős „kis ott” alapjait rakják le. Nemsokára falumúzeumba hordhatják össze és láthatják majd a múlt emlékeit. A régi, *Karikás Frigyes* kollégium épületéből óvodát alakítanak. Megszellőztetik a nagyközséget, a mostani központi óvoda helyére parkot terveznek. Bekötik a gázt a Kossuth és a Petőfi utcába; nem tudnak viszont új utakat építeni, mert nincs pénz.

Előkerkedik a nyarankénti vízhiány, amikor a kisteleki ember szid szomszédjától a tévéig mindent, és szóba kerül az is, hogy a víz- és csatornaművek vállalat módjával porciózza a vizet. Előreláthatólag a nyolcvanas évekre javul a helyzet, ha kutatkat fúrnak.

Hét végére mintha egy kicsit belefáradtak volna az emberek a gyűlésezésbe, mert a százfőnyi seregéből csak néhányan pengetik a közös húrokat. *Dobó István* né mondja:

— A bölcsődébe, ahol dolgozom, már régóta ígérik a teraszt. De még most sincs kész. Van másik bajunk is. A csatorna nem hordja el a szemetet, és az a bölcsőde kerítése sarkán gyűlik össze...

A válaszkor a hátsó sorokban ugyan az illetékes

felszisszen, de az összejövetel békével ér véget.

Talán igaza lehet *Rácz Imre* kisteleki embernek, amikor azt mondta, hogy a gyűlésből is megárt a sok. Ugyanis jó egy hét alatt hatféle összejövetelre volt hivatalos. Először citerásokhoz, aztán az AFESZ-hez, utána a zárszámadásra, ezután a takarékszövetkezethez, majd a falugyűlésre, míg végül az önkéntes tűzoltókhoz. De ugyanúgy igaza lehet a tanácsai dolgozónak is, aki szerint most van ennek az ideje, nem pedig dologidőben.

Kisteleken a tanács eleget tett a törvényben előírtaknak, és sok hasznos észrevétellel, közérdekű bejelentéssel gazdagodott. Néhányan pedig gyűlés ürügyén elmaradtak otthonról. Ugy, mint a szürke nagykabátos, idős ember, akivel hiába incselkedett a szomszédasszonya — hogy gyerre baza Tóni bácsi, beléd karolunk és együtt megyünk —, ő a kocsmába felé vette az útját.

M. T.

Hazaérkezett az MSZBT küldöttsége

Kedden hazaérkezett Moszkvából a Magyar Szovjet Baráti Társaság küldöttsége, amely *Orbán Lászlónak*, az MSZMP KB tagjának, az Országos Közművelődési Tanács elnökének, az MSZBT országos elnöksége tagjának vezetésével tartózkodott a Szovjetunióban. A delegáció részt vett a magyar-szovjet barátsági, együttműködési és

kölcsönös segítségnyújtás egyezmény aláírásának 30. évfordulója tiszteletére rendezett ünnepségeken.

A delegációt a Feriegyi repülőtérre Nagy Mária, az MSZBT főtthkára fogadta, jelen volt *Ivan Vasziljevics Szalimon* tanácsos, a Szovjet Baráti Társaságok Szövetségének magyarországi képviselője.

Gyorsabban, gazdaságosabban — kevesebb energiával

Napjainkban az energiatakarékosság világméretűvé vált. A különböző kutatási eredmények bizonyítják, hogy az utóbbi évtizedekben ugrásszerűen nőtt a gazdasági és műszaki haladás folytán az emberiség energiaigénye. Ez, valamint az energiahordozó készletek korlátozott volta sok gondot okoz világszerte. E gondokban hazánk is osztozik, annak ellenére, hogy a hazai energiatermelés és az államközi szerződésekkel biztosított zökkenőmentes ellátás garantálja a népgazdasági igények kielégítését.

Hazánkban az egyik legnagyobb energiateljesítmény a közlekedés. A népgazdaságban felhasznált összes energia 12 százalékát fogyasztja, és ezen belül az alapvető energiahordozók nagy hányadát, például a benzin 90, a gázolaj 27 és a villamos energia 10 százalékát. Ezek az arányok arra utalnak; hosszabb távon érdemes azzal foglalkozni, hogy a közlekedési eszközök mennyi üzemanyagot, milyen összetételű energiákat használnak fel. Szerepe van ebben az úgynevezett közlekedési infrastruktúrának: az úthálózatnak, a vasútnak állapotának is. Az energiateljesítményt racionalisabbá teheti a korszerű szállítási módok gyorsabb elterjesztése is.

A közlekedés dolgozóit egy mondatra szokták meghatározni tevékenységük lényegét: „Feladatunk a népgazdaság szállítási igényeinek kielégítése.” Félreértés ne essék: ebben benne van az utasok elszállítása, a magánüzemek szállítása is.

Évtizedeken át a vasút használta fel a legtöbb szénét az országban — amikor még gőzvontatással továbbították a vonatokat. E téren már a korábbi tervidőszakban lényeges változás történt, hiszen a Diesel- és villamosmozdonyok egyre nagyobb mértékben szorítják ki a gőzöket a pályákról, és ma már az összes vontatási teljesítmény 91 százalékát korszerű mozdonyok végzik.

Ez minőségi változás az energiatakarékosságban. A vasúti szállítás kalóriában ki-

fejezett energiaigénye a szénnél korszerűbb energiahordozók révén 32 százalékkal csökkent, ugyanakkor a szállítási teljesítmény összességében legalább 20 százalékkal nőtt.

A személy- és az áruszállításban a közúti közlekedés egyre fejlődik. A vállalatok tulajdonában levő különféle gépjárműveket is beszámítva, a személyszállítás 65, az áruszállítás 22 százaléka történik közúton. Az energiateljesítmény szempontjából ez azért kedvező, mert a közúti közlekedés energiateljesítménye kisebb mértékben emelkedett, mint a szállítási teljesítmények.

A szakemberek előrebecsült adatai szerint az V. ötéves tervidőszakban 23—25 százalékkal nő a közlekedés energiateljesítménye. A különböző ágazatok közül a legdinamikusabban a közúti és a légi közlekedés energiaigénye növekszik.

Mindez arra kötelezi a közlekedésben dolgozókat, hogy körültekintően gazdálkodjanak az energiakincsekkel, a szállítási teljesítmények növelése mellett se feledkezzenek meg a járművek karbantartásáról, azok gazdaságos kihasználásáról. Mind a vasúti, mind a közúti fuvarozásnál lehetőleg teljesen meg kell szüntetni az üresfutásokat, a vonatokat indokolatlan feltartását, a járművek ácsorogtatását. A KPM gondoskodik arról, hogy a járműveket előírt időközönként korszerű diagnosztikai vizsgálatnak vessék alá és a felfedezett műszaki hibákat gyorsan kijavítsák.

A vasúti közlekedésben a megkezdett teljes műszaki rekonstrukciót folytatják és 1990-re a villamos vontatás részesedése eléri az 55, a Diesel-vontatásé a 45 százalékot. A közúti közlekedésben az energiatakarékosság kulcsa a szállítási igényeknek legjobban megfelelő és az energiateljesítmény optimális legjobban megközelítő járműpark létrehozása. Ezért a nemzetközi piacokról elsősorban kisebb fogyasztású, olcsó és jó hatásfokkal működő járműveket fognak beszerezni.

B. L.

Eihunyt Lakatos Vince

A Kulturális Minisztérium Film-főigazgatósága, a Magyar Film- és Tévéművészek Szövetsége, a Magyar Filmgyártó Vállalat közli: Lakatos Vince kiváló művész 71 éves korában elhunyt. Temetéséről később intézkednek.

Még csak néhány hete, hogy a televízióban levetítették Lakatos Vincének a tanyákon magukra maradt, idős emberekkel szülő, négyrészes megrázó erejű dokumentumfilmjét. Ez az érzelmeket felkavaró mű is azt bizonyította, hogy író-rendezője avatott ismerője volt a falun élő emberek életének.

Lakatos Vince 1907-ben, a Pest megyei Miskolcán született. Szegedi jogi tanulmányai után az újságírással kezdte el magát. 1933-tól különböző alföldi lapoknak volt a felelős szerkesztője, s az országgrész élete — témaként — filmjeiben később többször is visszatért. Lakatos Vince filmpályája a felszabadulás után kezdődött: az akkori híradó és dokumentumfilmgyárba hívták megrendezőnek. Író-rendezőként sok népszerű-tudományos és oktatófilmet készített, s több rövidfilmet is forgatott. Műveiben megőrizte a parasztság életét. Tartalmas alkotói életéről vall több regénye és novelláskötete is.

A rekonstrukció ellenére

Túl zajosak a textilüzemek

Lányok, asszonyok gondja: a textilipar nagyszabású rekonstrukciója ellenére még ma sem kielégítő az üzemek klímája, s a zaj gyakorta túllépi a halláskárosodás nélkül elviselhető.

Erről tárgyalt tegnap a Textilipari Dolgozók Szakszervezetének elnöksége, amely ezúttal értékelte a nemrég rendezett ágazati klimatizálási és zajelhárítási konferenciát, ankétot. A textilszakszervezet a Textilipari Műszaki Tudományos Egyesület és a Könyvgyártási Minisztérium közösen szervezte

a két fórumot: műszaki vezetők, energetikusok, klímatechnológusok, munkavédelmi szakemberek, üzemorvosok és szakszervezeti tisztségviselők elemezték az eredményeket, s vázolták a teendőket. Egyöntetűen sürgették: a legkorszerűbb központi klímák mellett nagyobb arányban kell felszerelni könnyen, gyorsan elkészíthető egyedi berendezéseket. Javításra szorul az egyéni működés a hazai gyártó vállalatok között, s igen fontos, hogy megszüntessék a párhuzamos kutatásokat.

A tragédia színhelyén a bányamentők

Megtalálták három bányász holttestét

Százhusz órai megfeszített küzdelem után kedden a délutáni órákban a bányamentőrajok megtalálták két bányász holttestét az omladék alatt a robbanássújtotta tatabányai 12/A. aknában. A mentés nehézségét az is fo-

csak ilyen rendkívül alapos, körültekintő biztosítás után kerülhet sor az omladék kézi erővel történő eltávolítására a szállító berendezésig. A mentés nehézségét az is fo-

kozta, hogy egy-egy munkahelyhomlokot egy időben egymás mellett csak 1—2 bányamentő tud dolgozni a szűk munkatérben.

A bányarobbanás okainak kivizsgálására alakult kormánybizottság szakértők bevonásával kedden folytatta munkáját Tatabányán a szerencsétlenség körülményeinek kiderítésére.

Sándor József, a Komárom megyei kórház főigazgatójának tájékoztatása szerint a tatabányai kórházból kedden ismét hazaengedtek egy bányász, valamint az omladékban az állandó további omlásveszély miatt a bányamentők csak úgy tudnak előrehaladni, ha minden oldalról teljesen zárt biztosítással megakadályozzák a további lezszakadását. családjukhoz.