

Belvízlevezető csatorna Kübekházán



Molnár József felvétele

Evenként visszatérő gond a kübekházi határban a belvíz. Az is baj, ha sok van, az is, ha kevés. Ezért a tereprendezés és a belvízlevezető hálózat kiépítése a környékben fontos teendő. Az ATIVIZIG E-304 típusú kotrójával Szécsig és Kübekháza közötti út mellett találkoztunk. Képekön: Bara Albert gépével a beiszapolódott és náddal, sárral benőtt csatornát tisztítja, mélyíti.

Közösen — a biztonságért

„A közúti közlekedés biztonsága fontos társadalmi érdek” — kimondva, vagy kimondatlanul naponta érzeljük a kijelentés igazságát. A szinte jelmondat értékű állítás szellemében határozta meg 1977-ben feladatait a szegedi Közlekedésbiztonsági Tanács, amely — Gyurkó Vince rendőr ezredes, a városi KBT ügyvezető elnökének vezetésével — múlt évi tevékenységét értékelte tegnap, csütörtökön megrendezett, idei első elnökségi ülésén.

A városi KBT szakbizottsági elemzésekkel és a bal-eseti statisztikák értékelésével, versenyek és rendezvények szervezésével, nevelő és propagandamunkával, az ifjúság felkészítésével járultak hozzá Szeged közlekedési rendszerének tökéletesítéséhez. Bővültek tavaly az együttműködés lehetőségei a különféle társadalmi szervezetekkel, a városi tanács és a közlekedési vállalatok szakembereivel. A balesetmegelőzési munkában fellelhető erőfeszítések ellenére mégis megszorodtak a balesetek, különösen szembetűnő a halálos és súlyos kimenetelű balesetek arányának növekedése. Az elsőbbségi jog megsértése és a szabálytalan irányváltoztatás „vez” a balesetek okai között, s az iskolai nevelőmunka hatásosabbá tételét szorgalmazza az a sajnálatos tény is, hogy tovább növekedett a gyermekbalesetek száma.

1977 első felében az Állami Biztosító 13 millió forintnál is többet fizetett ki gépjárműkárokra. A múlt év első felében háromszézerrel többet rendelkeztek gépjárművezetői engedéllyel, mint 1976-ban, a közlekedési határolás forgalma közel 3 százalékkal volt nagyobb, mint az előző évben. A kezdő vezetők és a Szegeden átmenő forgalom növekedése feltehetően közrejátszott a baleseti statisztika alakulásában.

Az adatokból is kiolvasható, hogy a közlekedésbiztonságért a közösen kell dolgozni.

hatóan szükséges tehát a még koncentráltabb felvilágosító-megelőző munka — ezt fogalmazta meg a városi KBT 1978-ra érvényes, s a tegnapi ülésen elfogadott munkaterve is.

„Etetik” a gabonát Jól kezdődött a növényvédő repülők új idénye

A Repülőgépes Növényvédő Állomás hőmezővárosi helyi bázisának brigádjai alig tartottak téli pihenőt. Mindössze pár hetet töltöttek Nyíregyházán és Kaposváron, ahol időszakos javítási munkákat végeztek a gépeken, amelyek most már teljes üzemmel dolgoznak. Sok teendő vár rájuk: sorrendben mindig az első az őszi kalászosok fejtrágyázása, fejlődésének elősegítése. Arra törekednek, hogy a kései vetésű, gyengébben telelt gabonák kapják meg leggyorsabban a hatóanyagot, „etetik” a gabonát. Hasonló feladatot jelent a legelő javítása. Különösen nélkülözhetetlen a mezei repülőgépes munkája a mélylékvészű, vízjárta területeken, mert azokon a szántóföldi gépek olvadás után már képtelenek eljárni.

A hőmezővárosi támaszpont géppálmánya egy PZL-106 típusú, lengyel gyártmányú újdonsággal gyarapodott. Ilyen típusból mindössze kettő van hazánkban, s az egyiket Csongrád megyében próbálják ki. A konstruktőrök kimondottan a mezőgazdasági felhasználás eddigi tapasztalatait figyelembe véve készítették. Előnyös tulajdonságai közé tartozik, hogy minden felszállásnál nyolc mázsa hasznos terhet visz magával, egyenletesen, nagy pontossággal szórja ki a műtrágyát, vagy a növény-

Szőlőrekord

A szőlőtermelés és az időjárás összefüggéseit elemezték csütörtökön a Magyar Élelmiszertudományi Egyesületben a szakemberek. Hegyesi József, a Borgazdasági Vállalatok Trösztjének főosztályvezetője a tavalyi szőlőtermelési szezon néhány érdekességére hívta fel a figyelmet; elmondta, hogy tavaly a növényállomány csaknem minden esetben kiheverte az időjárás időszakos megpróbáltatásait, és így a bortermelők jó eredménnyel zárták az évet, az előzetes becsléseknél végül is nagyobb volt a termés.

Hogy végül is az átlagosnál kedvezőbb volt az elmúlt év a szőlőtermesztésben, bizonyítja az: a leszüretelt szőlők cukorfoka átlagosan 15,94 volt, 0,2 fokkal nagyobb az egy évvel korábbinál. Az átvételi rekord október 10—11. között volt, két nap alatt 190 ezer mázsa szőlőt vettek át a pincegazdaságok, ami szintén példa nélküli az állami pincészetek történetében. (MTI)

Tapasztalatcsere és kapcsolatfelvétel

Jugoszláv és magyar lakásszövetkezeti vezetők tanácskozása Szegeden

Tegnap, csütörtökön délelőtt Szegedre érkezett a jugoszláv lakásszövetkezeti szövetségének öttagú küldöttsége — Koszta Koszticsnak, a szövetség elnökének vezetésével —, hogy a hazai lakásszövetkezeti mozgalmáról tájékozzódjanak a beigrádi szakemberek. A delegációt — melynek tagja volt Novica Sztesovic, a szövetség főtábornoka is — dr. Kovács Sándor, a SZÖVOSZ első elnökhelyettese, dr. Pál József, a SZÖVOSZ lakás-

szövetkezeti főosztályának vezetője és Ocskó Imre, a MESZÖV elnöke fogadta. A megbeszélésen részt vett Csonka István, a városi pártbizottság osztályvezetője is.

A SZÖVOSZ képviselői és a jugoszláv lakásszövetkezeti vezetők tanácskozásán a résztvevők a kapcsolatrendszer kialakítását, a vizsgálatok megkezdését, a jugoszláv lakásszövetkezeti mozgalmat felvételére készítették az ottani szakembereket arra, hogy a magyar lakásszövetkezeti építési, fenntartási, felújítási és beruházási módokat ismerkedjenek a SZÖVOSZ képviselőinek tájékoztatója alapján, s hogy helyzetképet kapjanak a Csongrád megyei lakásszövetkezeti építkezések helyzetéről, a MESZÖV elnökének kalauzálásával.

A jugoszláv vendégek a tanácskozás után, a délutáni órákban megtekintették néhány lakásszövetkezeti épületet is Szeged új városrészeiben.

Meghonosított, elfogadott és népszerűvé vált a szakosított Budapesti Nemzetközi Vásár — mondta Földes László vezérigazgató, a Hungexpo csütörtöki sajtótájékoztatóján. 1974-ben kezdődött, tehát 1978-ban lép ötödik évébe a szakosított vásárok és szakkiallítások sorozata.

A beruházási javakat felvontató tavaszi BNV kápujára már kitehetik a „megtelt” táblát: minden talpalatnyi helyet kibéreltek a hazai és külföldi kiállítások. A nagy érdeklődés kedvező, de ugyanakkor a vásárrendezőre is több kötelezettséget ró a kiállítási terület céltudatosabb elosztása. Erősíteni kell azt a törekvést, hogy elsősorban olyan külföldi vállalatok vegyenek részt a vásáron, amelyek a legjobban szolgálhatják a magyar népgazdaság fejlesztését. A KGST-országok közötti integráció fej-

lesztése érdekében is — a vendéglátóipari kiállításra, októberben pedig a nemzetközi anyagmozgatási és csomagolási bemutatóra, valamint a Trade Mark nemzetközi védjegykiállításra. Az őszi vásár fogszerzési cikkeket a korábbinál részletesebb témaköri felosztásban, hat helyet 12 szakcsoportban mutatják be.

Országunk exportkínálatának bemutatására az idén a Hungexpo 60 alkalommal szervez hivatalos magyar kiállítást külföldön: 22-t a szocialista országokban, 21-et a fejlett nem szocialista országokban és 17-et a fejlődő országokban. A hagyományos vásárokon túl először rendeznek magyar kiállítást Manilában, kereskedelmi árbemutatót Ammanban, és megjelennek a magyar termékek az első khar-toumi vásáron, az újonnan szervezett plovdivi elektronikai és a bakui olaj- és gáz-kereskedelemttechnikai és ipari szakvásárokon. (MTI)

A BNV nagykorúsága A Hungexpo sajtótájékoztatója

Párttaggyűlés a posta gépjármű-szállítási üzemében

A Szegedi Postaigazgatóság gépjármű-szállítási üzemének munkája Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megyére kiterjedően fogja át a forgalmi és hírlapszolgálatot, a műszaki építő és fenntartó munkát. Ez a szerelőműhely — a Párizsi körút és a Hétvezér utca találkozásánál — az utóbbi években a postaigazgatóság legnagyobb üzemévé fejlődött. Ezt hangsúlyozta a múlt év gazdasági eredményeit értékelő pártvezetőségi beszámolójában az üzem és szerelőműhely pártalapszervezetének titkára, Győri Sándor.

A feladatokhoz mérten ki is nötte jelenlegi helyét ez az üzem, s még ebben az esztendőben új telepre költöztetik. Indokolja ezt járműveinek száma. Ez 344 gépkocsi, 34 pótkocsi, 158 nagy- és

200-nál több kismotor-kerékpár, amelyekkel összesen 10 millió 225 ezer kilométer utat tettek meg tavaly. A járművek biztonságos állapotát tekintve ugyanakkor elvégezték a soros I. és II-es műszaki szemlést, hatósági vizsgára felkészítést és megjavítottak 79 megrongálódott gépkocsit, illetve újakat helyeztek üzembe. Itt is szorító gond pedig a szűkös munkaerőhelyzet, gépkocsivezetők és szerelők fluktuációja; okát többször vizsgálták már pártfórumon is. A munkaerő-kezelés és -kínálat viszonyában leledzik talán a fő ok, de magyarázatot adnak erre a sajátosan nehezebb postai követelmények is. Az, hogy a szolgáltatást maradéktalanul, pontosan kell ellátni.

A gépjárművek javítását, felújítását itt is nehezítette anyagok és fontos alkatrészek hiánya, amely közvetve szintén lehet a munkaerő-vándorlás oka. Vagyis, aki megunta az alkatrészek rendszeres hiányát, ott hegyezkedett el, ahol zavartalan munkát tudtak neki biztosítani. Ennek ellenére tavalyról mégis jelentős eredményt mondhat magának ez az üzem, vezetősége és 270 főnyi kollektívája, mert sikerült létrehozni, megszervezni a második műszakot, amelyet már csak tovább kell finomítani.

A postaigazgatóságnak ebben az üzemében sok fiatal dolgozik, és lendületük, az új iránti fogékonyságuk érezhető a szocialista brigádok munkájában, sőt a pártéletben is. Soraikból tavaly hatan jelentkeztek pártagnak, s mindannyiukat felvették. Erősödött velük az alapszervezet, amely ezután jobban számít aktivitásukra, néladamutásukra az üzem életében.

Szó volt a beszámolóban a munkamorállal összefüggő kérdésekről, és az üzem gépjárművei által okozott vagy másoktól elszenvedett balesetekről a közutakon. A két tényezőnek, ha nem is függetlenül, de szorosan, van közös vonásuk: a figyelmen kívül, a felelőtlenség, amely különböző súlyú szankciókat von maga után. Ezeket a kérdéseket szintén napirenden tartja a pártalapszerve-

zet vezetősége. Ervel, nevelés kötelesség teljesítésére, a jó munkamorálra, a figyelmes vezetésre a közutakon. Mert ahány baleset történik, annap vagy utána annyi hátrány éri a postai szolgáltatást, amelyet gépjárművekkel látnak el.

Erre az esztendőre sem tűzött ki maga elé hangzatos, látványos programot az alapszervezet vezetősége, de hangsúlyozta a legfontosabbat: kihasználni jobban a munkaidőt, megkövetelni mindenkitől a tőle elvárható legjobb munkát; takarékoskodni idővel, pénzzel, anyaggal, és csökkenteni a gépjárművek okozta balesetek és rongálások számát.

A világos, közérthető beszámoló után sokan kértek szót, mondtak véleményét, tettek javaslatot. Kovács Sándor Győző például bejelentette, hogy üzemük új helyre költöztetésében — hogy az rendszeres, megfontoltan menjen végbe — védnökséget vállal a KISZ-szervezet vezetősége. Heine Károly, a postaigazgatóság pártvezetősége képviselőjében a többi között hangsúlyozta ennek az üzemnek egyik erősségét, azt, hogy jelentősek az eredményei az újtómozgásban. Szegvári Tamás anyag- és alkatrész-gazdálkodási, beszerző csoport létrehozását javasolta az eddigi gyakorlat helyett, miszerint azzal sokan foglalkoztak, de kevés eredményt értek el.

Tatár István az új dolgozók munkahelyi beilleszkedésére javasolt körülmények között nevelő munkát, amelyet az üzem társadalmi szervei jól el tudnának látni. Vigh László a közúti balesetek elkerülhetőségét elemezte és hangsúlyozta a személyes példamutatást. Tóth Sándor és Szabó Béla ugyancsak a fiatalok nevelésével, a közösségi szellem további elmélyítésével foglalkoztak.

A párttitkárnak tulajdonképpen nem volt szüksége viszontválaszt adni a felelősökre, mert azok egyetértettek a beszámolóval, a cselekvési programmal. Ki-kik azonban hozzátette a maga véleményét, javaslatát a még eredményesebb munka érdekében.

L. F.