



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

60. évfolyam

21. szám

1978.

január 25.,

szerda

Ara:

80 fillér

Megkezdődtek a szocialista brigádvezetők vállalati tanácskozásai

A napokban országsszerte megkezdődtek a szocialista brigádvezetők vállalati, üzemi tanácskozásai, amelyek most munkálkodnak első alkalommal új minőségükben, az üzemi demokrácia egyik legmagasabb fórumaként. Először érvényesítik ugyanis azokat a jogokat, amelyekkel a Minisztertanács és a SZOT elnöksége az üzemi demokrácia fejlesztéséről, a KISZ KB intéző bizottságával közösen pedig a munkaversenyéről hozott múlt évi együttes határozata ruházta fel ezeket a testületeket.

Az üzemi demokrácia vállalati fórumai közötti munkamegosztás szerint a legmagasabb szinten, a bizalmi testület és a Szakszervezeti Tanács együttes ülésén a gazdálkodási, elosztási és érdekvédelmi kérdésekben foglalkoznak az állami vállalatok, amelyek a vállalatok idej terveiről tárgyalnak, döntenek a szociális tervekről, állást foglalnak a bérfejlesztésről, a részvételről, a felosztásról.

Munkaversenykérdésekben viszont a szocialista brigádvezetők vállalati tanácskozásai a legmagasabb fórum, amely állást foglal a vállalati munkaverseny-felajánlásokról, a szocialista brigád cím és a vállalat kiváló brigádja kitüntetés adományozásáról, véleményezi a „Kiváló Vállalat” cím megválasztását, a vállalati munkaverseny-szabály-

zatot, a munkaverseny közzétételét és éves irányelveit, valamint a munka- és üzemszervezés fejlesztésére, a munkaidőalap hatékony felhasználására, az anyag- és energiatakarékosságra kidolgozott vállalati intézkedési terveket.

Az első negyedév végéig az ipar, az építőipar, a közlekedés, a kereskedelem és a mezőgazdaság területén folyamatosan, több ezer helyen kerül sor a szocialista brigádvezetők vállalati, gyár-egységi tanácskozására, amelyeken összefoglalják az üzemi demokrácia munkahelyi fórumain — a brigádegyesítések, a termelési tanácskozások — felvetett kezdeményezéseket, kérdéseket, elhatározásokat és felajánlásokat.

Üdülés kedvezményesen

A SZOT Üdülési

és Szanatóriumi Főigazgatóságának tájékoztatója

Evente mintegy egymillió 300 ezer dolgozó vesz részt szakszervezeti és vállalati üdülésben — ezzel az adattal jellemezték a kedvezményes üdültetés helyzetét kedden a Magyar Sajtó Házában tartott sajtótájékoztatón a SZOT Üdülési és Szanatóriumi Főigazgatóságának képviselői. A dolgozók pihenésének, üdülésének fő formája a szakszervezeti és a vállalati üdültetés, ezért kiemelten fontos feladat ezek tervszerű fejlesztése. A szakszervezetek támogatják az állami szociálpolitika, a társadalmi jutatók fejlesztési irányelveinek kimunkálását, ezen belül pedig a kedvezményes kollektív üdültetés további szélesítésének lehetőségeit. A szakszervezeti tagság elsősorban a SZOT-üdülők fejlesztését igényli, mert itt kapják a legnagyobb kedvezményt, színvonalas ellátást, változatos kulturális programokat és sportolási lehetőségeket. A SZOT-üdülők befogadóképessége azonban korlátozott, ezért nagy arányú fejlesztésű üdültetés munkálatait kezdődnek ez éven. Összesen 763 millió forintot beruházással 2100 új hely épül. Gyulán Hévízen, Balatonszállakon, Balatonlellén és Sopronban. Megkezdődik zalakarosi, a fürdői és a debreceni új SZOT-üdülők építése is, befejezésükre azonban csak a következő tervidőszakban kerül sor.

Az új SZOT-üdülőt főként a SZOT és a szakszervezetek

anyagi támogatásával érik, egyesítik az üdültetésre szánt de mindinkább elterjedt a pénzükkel, s a felépülő új vállalatokkal, intézményekkel üdülőkben meghatározott kooperációban megvalósuló időre — általában 20 évre — építkezés is. Ennek lényege, bizonyos helyszámt biztosítani, hogy a SZOT és a vállalatok tanak a vállalat számára.

Elutazott hazánkból Ali Nasszer Mohamed

Magyar-jemeni közös közlemény

Kedden elutazott Budapestre Ali Nasszer Mohamed, a Jemeni Népi Demokratikus Köztársaság miniszterelnöke, — valamint a kíséretében levő Muhammed Szahle Mutija külügyminiszter, Mahmud Abdullah Asis közlekedésügyi miniszter, Haider Abu-Bakr Attasz építésügyi miniszter, Mohamed Szoliman Nasszer földművelés- és földreformügyi miniszter, Szaleh Abu-Bakr Bin Husszejn ornagy, a fegyveres erők főparancsnoka, aki Lázár Györgynek, a Minisztertanács elnökének meghívására hivatalos, baráti látogatáson járt hazánkban.

A Jemeni Népi Demokratikus Köztársaság kormányfőjét, ünnepélyesen, katonai tisztelettel a budapesti tiszteletadással búcsúztatták a Ferihegyi repülőtérre. A vendégek búcsúztatására megjelent Lázár György, a Minisztertanács elnöke, Ab-

rahám Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter, Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter, Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter, Rácz Pál külügyi államtitkár, Szépvölgyi Zoltán, a Fővárosi Tanács elnöke, Hetényi István országos tervhivatali államtitkár, Oláh István altábornagy, a Magyar Néphadsereg vezérkari főnöke, honvédelmi miniszterhelyettes, Varga József, a Minisztertanács titkára, aki Lázár Györgynek, a Minisztertanács elnökének meghívására hivatalos, baráti látogatáson járt hazánkban.

A látogatásról közös közleményt adtak ki; ezt a 2. oldalon ismertetjük.

Új nyomda épül Szegeden

Munkásgyűlés — Sárosi Sándorné miniszterhelyettes felszólalása

A modern idők — C. F. Snow óta — így is nevezik: Gutenberg kora. A könyvnyomtatás korát, ebből következően a kultúra szélesebb körűvé válását értik rajta. Szegeden az első nyomdát 177 évvel ezelőtt alapította Grün Orbán. A mai fejlődés kiindulópontját az államosítás jelentette. A vállalat 1952-től működött a Csongrád megyei tanács felügyelete alatt; 1955-től pedig a Szeged megyei városi tanácshoz tartozik.

1952-ben kiadott alapítólevelük fogalmazott így: feladatuk könyv, folyóirat, napilap, vegyes nyomtatvány előállítás; kartondoboz-, gumibélyegző- és klisékészítés. Az alapítólevelében nincs is több, mint annnyi egy megyére szóló hatáskörrel bíró nyomdától el lehetett várni — akkor.

A Szegedi Nyomda története — fogalmazhatunk így is — a találmányok története. Rossz körülmények között lakóházak szobáiból átalakított helyiségekben dolgoztak, s nagyrészt dolgoznak ma is. Am már 1958-ban 159 százalékkal termeltek többet, mint tíz évvel ezelőtt. A nyomda első rekonstrukciója 1968-ban kezdődött: az újjáépítés végére 9,7 millió forintot ruháztak be. Ebből az összegből matematikai és műszaki könyvek szerzésére alkalmas öntő- és szedőgépet, valamint nyomóeszközt szereztek be. A vállalat kilépett a kisüzemek köréből.

A IV. ötéves tervben termelésük 58 százalékkal nőtt. Megteremtették azt a bázist, amely lehetővé tette, hogy műszaki-matematikai könyvek 8 millió forint értékű exportot érjenek el. A kollektíva tíz alkalommal nvelte el az élület címet. Kétszer lettek a Szocialista Munka Vállalata. Háromszor érdemelték ki a Kiváló Vállalat jelvényt.



A munkásgyűlés résztvevői

1977-ben született a döntés: a vállalat elhagyja régi helyét, 208 millió forintot költséggel új telephelyre épül Szegeden. Ez igen nagy terhek ró majd a kollektívára, hiszen 1982-re — alavul az 1976-os adatokat vették — 54 millió forinttal kell növelni a termelési értéket, könyvből 216 tonnával kell többet előállítani.

A tegnap délutáni munkásgyűlésen, ahol megjelent Berta István, a városi pártbizottság titkára is, Dobó József, a vállalat igazgatója köszöntötte a dolgozókat. Prágai Tibor, a városi tanács elnökhelyettese értékelte a Szegedi Nyomda elmúlt 30 évét, majd Sárosi Sándorné, a könnyűipari miniszter helyettese, jelentette be, hogy a Szegedi Nyomda a Könyv-nyomipari Minisztérium felügyelete alá került. Elmondta, hogy ez nem jelenti azt, hogy a vállalat elsődleges célja nem a helyi igények kielégítése lesz, hanem

éppen ellenkezőleg. A legfontosabb cél továbbra is az, hogy kitűnő minőségben készüljön a megye két politikai napilapja, javuljon a matematikai-műszaki könyvek színvonala, és ugyanakkor a dolgozók munkakörülménye is.

A miniszterhelyettes beszélt a nyomdaipar rekonstrukciójáról is. Az egész koncepció tükrében vizsgálva érdekes, hogy a legtöbb pénz az új szegedi nyomdára fordítják: kétszer annyiba fog kerülni, mint az eddigi legnagyobb, a pécsi nyomda. Mégül Szegeden egy 6 ezer négyzetméteres üzemcsarnok, s a hozzávaló szociális létesítmények.

A munkásgyűlés végén Dobó József szólt fel. Megígérte a kollektíva nevében is, hogy a Szegedi Nyomda dolgozói mindent megtesznek annak érdekében, hogy teljesíteni tudják azokat a feladatokat, amelyeket elvárnak tőlük.

Az autójavítók szolgáltatásához

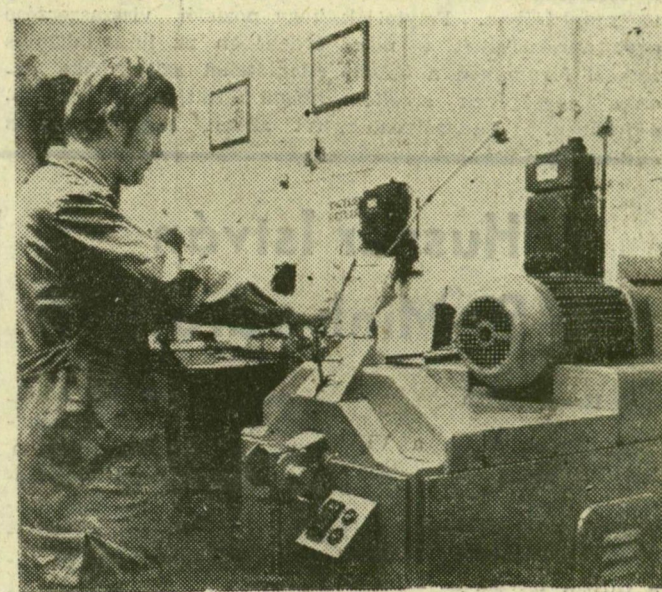
Új és felújított alkatrészek

Az AFIT szegedi, XI. számú Autójavító Vállalata az AUTÓKER-től szerezheti be a tehergépkocsikhoz szükséges alkatrészeket. Gondolkozik, hogy az anyagbeszerzők ritkán kapnak anyagot, amennyi elegendő a gyors és kifogástalan javításhoz. Találgy az AUTÓKER a megrendeléseknek csupán 23 százalékát elégítette ki. Ennél is rosszabb az arány, ha csak az IFA és az UAZ gépkocsik javítási lehetőségeit vizsgáljuk.

Ez arra készítette a szegedi autójavítókat, hogy maguk gyártásuk — vagy újítsák fel — a gyakran hiányzó alkatrészeket. Az ilyen tevékenység az ötödik ötéves terv kezdetén lendült fel — talaly az összes munkaórák egytizedét töltötték ezzel a dolgozók. Tehergépkocsikhoz és buszokhoz 963-féle alkatrészt gyártottak. Készítettek csavarokat, alátéteket, csapokat, csapszegeket, lökhárítókat, sárvédőket. Gumi- és műanyagalkatrészeket ipari szövetkezetekkel együttműködve gyártottak, illetve gyártanak. Mindig a pillanatnyi igényeknek megfelelően dolgoznak, így a termelés nem eléggé gazdaságos — a szolgáltatáshoz viszont elengedhetetlen.

Jelenleg 83-féle alkatrészt újítanak fel. Nagy a jelentősége e munkának, mivel az újhoz hasonló minőségű és

teherbírású, az eredetinelé nyegesen olcsóbb elemeket állítanak elő. Nincs panasz a GAZ és Csepel tehergépkocsik javított vezérműtengelyeire, sem a lengéscsillapítókra. Az új típusú, 290-as buszok csillapítóit általában 50 ezer kilométeres út után ellenőrzik. Szétszedik, tüzetesen megvizsgálják a 35 kisebb-nagyobb alkatrészt. A már nem használható darabokat kicserélik, a javíthatókat felújítják, összeállítás után a csillapító erőit próbapadon állapítják meg. A és Bíró Antal esztergályos.



Acs S. Sándor felvétele

A tízezeredik lengéscsillapító a próbapadon