



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Dinamikusan fejlődik Csongrád megye úthálózata

A megyei tanács végrehajtó bizottságának ülése

Tömegközlekedésünk fő érrendszeré, a közutak hálózata építésének, korszerűsítésének helyzete állandóan a közérdeklődés előterében áll megyénkben is. Ezekről az időszerű feladatokról, s ezzel kapcsolatban a KPM Szegedi Közüti Igazgatóságának tevékenységéről tanácskoztak kedden délelőtt a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága. Dr. Perjesi Lászlónak, a megyei tanács elnökének vezetésével a testület előbb több előterjesztést fogadott el. A többi között az idegenforgalmi propaganda támogatásáról. Majd határozatot hozott a lakóház-felújítási tevékenység továbbfejlesztése érdekében, s kötelezte Szeged megyei város és Kistelek nagyközségi tanácsának végrehajtó bizottságát, hogy

1978-ban tűzzék üléseik napirendjére az állami lakásfenntartási tevékenység közép-, távú tervének megtárgyalását. Elfogadta a sportegyesületek támogatására rendelkezésre álló ez évi költségkeret elosztására tett javaslatot, valamint a Pusztaszeri Nemzeti Emlékpark fejlesztéséről és további feladatairól szóló tájékoztató jelentést. Jóváhagyta a Csongrád megyei KJSZÖV alapszabályának módosítását, s megtárgyalta a megyei Növényvédő és Agrokémiai Állomás munkájáról szóló jelentést. E napirend vitájában részt vett dr. Kovács Imre, a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium Növényvédelmi és Agrokémiai Központjának főigazgatója is.

A testület a KPM Szegedi Közüti Igazgatóságának jelentése alapján tárgyalta meg a megye országos közúthálózatának fejlesztésének az V. ötéves tervben szereplő, ezzel kapcsolatos eredményeit, és megelődte a legfontosabb tennivalókat. A végrehajtó bizottság tagjainak kérdéseire Németh Sándor igazgató, és Cseri István, a KPM főosztályvezetője válaszolt.

A jelentés, majd a kérdésekre adott válaszok után a testület tagjai megállapították, hogy az igazgatóság öt évvel ezelőtti történet beszámolója óta, bár nem problémamentesen, de dinamikusan fejlődik Csongrád megye úthálózata. Jelentős út- és hidépítési munkák fejeződtek be megyénkben. A többi között az 5-ös és a 43-as számú főutak megyei szakaszának komplex korszerűsítése a városi átkelési szakaszokkal együtt. Megépültek, jó minőségben, a szentesi, a csongrádi és a hódmezővásárhelyi belterületi országos főutak. Elkészült az algyői közúti Tisza-, a makói Maros-híd, valamint Szegeden a rókusai felüljáró. Megkezdődött Szegeden a II. Tisza-híd, valamint a Csongrád-Szentes közötti hídépítése. Az előbbi befejezésére 1979-ben, az utóbbira 1980-ban kerül sor. Az útpítésekkel egyidőben jó együttműködéssel korszerűsítették a közúthálózatot. A forgalmi igényeknek megfelelően alakították ki az útsatlakozásokat és csomópontokat.

A közúti igazgatóság jól gazdálkodik a rábízott anyagiakkal. Folyamatosan és jól szervezettel végzi a közel 1300 kilométer hosszú úthálózatának fenntartó munkáját. Útszélesítési és burkolat, megerősítési tevékenységének mérvét alapvetően a pénzügyi fedezet határozza meg. Jól készítette elő V. ötéves tervjavaslatát, figyelembe vette az adott útszakaszok forgalmi terhelését, a burkolat teherbíróképességét, szélességét, az elforduló bal-esetek számát, a pénzügyi lehetőséget, a takarékoskossági feladatokat és a kivitelezési kapacitást. Igényli a megyei tanács és tanácsi szervek, és illetékes vezetőinek tanácsait, segítségét.

Megállapította a végrehajtó bizottság, hogy a főúthálózat korszerűsítési és burkolat-megerősítési munkák eredményeként máris két forgalmi nyomszélességű, rö-

vid szakaszoktól eltekintve megfelelő felületű, érdes, víz-záró burkolattal rendelkezik. Gondot okoz azonban megyénkben például a 60-as évek elején korszerűsített szegedi városi átkelési, a nagykőrűti útszakasz fenn-tartása. Több külső szakasz-szon nem megfelelő a víz-elvezetés. Mivel nem kellő teherbírási az altalaj, a közel-múltban ezen utak megerősítésére volt szükség. Például a 43-as fő közlekedési úton Klárafalva és Ferencszállás között.

Az elmúlt évek során 11 nagyobb forgalmú, úgynevezett fontosabb összekötő útnál végrehajtott korszerűsítések eredményeként megfelelő szélességű és felületű burkolat áll rendelkezésre. Általában a fontosabb összekötő utak környezete, növényzete, padkái és útkarjai is megfelelő állapotban vannak. Ma már a 6 méteres, vagy ennél szélesebb burkolat hossza Csongrád megyében 765 kilométer. Ez a kiépített úthálózat 59 százaléka. Közel 530 kilométer hosszúságú alsóbbrendű úthálózat burkolata azonban még 6 méternél keskenyebb, és szelvényezésre vár. Ezek teherbírása sem kielégítő. Különösen a kiszombori, kükébázi körzetben jelentősen megromlottak, ahol az olajkutatás és -kitermelés nehéz járművei nagy számban közlekednek.

Az utóbbi időben több, a minisztériummal folytatott megbeszélés alkalmával, s most is szóvá tették a végrehajtó bizottság tagjai az

Algyői-Hódmezővásárhely közötti útszakasz problémáit. S azt is, hogy az algyői közúti Tisza-híd feljáró szakaszain a töltés megsüllyedt, és az út korrekcióra szorul. Ezzel kapcsolatban elmondotta az igazgatóság vezetője, hogy az utóbbi időben jelentős összegű kártérítést kaptak az olajipari vállalatok az útrongálás miatt. Kérte a végrehajtó bizottság támogatását, hogy a jövőben jobb együttműködéssel, az olajkutatási és -kitermelési feladatok tervének ismeretében előbb erősíthessék meg az utakat, és ehhez a munkához kapjanak anyagi támogatást, így jóval kevesebb lesz a népgazdasági kár a megyében. A Szeged-Hódmezővásárhely közötti út a legterheltebb, amelynek korszerűsítése sürgető feladat. Ez 25 millió forintot igényel.

A testület felhívta a figyelmet a VI. ötéves tervben a vállalatra háruló feladatokra. Részletesen foglalkozott a különböző összekötő utak építésének, korszerűsítésének kérdésével. Végül a végrehajtó bizottság elismertét fejezte ki a KPM Szegedi Közüti Igazgatósága vezetőinek és dolgozóinak a megye úthálózatának korszerűsítésének érdekében végzett eredményes munkájáért. Majd úgy határozott, hogy összegező, értékelő jelentést készít, amelyet a Közlekedési és Postaügyi Minisztérium vezetőivel ez év második felében tartandó koordinációs értekezleten vitatnak meg. Ismételtén értékelik az V. ötéves tervnek a megye országos közúthálózatának fejlesztésével kapcsolatos feladatainak teljesítését, hogy ezzel is elősegítsék Csongrád megye úthálózatának további dinamikus fejlődését.

Úton van a Szojuz-27 Újabb űrhajósok indultak a Szaljutra

A Bajkonuri űrrepülő-térről kedden délután, moszkvai idő szerint 15.26 órakor, útnak indult a Szojuz-27 űrhajó, hogy csatlakozhasson a Szaljut-6 űrállomáshoz, amelynek fedélzetén éppen egy hónapja dolgozik két másik szovjet űrhajós: Jurij Romanjenko és Georgij Grecsko. A Szojuz-27 az űrállomás „főbejárata” hajthatja végre az új összekapcsolást, annál a kikötőhelynél, amelynek műszaki állapotát a Szaljut űrállomás kéttagú személyzete a világűrben ellenőrizte.

A Szojuz-27 parancsnoka űzbiznisszaki származású: Vlagyimir Alekszandrovics Dzanibekov alezredes. Az űrpilóta 1942-ben született, 1965-ben végezte el a repülőtiszt iskolát, és hosszabb ideig oktató volt a szovjet légierőknél. Társa, Oleg Grigorjevics Makarov, már tapasztalt űrhajós. A Szojuz-27 fedélzeti mérnöke, aki 1933-ban született,

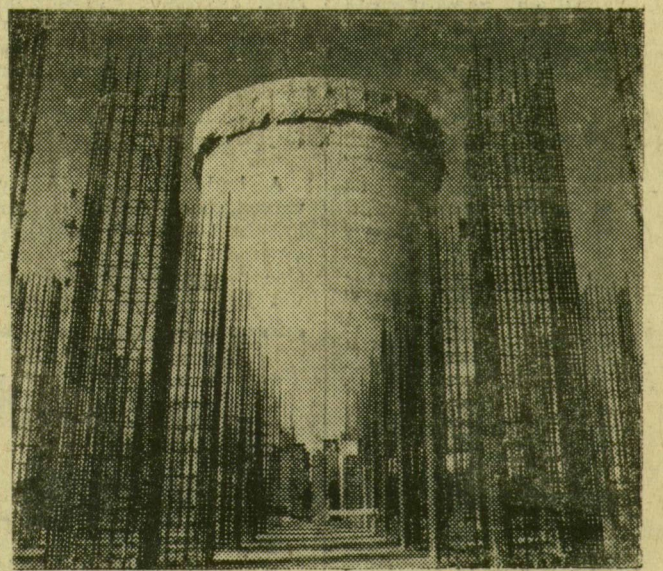
Óvári Miklós az NSZK-ba érkezett

A Német Kommunista Párt vezetőségének meghívására kedden délelőtt a Német Szövetségi Köztársaságba érkezett a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának küldöttsége, Óvári Miklósnak, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjának, a Központi Bizottság titkárának vezetésével. A magyar vendégeket a kölni pályaudvaron Fritz Risch, az NKP elnöksége gazdasági- és szociálpolitikai osztályának vezetője fogadta. Jelen volt Hamburger László, a Magyar Népköztársaság NSZK-beli nagykövete.

Szovjet-japán tárgyalások

Moszkvában kedden folytatódott és befejeződött a hétfőn megkezdett szovjet-japán külügyminiszeri tárgyalások. A japán külügyminiszter a szovjet kormány meghívására hivatalos látogatáson tartózkodik a Szovjetunióban. Andrej Gromiko és Szonoda Szunao keddi megbeszélésein folytatták a kétoldalú kapcsolatok kérdéseinek megvitatását és véleményüket cserélték néhány kölcsönös érdeklődésre számot tartó időszerű nemzetközi problémáról. A két külügyminiszter között levélváltásra került sor, amely meghosszabbította a kulturális kapcsolatokról 1972-ben kötött megállapodás hatályát.

Épül a kabai cukorgyár



A cukorrépa-ermezés egyik alföldi központjában, Kabin épül a Hajdú-Ártyú Cukorgyár. Lengyel-magyar államközi egyezmény értelmében az új gyárat a lengyel Polmax Cseppek VÁH-t építi. A kivitelezésen kétezer lengyel szakember dolgozik. A cukorgyár naponta 600 vagon, egy-egy kampanyban 65-70 ezer vagon cukorrépa dolgoz majd fel. Kétpünktön a készülő kétezer vagonos betonsíllók

A gépipar ideai tervei Javuló ellátás

A gépipar minden eddiginél többet és nagyobb választékban gyárt az idén tartós fogyasztási cikkekből, egyebek közt bojlerből, tűzhelyből és kerékpárból is, bár e termékekből valószínűleg így is csak importtal együtt tudják kielégíteni az igényeket. Hűtőszekrényből, mosógépből, porszívóból, grillsütőből és néhány hűtőtechnikai cikkből a belkereskedelem rendelkezési alapján megfelelő mennyiségben és választékban szállítanak az üzletekbe.

A fogyasztási javakat előállító KGM-iparvállalatok ebben az évben a tavalyinál átlagosan 10 százalékkal több fogyasztási cikket biztosítanak a kereskedelemlennek, ezen belül a legfontosabb háztartási műszaki cikkekből 9, a vastömegarubából 15 százalékkal több hazai gyártmányt értékesítenek beföldön.

Az éves tervek kidolgozásánál az érintett vállalatok bevonásával a KGM a Belkereskedelmi Minisztériummal egyeztetve az igényeket a szállítási lehetőségekkel. Ennek nyomán a tárca 56-féle vas-műszaki cikk, közülük húszféle tartós fogyasztási termék gyártását és fejlesztését kiemelten kezeli. Ezekből összességében az idén csaknem 10 milliárd forint értékben szállítanak beföldre.

A legkeresettebb tartós fogyasztási termékek közül hagyományos mosógépekből 180 ezer, vagyis 12,5 százalékkal több készül, mint tavaly. Az automata úgynevezett helytakarékos mosógépek sorozatgyártása a múlt évten elhúzódott, de az idén már 23 ezer kerül a boltokba. Az NSZK-cégekkel kooperációban készülő grillsütőkből a vártnál lényegesen nagyobb a kereslet, ezt elégtűk ki, amikor az év végéig háromszor annyit szállítanak a kereskedelemlennek, mint 1977-ben. Olajkályhákból 35 százalékkal, mosogatókból 27 százalékkal, mag-

netofonokból pedig 60 százalékkal állítanak elő többet, és megkezdészedik az utóbbi időben igen keresett zuhanytálcák gyártása is. A múlt évvel azonos mennyiségben, de a választékot újabb típusokkal bővítve szállítanak a vállalatok hűtőszekrényeket és televíziókat, ezekből ugyanis fokozatosan telítődik a piac, a vásárlók jórészt a régi készülékeket cserélik ki új típusokra.

Bár villanytűzhelyből 30, gázvízmelegítőkből 10, gázkályhákból 12, kerékpárból 26, villanybojlerből pedig 7 százalékkal többet állítanak elő az idén, mint a múlt évben, minden igénynek továbbra sem tudnak eleget tenni. Az ezzel kapcsolatos hiányokat importból fedezik.

Az ipar arra törekszik, hogy gyártmányfejlesztés, licencvásárlással bővítsék a választékot, és gazdaságos sorozatnagyságot alakítsanak ki. Az év során forgalomba kerülnek a komfort gáztűzhelytípust felváltó NSZK-beli Boeckler-licenc alapján készülő biztonságtechnikai aikatárszettekkel felszerelt helyek, valamint a Lamp-Lux saját fejlesztésű Luna-Lux gáztűzhelycsaládjának típusai. A bojlerök élettartamát megnövelték azzal, hogy ezentűl licenctehnológiával belülről is zománcozzák azokat. Öntöttvas kádakból tovább bővült a gyártás, 165 ezret adnak át a kereskedelemlennek, csaknem kétszer annyit, mint ahány új lakás épül.

Bővítik a vastömegcikkekből is a termelést, emellett azonban szőegekből, szegecsekből, csavarokból és kéziszerszámokból nagyobb tételeket importálnak. Gépiparunk 67 százalékkal több mezőgazdasági kisgépet gyárt ebben az évben, KGST-szalkosodás alapján csehszlovák és bolgár kisgépeket is kapunk, s a választékot néhány nyugati importtétellel bővítik. (MTI)