

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Villamosenergia-csere a KGST-tagországok között

Újabb 750 kilovoltos vezetékeket terveznek

Mintegy 100-féle fejlesztési, tervezési, építési és üzemeltetési téma kidolgozásában működtek együtt tavaly a tagországok a KGST villamos energia állandó bizottságában és különböző munkacsoportjaiban. A magyar szakemberek lényegében valamennyi témában érdekeltek voltak, hasznos hozzájárulást adtak a közös munkához. A tagországok delegációi elismeréssel nyugtázták az Albertirsa-Vinnica közötti 750 kilovoltos távvezeték magyar szakaszának építésében végzett munkát, amely szerint ez év novemberében sor kerülhet az üzembe helyezésre is. Ezzel a tagországok egyesített villamosenergia-rendszereit összekapcsolják a Szovjetunió egységes déli villamosenergia-rendszerével, s így létrejön a világ egyik legnagyobb villamosenergetikai egyesítése, amelynek teljesítménye kerekén 150 ezer megawatt lesz.

energia-cserét bonyolítottak le; hazai villamosenergia-ellátásunknak 15-20 százalékat a kooperáció alapján fedezzük. A 750 kilovoltos távvezeték üzembe helyezése lehetővé teszi, hogy a Szovjetunió 1200 megawattal növelje villamosenergia-exportját a tagországokba, s ebből mintegy 600 megawattot Magyarország kap.

Az érdeklét tagországok képviselői nemrégiben általános egyezményt írtak alá az egyesített villamosenergia-rendszerek 1990-ig terjedő fejlesztése érdekében megvalósítandó legfontosabb együttműködési feladatokról. Többek között intézkednek

a tagországok saját tüzelőanyag- és energiakészleteik hatékonyabb felhasználásáról, az áramtermelésben az atom- és vízenergia nagyobb arányú hasznosításáról. Ennek érdekében az állandó bizottság kidolgozta azt az egyezménytervezetet is, amely szerint az érdeklét tagországok a Szovjetunióban, Ukrajna területén létesítenek két nagy teljesítményű atomerőművet. Az így megtermelt villamos energiát újabb 750 kilovoltos távvezetéseken kell majd elszállítani; ezek közös építésére is sokoldalú egyezményt készít elő az állandó bizottság.

## Losonczy Pál fogadta a diplomáciai képviselöket vezetőit

Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke kedden, tegnap fogadta a Budapestre akkreditált diplomáciai képviselöket vezetőit, akik az újév alkalmából jókívánságaikat fejezték ki. Az Elnöki Tanács fogadásán részt vett dr. Trautmann Rezső, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Cséteri Lajos, az Elnöki Tanács titkára is. A fogadás szívélyes légkörben zajlott le. (MTI)

## Három pillanat az Északi városrészből

A Csongrádi sugárút két oldalán, az Északi városrészben új lakónegyed körvonalai bontakoznak. Ez a terület most a tömeges lakásépítés legnagyobb szintjére Szegeden, s itt folytatódik az új esztendőben is, legintenzívebben a lakásépítési program. Egyszerre megy itt most minden: új építések előkészülete, lakóházak befejezése és beköltözés.



A kész ház mellett már rövekszik a másik, a Szántó Kovács brigád dolgozik rajta



Új városkép az új lakónegyedben



Ami elmaradt, máris költöznek. Csikós József családja költözködik

## Kísérleti trolis lesz Szegeden

Előkészületek — Jövőre indul az első járat

Délmagyarország, 1977. december 28: Jövőre „a közlekedésben fellépnének a kísérletként beállítandó trolibuszok fogadására”. (Ülést tartott az MSZMP Szeged

városi bizottsága.) December 30: „jól halad a trolibusz-közlekedés bevezetéséhez szükséges vizsgálódás”. (Tanácskozott a városi tanács végrehajtó bizottsága.)

Olvasóink emlékezhetnek rá, nem a várost vezető két testület múlt év végi ülésén került először szóba a trolis ügye, lapunkban is több alkalommal beszámoltunk már a fejleményekről, az elektromos meghajtású tömegközlekedési jármű előnyeiről. Am a két, decemberi tudósítástól új fejlemény olvasható ki — egy korábbi cikkünk címét idézve: „sien” van a trolis Szegeden. Ezért láttuk szükségesnek, hogy lépést tartva az eseményekkel, megkérdezzük a Szegedi Közlekedési Vállalat vezetőit, a trolis szakmai gazdáit, hol is tartunk jelenleg?

A KPM tanácsi közlekedési főosztályán tavaly, november 11-én értekezletet tartottak, amelyen a KPM, az Országos Tervhivatal, a szegedi városi tanács, az SZKV, az UVATERV és a Budapesti Közlekedési Vállalat képviselői vettek részt. Hosszú idő óta, alapos előkészítő munkával vizsgálták a szakemberek a vidéki nagyvárosok trolibuszüzemeinek létesítési feltételeit. Debrecen és Szeged pályázott az első kísérleti vonal beindítására. E novemberi értekezlet résztvevői úgy látták: reális feltételekkel, szakmai hozzáértéssel Szeged és a szegedi szakemberek rendelkeznek. A vitában elhangzott észrevételek igazolták azt a korábbi elképzelést, hogy Szegeden kell megépíteni a kísérleti vonalszakaszt.

A BKV szakmai segítségével, a városi tanács, az SZKV, a KPM műszaki fejlesztési alapjának, valamint a környezet- és természetvédelmi hivatalnak a támogatásával várhatóan 1979. első félévére megteremtik az első vidéki trolivonal műszaki feltételeit. Az Odesszát az

Északi városrészrel összekötő trolijárat első útjára, az Új-szeged és a Bartók Béla térhez közeli végállomás közötti vonal épül tehát ki a jövő év nyaráig. A felsővezeték kialakításához szükséges terveket a Fővárosi Mélyépítéstervező Vállalat készíti, a járművek ideiglenes tárolóterének terveit a Szegedi Tervező Vállalat szállítja. (Az új remíz megépüléséig az SZKV jelenlegi forgalmi telepén fogadják a trolikat.)

A szegedi kísérleti vonal választ ad majd a szakemberek néhány olyan kérdésére, mely segítheti a trolisüzem beindítását más városokban is. Megállapítható lesz például, hogyan és mennyi idő alatt képezhető ki a műszakiak és a forgalmi dolgozók, s a trolibusz-vezetők, illetve, hogy az oktatáshoz a BKV milyen segítsége szükséges, s milyen szakmai előképzettségű szerelőket kell foglalkoztatnia a vállalatnak.

A kísérleti vonallal szerzett oktatási, szervezési, gazdasági, kooperációs és műszaki tapasztalatok birtokában a VI. ötéves tervi közlekedésfejlesztési terv alaposabb lehet majd, s előrelátható, több is az energiagazdálkodás, a környezetvédelem és a tömegközlekedés feltételeinek javításában. A gazdaságossági vizsgálatokat az UVATERV és a műgyetem közlekedéstechnikai és szervezési intézete együttesen végzi. Ezek a számítások nem a kísérleti vonalra, hanem a majdani teljes, szegedi trolisüzemre vonatkoznak, s így a kísérleti járat indítását nem befolyásolják. Ami most már a szegedi közlekedési szakembereken múlik: el kell dönteniük, hogy a trolivonal felsővezetékét melyik utcában építsék ki. Ez pedig attól függ, hogy a Lenin körút folytatandó átépítése miként befolyásolja a Bartók Béla tér környéki utcák forgalmi rendjét.

P. K.

## Küldöttségünk Stockholmban

A Magyar Szocialista Munkáspárt küldöttsége Katona Istvánnak, a KB tagjának, a KB osztályvezetőjének vezetésével kedden elutazott Stockholmba, a Svéd Baloldali Párt-Kommunisták ja-

nuár 4-én megnyitott XXV. kongresszusára. A küldöttséget a Ferihegyi repülőtéren Horn Gyula, a KB külügyi osztályának helyettes vezetője búcsúztatta.

## Szedik, szállítják

Retek, karalábé, saláta, paradicsom a téeszekből

A fólia- és üvegházi kertészeteknek kedvez a mostani enyhe, napfényes idő. Meggyorsult a paradicsom érése, a retek, saláta és a karalábé fejlődése. Ezért a nagyobb kertészetekben teljes lendülettel látják a primörök szedéséhez. A szőregi Tisza-Maros szög Termelőszövetkezetben exportra csomózzák a retek, s gondosan csomagolják a paradicsomot. A szegedi Új Élet és a rőszkei Kossuth Termelőszövetkezetben is szedik a retek és a salátát. A forráskúti Haladás Tsz kertészeti dolgozói a karalábé, a retek, a saláta, s a paradicsom szedésére fordítják most nagyobb gondot. A termálvízfűtéses kertészetektől a leszedett primöröket a Csongrád megyei ZÖLDERT vásárolja fel, s

jelentős részt exportra küld. Jut a keresett téli zöldségfélékből a szegedi és a fővárosi piacokra, és üzletekbe is. Több kertészeti telepen szépen virágozik a hegyes erős paprika. Várhatóan egy-két hét múlva a zöldpaprika is megjelenik a szegedi üzletek pultjain.

A tavaszi szabadföldi kertészetek igénye szerint látják hozzá a palánták neveléséhez több fólias kertészetben. E hónap végén vetni kell a karalábé, karfiol és káposztamagokat, hogy a megfelelő időre elegendő és jó minőségű palánta álljon majd rendelkezésre. Ezért a talajt porhanyítják, vegyszerezik, a takarófedőt a vetéshez készítik elő az ott dolgozó kertészek.



Molnár József felvétele

Szedik a paradicsomot a Tisza-Maros szög Termelőszövetkezet tiszaszigeti kertészetében