

Előkészületek a dunai erőmű építésére

A gabcikovo-nagymarosi vízi Igazgatóság lesz a munkák egyik legfőbb gazdája. Az előkészületekről és az építési munkák megkezdéséről nyilatkozott az MTI munkatársának Markó László igazgatóhelyettes, főmérnök.

A kivitelezési munkák megkezdését fontos hatósági intézkedéseknek kell megelőzniük. Rendkívül fontos például, hogy a vízjogi engedélyek kiadása gyorsan és rugalmasan történjék. Ezek nélkül ugyanis nem lehet építkezéseket kezdeni. A pozsonyi társ vízügyi hatósággal már egyeztetettük ezzel kapcsolatos elképzeléseinket, amelynek lényege, hogy egymás megkeresése nélkül egyik ország területén sem adunk ki vízjogi engedélyeket.

Igazgatóságunkra ezenkívül még sok feladat vár. Egyebek között a következő 15 évben milliárdos nagyságrendű kivitelezési munkákat kell elvégeznünk. Ennek érdekében építési és szállítási kapacitásunkat is jelentősen növelnünk kell.

A magyar oldalon Szigetköznel kezdjük a munkát, mégpedig a jövő év tavaszán. Utat építünk az ártéri erdőrengetekbe, és megkezdjük a tározó tó zsilipjének földmunkáit. Előzőleg kerül sor ezen a területen az erdőirtásra. A továbbiakban fokozzuk a tempót és újabb vállalatok kapcsolódnak be a gigantikus méretű munkába. A tervidőszak végén, 1980-ban már jelentős gépi erő és nagyszámú munkás is dolgozik a dunai erőmű- és vízellátórendszer építésén. A csehszlovák oldalon hasonló módon és ütemben dolgoznak a vízügyi szervek, az építővállalatok (MTI)

Séta a remizben



Szerelőknél a csuklós

Kövessük a sínparókat. Egyik végük mindig a remizbe vezet. A remizből fűtött műhelyekbe jutunk. Itt dolgoznak azok, akiknek munkája nélkül egyetlen villamos sem hagyhatná el a kocsiszint. Rókuszon, a Szegedi Közlekedési Vállalat műhelyeiben a naponkénti vizsgálatok, apróbb javítások mellett, teljes generálózat is végeznek.

A nálunk készült csuklósok közül már csak egy-kettő közlekedik a 3-as vonalon. Helyüket átvették a Debrecenben és Budapesten gyártott kocsik — mondja Ocskó Lajos művezető-helyettes. — Reméljük, hamarosan Szegeden is megjelennek a legmodernebb csehszlovák gyártmányú villamosok.

A gépműhelyben óriási kecseszergepad áll. Oldalán tábla: Szocialista megőrzésre vállalta a Móra Ferenc szocialista brigád. Kísérőm az eszterga történetét meséli.

— Pécsről, a vasúttól ócskavasként került hozzánk. Csak így tudtuk beszerezni, mivel a szocialista országokban nem gyártanak ilyen masinát. Fölújítottuk, azóta is ezen szabályozzuk be a villamosok kerekeit.

A kovácsműhelyben rugókat egyengetnek, eldeformálódott útköveket kalapálnak. Odébb egy horpadt elejű kőcsi.

Hetven karambol történt a szegedi villamosokkal az idén — tudom meg. — Egy kisebb koccanás 200 forintba kerül, egy nagyobb húszezerbe.

Megerősítő fizikai munkát ma már egyik műhelyben sem végeznek. — A tanműhelyben alakították át motoros hajtásra ezeket a kocsimeleket — mutatja Ocskó Lajos. — Régen kézzel kurblytázták őket. A pályafenntartóknak sem kell kézzel krampácsolniuk, nekik is gép segít.

A villanszerelő műhelyben teljesen felújítják, átkeresselik az egyenáramú motorokat. Mintha a gyári futószalagról kerültek volna le, úgy csillognak a forgórészek becsiszolt rézkommutátorai.

Budapestten elektromos hangjelzőkkel szerelték föl a villamosokat. Lóvicsen S. e-

geder, sem kell kézzel ütögetni a jelzőharang gombját — így hívják szaknyelven a járművek csengőjét — a kocsivezetőknek. A 4-es vonalon közlekedő 813-as számú villamos már elektromos csengővel „dudál”.

Az udvaron jókora halomban tornyosulnak a használatlanul vált rozsdás kerekek, tengelyek, sındarabok. Az SZKV-től szállítják a legtöbb ócskavasat a MÉH-nek. Néhány áramszedőt kerülünk ki, javításra várnak. Csúszólemezük hamar elkopnak, elégnak az állandó súrlódástól. Majdnem megbolom egy váltóban. Ki emlékszik már arra, amikor a villamos megállt, a kalauz leugrott és kézzel állította át a mozgatható sínpart. Felsőzár automata váltó segít Szegeden a gyorsabb közlekedést.

A szabóműhely — meszszebb a csarnoki gépek zarájól — külön épületben van. Konter Imre nemsokára nyugdíjba megy. Joggal büszke újítására, hiszen ötlete jelentős megtakarítást hozott a vállalatnak.

— Nem csurog többé víz a forgókorongon álló utasok nyakába — mondja. — Az eddigi vízszórási készülék „harmonikákat” most már műanyagból — Szegeden gyártott trikolópnál — szabják. Tartósabb, kevesebb anyag kell hozzá, mégis olcsóbb és ellenállóbb.

A Szegedi Közlekedési Vállalat 38 villamosából 25 közlekedik állandóan, míg 2-3 — tartalékként — „bevetésre” vár. A remizben három műszakban dolgoznak, ünnepekkor sem pihennek. Itt vizsgálják a járműveket egy-, három- és hétnaponként. A nyitott kocsiszin huzatos, hideg helyiség, nem kellemes télen a fagyos kerekek alatt bújálni.

A vállalat műhelyeiben nincs olyan munka, amit ne tudnának elvégezni. A járművek műszaki állapotának r. egovása, üzembiztos állapotban tartása a kocsiszin feladata. Egy villamos három és fél millió forintot ér. A műhely szakmunkásai mindent megtesznek azért, hogy a meghibásodott villamosok minél gyorsabban megjavítsák; ne legyenek ki hosszú időre a forgalomból.

Rózsa Imre

Az ifjúsági törvény a postán

Késleltetett nagykorúság — Válasz csak írásban Tanuló fiatalok

Mi valósult meg az ifjúsági parlamenten elhangzott kérdések közül a Szegedi Postaigazgatóságon? A pályakezdő fiatalok tisztában vannak-e jövőjükkel? Miért nem törekszenek itt a nők vezetői munkakört betölteni? Szegeden a posta szolgálatában 537 a harminc éven aluliak száma, ezzel szemben csak 219-en KISZ-tagok és közülük 22-en tagjai a pártnak. Az arány lehetne jobb is?

Egyhármaduk fiatal

Ilyen és ehhez hasonló kérdéseket tettek fel az MSZMP Szeged városi bizottsága mellett működő ifjúságpolitikai bizottság tagjai azon a tanácskozáson, amelyen számot kellett adni az ifjúsági törvény végrehajtásáról a Szegedi Postaigazgatóságon. A tanácskozást Rigó Szilveszter, a pártbizottság osztályvezetője, az ifjúságpolitikai bizottság elnöke vezette. A kérdésekre Varga Antalné igazgatóhelyettes, Nagy Albert, az igazgatóság pártvezetőségének titkára és Vajda Imre, a posta KISZ-bizottsága titkára válaszolt annak alapján, hogy elő-

zőleg tartalmában és terjedelmében alapos, átfogó jelentést állítottak össze a napirendre került témáról. A Szegedi Postaigazgatóság hatásköre Bács-Kiskun, Békés és Csongrád megyére terjed ki. Feladata a népgazdasági szerveknek és a lakosságnak postai, távközlési szolgáltatást nyújtani. Ezt az igényt a felügyelete és az irányítása alá tartozó végrehajtó szervei által elégíti ki, amelyek a következők: távközlési, hálózati, gépjármű-szállítási, magasepítési üzem, postahivatalok és postafiókok. Az igazgatóság területén több mint 6 ezren dolgoznak, s 33 százaléka a fiatalok korosztályába tartozik. Szervezettségük 23 százalékos, ezen belül Szegeden eléri a 45 százalékot. A számok önmagukért beszélnek és indokolják, hogy miért fontos beszélni a Szegedi Postaigazgatóság területén az MSZMP KB ifjúságpolitikai határozata, az ifjúsági törvény végrehajtásáról, érvényesüléséről.

Parlament — mint fórum

Tisztában volt ezzel már a kezdet kezdetén a postaigazgatóság párt-, KISZ és gazdasági vezetősége valamennyi tömegszervezete. Mindkét dokumentumot már 1970. nyarán, őszén megismertették a párt- és KISZ-alapszervezetekkel, később pedig az összes érdekelt szervek képviselőiből ifjúsági bizottságot hoztak létre, majd igazgatósági intézkedési tervet dolgoztak ki a feladatok összehangolására. A postaigazgatóság pártvezetősége két ízben, 1974-ben és 1976-ban, az ifjúsági parlamentekre felkészülés időszakában tekintette át a határozat végrehajtását. 1973-tól kétszer számoltatták be az igazgatóság vezetőjét az intézkedési terv érvényesüléséről, amely ilyen témákat tartalmaz: az ifjúság szociális helyzete; művelődési, sportolási lehetősége; érdekképviselete, részvétele az üzemi demokrácia fórumain; a pályakezdők beilleszkedése a munkahelyeken; az ifjúság termelési elősegítő mozgalmi; képzési, nevelési feladatai stb.

Általános a tapasztalat, hogy az ifjúsági parlament, mint fórum, nagy jelentőségű a Szegedi Postaigazgatóság egész területén is. A posta párt-, KISZ- és gazdasági vezetői ezen, a városi pártbizottság ifjúságpolitikai bizottságával folytatott tanácskozáson hangszólítottak is, hogy a fiatalok magukénak érezték a parlamentet, azon bátran szólaltak fel és mondták el problémáikat, észrevételeiket. Tegyük hozzá rögtön: a parlamenten sajnós a kérdéső fiatalok nem kaptak ott rögtön választ szóban, csak később, éspedig írásban. Lehetséges, hogy a kérdezők jobban felkészültek és a válaszadók nem?

Szerepelt az ifjúsági parlamenten az is — éppen annak kapcsán, hogy a fiatalok tisztában vannak-e jövőjükkel —, hogy a postaműszaki főiskolára felvételt verni miért csak a 25. életév betöltésével lehet? Ez a megszorítás viszont tartja azoknak a fiataloknak a lendületét, akik többre képesek és többre is szeretnék vinni. Nem csoda, hogy az eléjük állított sorompó láttán máshol, nem a postán akarnak ér-

vényesülni. Más főiskoláról, egyetemről éppen akkor kerülnek ki friss diplomával kezükben a fiatalok, amikor a postaműszaki főiskolára „megérett” a huszonöt esztendő fő. Netán itt, ekkor számítanak a fiatalok nagykorúnak? Ebben a kérdésben azóta — a legutóbbi ifjúsági parlament után — sem történt semmi.

A „megtartás” gondjai

A Szegedi Postaigazgatóság ugyanakkor nagy erőfeszítéseket tesz, hogy megtartsa magának az ott dolgozó, vagy frissen bekerült fiatalokat azért is, mert komoly munkaerőgondokkal küzd. Nemcsak kézbesítője, „postás bácsija” nincs elegendő. Az ügykezelésben dolgozók is kevesen vannak. Csak a Szeged 1. postahivatalban hiányzik a szükséges létszámból 40-en.

A fiatalok megtartásának egyik módja a Szegedi Postaigazgatóságon a tanulásra ösztönzés. Tavaly és az idén is mintegy 50-en, összesen százan végezték el munkaidőben biztosított tanulással, ingyenes tanterrel és tanári felkészítéssel az általános iskola nyolc osztályos tanintézetét, illetve a tanulás mellett egy tanuló azelőtt egyszerű pénzjutalomban részesültek, ha befejezték tanulmányait, sikeresen vizsgáztak. Ez év januártól száz forint fizetésemelést kapnak. Fizika és matematika szakos tanárt, foglalkoztatta a postaigazgatóság azok felkészítésére, segítségére — jelenleg 35-en vannak, s köztük csak egy, a fizikai dolgozó —, akik felső fokú tanintézetek levelező tagozatán tanulnak. Huszonheten harminc éven aluliak. A postán dolgozó nők tartózkodása a vezetői munkakör betöltésétől olyan komplex kérdés, amelyre ezen a tanácskozáson sem lehetett megnyugtató, a helyzetet változtató választ adni. Bizonyára nem a továbbképzés, a tanulás tartja vissza őket, hanem a magas követelmény, amelyet tőlük is elvárnak. Tartanak a munkaerőgondoktól telített feszültségtől.

A Szegedi Postaigazgatóság területén erős a szocialista brigádmozgalom, amelyben 2700-an vesznek részt és 40 százaléka harminc éven aluli. Az ifjúsági termelési mozgalmak 360 fiatal támogatottak. A legutóbbi parlament óta négy ifjúsági brigád alakult és számu ma 1. Nagy annak a lehetőség, hogy a legjobbak versenyeken nyerjék el a Szakmunka ifjú mestere, a Kiváló ifjúmunkás, mérnök, közgazdász elismerést, amely elhivatottságot, kötődést jelent a postai szolgálathoz.

Reális helyzetet tükrözött a Szegedi Postaigazgatóságnak mind az írásos beszámolója, mind a szóbeli kiértékelése ezen a tanácskozáson, amelyen felmérték az ifjúságpolitikai határozat, az ifjúsági törvény végrehajtását ezen a saját területen. Szép összesség az ifjúsági alapjuk és van pénzügyi kulturális és sport célokra is. Nem volt szűkmarkú a Szegedi Postaigazgatóság, amikor nemrég megvásárolta a volt jutevári sportpályát, ahol ma fedett és nyitott pályák építenek. A posta fiataljai is műlik, hogy mikorra építik, alakítják ki sportkomplexumukat.

Lódi Ferenc

Kitüntetés az őrsnek Ünnepség a határnál

Borongós nappal, szemerkélő eső. Ködös a táj, a folyó partján szél fújja a nádat, vendégmarasztaló a sár. Ilyen volt a kép tegnap, csütörtökön a gyálaréti határőr-őrs szolgálati területén. Az Őrs Klubszobájában — ahol még állt a karácsonyfa — bensőséges, fegyvelmezett katonai ünnepeket tartottak. Gazsó Béla alezredes, a határőrkerület pártbizottságának titkára, a kerületi parancsnokság képviselőiben átadta az őrsnek — parancsnoka Szemán Béla főhadnagy — az Elen járó aleggység kitüntető címet, a zászlót és az oklevelet. Köszöntötte a katonákat, parancsnokaikat, az önkéntes határőrsoport képviselőjét, Barna János gátőrt. A határőrök közül többen kitüntetés, jutalmat vettek át. Az őrs tagjai ezután zubbonyukon viselhetik az ezüst sávot, megkülönböztető jelzését a közös kitüntetésüknek.

Mivel szolgált rá az őrs a kitüntetésre? Tizenkét hónap kiváló kötelességteljesítésével. Ez így olyan egyszerű, pedig sokféle, embert próbáló esemény tartozik hozzá. Ebben alapvető volt az őrsre bízott határszakasz őrzése; a mindennapok fegyelme és az együvértartozás érzelmi szálai; a kapcsolat a lakossággal. Csupán néhány példát említek erre. Az őrs minden katonája éber és ötletesen teljesíti a határőrzetet. Pedig nemegyszer volt, hogy a riadó után mindenki teljes napig volt talpon. Ilyenkor aztán a szolgálati háromszorozást persze „csúsztatni” sem lehetett. Igaz, káromkodtak ezért a fiúk, de a lényeg: illegálisan nem sikerült átlépnie a határt egyetlen próbálkozónak — bűnözőnek, kalandvágyónak — sem.

Az idén az őrs tagjai 150 dícsérletet kaptak. Jakab István határőr például azért, mert a határnál észlelt próbáló embert tett ártalmat-

lanná. A Határőrés kiváló katonája címet kapta Figura Károly szakaszvezető, az őrs KISZ-titkára és Tari Pál tizedes. Sós István és Kis Sándor tizedesek, s rajuk kiérdemelte az Elen járó raj címet. Ide azonban annyit: az őrs kitüntetés — a közösség elismerése. Mert csak együtt lehetett elérni az Elen járó aleggység címet. És még valami kellett. Az, hogy az őrs és a lakosság között érvényesüljön a kölcsönös bizalom. Ezernyi példát sorolhatnánk erre. Kezdeve attól, hogy a gyálaréti, rőszkeiek jelzik a gyanús idegent; aztán a katonák ott vannak, ha sürgősen segíteniük kell a falubelieknek. Orvost intéztek a nagybetegnek, elakadt járművet menekítettek ki a sárból. A nyáron ritkán látott pusztító vihar volt, mely fákot csavart ki tövestől, eltorlaszolta az utakat. A pihenőben levő határőrök valamennyien munkálkodtak a vihar pusztításának enyhítéséért.

Az őrsnek szerepe van a közéletben. Iskolával, tanácsokkal tartanak kapcsolatot, együtt fáradoznak a közügyekben. Ha kell, patronálják az úttörőket.

Tömören talán így jellemezhetnénk az őrsöt: jellelem és emberség ötvöződik náluk. A fiatal parancsnok — különben kétygyermekes családapa — katonáival együtt örül a kitüntetésnek. De azt hangsúlyozta, hogy mindez kötelez is. Nagy szavak nélkül mondta, hogy ezután is becsülettel teljesítik feladatukat.

Végül a határőrkerület parancsnokságának képviselője békés, boldog új évet kívánt a katonáknak, hozzátartozóknak. Itt indokolt a kérdés: szilvesztereznek-e az őrsön? Hát persze! Koccintanak üdítő itallal, tréfálkoznak, vidáman főszóntik az új évet, s a szolgálattól levők vigyázzák a határt.

M. S.