

Jövőre is

## Tovább javítható megyénkben a közlekedés és a szállítás

**Klézl Róbert miniszterhelyettes megbeszélése  
megyei párt- és tanácsi vezetőkkel**

Az idén több alkalommal jártak Csongrád megyében a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium vezetői, és tanácskoztak a vasúti, közúti, közlekedési fejlesztési feladatok megvalósításának időszeri kérdéseiről megyei párt- és tanácsi vezetőkkel.

Szerdán Klézl Róbert miniszterhelyettes látogatott Szegedre. A megyei tanács épületében rendezett megbeszélést dr. Perjesi László, a megyei tanács elnöke vezette. A tanácskozáson részt vett dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, s több megyei és szegedi párt- és tanácsi vezető.

A legutóbbi hasonló jellegű tanácskozáson a minisztérium képviselőivel közösen megvalósított feladatok megvalósításának tapasztalatait Kovács Imre, a megyei tanács elnökének általános helyettese ismertette. Beszámolóját Szabó Sándor, a megyei pártbizottság titkára egészítette ki. Az észrevételekre, az elhangzott kérdésekre a miniszterhelyettes válaszolt.

### Építkezések, korszerűsítések

A tanácskozáson részletesen foglalkoztak a vasúti közlekedéssel kapcsolatos kérdések közül elsősorban a szeged-békéscsabai vonal korszerűsítésének munkálataival, amely a terv szerint Hódmezővásárhelyig befejeződött, kivéve a Szeged-Rókus és Algyó vasállomások területét. Ezek a munkák is elkezdődtek, hasonlóan a Hódmezővásárhely-Kútvolgy közötti vasútvonal korszerűsítéséhez. Megoldódott a Szeged-Tisza-pályaudvarhoz vezető út építésének problémája is.

### Igény: aluljárók

A közúti közlekedéssel kapcsolatos beruházások, korszerűsítési munkálatok közül foglalkoztak a többi között a 43-as számú főközlekedési út hódmezővásárhelyi vasúti kereszteződése aluljárójának építési problémáival. A tanulmányterv már elkészült. Megállapodtak, hogy a tervezési munkálatokat folytatni kell. Hasonló jellegű kérést tolmácsolnak a megyei vezetők a miniszterhelyettesnek a cegléd-szegedi vasútvonal kis-kundorozsmai szintbeli kereszteződésével kapcsolatban is. Javaslották, hogy ez a munka a VI. ötéves terv első évében kezdődjék meg, az út korszerűsítésével egy időben.

Megállapították a tanácskozáson, hogy Szeged város általános rendezési terve közlekedésfejlesztési fejezete tanulmánytervének elkészítéséhez a minisztérium megfelelő összeget biztosított. Ismét foglalkoztak a Szeged-Rókus vasútállomás mellett létesítendő új autóbusz pályaudvar előkészítésének munkálataival. A tanulmányterv a talajmechanikai szakvéleménnyel együtt előreláthatólag 1978. március végéig elkészül.

Továbbra is gondot jelent Szegeden a Marx téri és Lechner téri postai javító üzemrészek kitelepítése, valamint a szegedi I-es posta épületének tatarozása. Azt is szóvá tették, hogy a szegedi új távbeszélőközpont üzembe helyezése után sem szűntek meg a gondok, akadózik az igények kielégítése.

### Távlati tervek

Az eddig végzett munka összegzése után az 1978. évi, a közlekedés fejlesztésével kapcsolatos Csongrád megyei feladatokat is számba vették. A megyei vezetők szükségesnek tartják a KPM hosszú távú továbbfejlesztési koncepciója Csongrád megyei hatásainak vizsgálatát, mivel ez befolyással bír a megye egyéb fejlesztési terveire. Mint például a mezőgazdasági beruházások, gyümölcsösök telepítése, a majorka kialakítása, a megye komplex belvízrendezési terve stb. Nem ismert ugyanis a megyén áthaladó autópálya pontos nyomvonala. A miniszterhelyettes válaszából kiderült, hogy ennek kiépítése egy éven belül megtörténik.

Minden koordinációs megbeszélésen foglalkoznak a magyar-jugoszláv, illetve a magyar-román átkelőhelyek kérdéseivel. A tapasztalatok szerint nagy szükség van arra, hogy például Röszkén egy nyomással szélesítsék az átkelési szakaszt, azért, hogy a kamionokat külön a személygépkocsiktól függetlenül fogadhassák, illetve továbbbírthassák. Jelenleg ugyanis miattuk hosszadalmas a vámkezelés.

### Szállítás: ma és holnap

A Csongrád megyében működő építőipari vállalatok és szövetkezetek visszatérő gondja az építőanyag-ellátástól való nagy távol-

ság, ami nehezíti az anyagellátást. A MÁV csak a DÉLÉP részére biztosít megfelelő vasúti szerelvényt. Nagy szükség lenne a CSOMIEP, a Közúti Építő Vállalat, a Közúti Igazgatóság anyagszállítási igényeinek biztosítására is. Sűríteni kellene a DÉLÉP anyagait szállító vasúti szerelvények forgását is, mert a vállalat gyakran kényszerül gépkocsival szállítani az anyagot és ez az idén 4,5 millió forint többletköltséget okozott.

A szállítás korszerűsítése elsősorban a rakadólapon és egyéb módszerek alkalmazása, illetve ezek fejlesztése elősegíthetné a szállítás hatékonyságának növelését. A megyei vezetők kérték, hogy a KPM — az érdektelt minisztériumokkal közösen — segítse a korszerűsítési, szállítási módok elterjedését és ösztönözze a társadalmi vállalkozásokat, amelyek érdekelték a fuvaroztatásokat.

A vasúti személyszállítás jövőbeni feladataként jelölték meg a szeged-budapesti menetrend felülvizsgálatát, illetve annak biztosítását, hogy a Szegedről reggel induló gyorsvonat 9 óra előtt érkezzen a fővárosba.

### Összefogással, együttműködéssel

Egyetértettek a megyei és a minisztériumi vezetők abban is, hogy Csongrád megyében elő kell segíteni a tárcához tartozó vállalatok kulturális, sportlétesítményeinek építését és a tömegsport fejlesztése érdekében az egyesületek összefogását, hatékonyabb együttműködését.

A miniszterhelyettes a délutáni órákban részt vett a közlekedési vállalatok aktívértekezletén, ahol a gazdasági, párt- és társadalmi szervek vezetőivel tanácskoztak és ismertette a végzett munka tapasztalatainak értékelését, illetve szólt a soron levő feladatokról.

## Az MTESZ VIT-programja

Az 1978-as kubai Világifjúsági Találkozóra való felkészülésről tanácskoztak az MTESZ taggyűléseinek képviselői szerdán a Technika Házában rendezett naggyűlésen. A tanácskozást Barabás János, a KISZ KB titkára, a VIT-iroda vezetője nyitotta meg, majd Kovács Sándor, az MTESZ főtitkára szólt a VIT-tel kapcsolatban a társadalmi szervezetre háruló feladatokról. Az MTESZ 33 egyesületében, a 150 ezer tag közül

mintegy 30-40 ezer a fiatal; számukra dolgozta ki a szövetség az MTESZ programját. E szerint a társadalmi szervezet aktívan bekapcsolódik a VIT-re való felkészülésbe, a találkozó szellemében az egyesületek olyan programokat szerveznek, amelyek a szakmai ismeretek gyarapítását és a VIT-en részt vevő országok megismerését egyaránt szolgálják. A program szerint az MTESZ külön propagandaanyagot állít majd össze a VIT-re, ebben Magyarország

## Húszezer Rába-motor

Több mint 20 ezer nagy teljesítményű Diesel-motor kerül le 1977-ben a szerelőszalagokról a győri Rába Magyar Vagon- és Gépgyárban. A legtöbb motort autóbuszokba építik be.

A Rába-motorok választékának bővítésén túl az idén nagy számban készültek turbófeltöltésű motorok. Ezzel a módszerrel számottevően növelték a motorok lóerejét, 200-ról 245 lóerőre. Az ilyen motorok hajtják a mezőgazdaságban már jól ismert Rába-Steiger erőgépeket is. (MTI)

## Lázár György befejezte Szolnok megyei látogatását

Lázár György, az MSZMP lődött a termelés műszaki Politikai Bizottságának tagja, színvonalának emelését szolgáló tervek, a kooperációs kapcsolatok, továbbá a gyári látogatását. Szerdán a szervezetébe beolvadt Kis megye vezetőinek társaságával integrálódása felkereszte a Jászágó má- iránt. Az üzemi látogatás során legnagyobbat üzemét, a Jászberényi Aprítógépgyárat. A több mint negyedszázados múltú üzem munkájáról, az ötödik éves tervidőszakban írt a vasszerkezeti üzem, No- eloirányzott feladatainak idő- vember 7", aranyplakettel arányos teljesítéséről Hor- vátth József tájékoztatta a cialista brigádjának, a vál- lalat kiváló kollektívájának naplójába.

A kormány elnöke elismerően szólt az új gazdasági határozatokhoz jól igazodó gyári munkájáról, mivel az megfelel a párt és a kormány iparpolitikai követelményeinek. Behatóan érdek-

Lázár György, az MSZMP lődött a termelés műszaki Politikai Bizottságának tagja, színvonalának emelését szolgáló tervek, a kooperációs kapcsolatok, továbbá a gyári látogatását. Szerdán a szervezetébe beolvadt Kis megye vezetőinek társaságával integrálódása felkereszte a Jászágó má- iránt. Az üzemi látogatás során legnagyobbat üzemét, a Jászberényi Aprítógépgyárat. A több mint negyedszázados múltú üzem munkájáról, az ötödik éves tervidőszakban írt a vasszerkezeti üzem, No- eloirányzott feladatainak idő- vember 7", aranyplakettel arányos teljesítéséről Hor- vátth József tájékoztatta a cialista brigádjának, a vál- lalat kiváló kollektívájának naplójába.

## Elhelyezték Szegeden a megyei továbbképzési intézet alapkövét

A tanácsi, közművelődési és oktatási dolgozók továbbképzésének — évente körülbelül 8 ezer szakkáder oktatásának — lesz Újszegeden otthona a Csongrád megyei tanács Továbbképzési Intézete. Alapkövét tegnap, szerdán délután helyezték el. Az ünnepélyes alkalmat elnő Kovács Imre, a megyei tanács általános elnökhelyettese köszöntötte a megjelenőket, a megyei, városi és járási párt-, állami és társadalmi szervek képviselőit, közöttük dr. Komócsin Mihályt, a megyei pártbizottság első titkárát, dr. Perjesi Lászlót, a megyei tanács elnökét, Török Józsefet, a városi pártbizottság első titkárát, Papp Gyulát, Szeged tanácselnökét.

A továbbképzési Intézet terveit a CSOMITERV dolgozó készítették Novák István vezető tervező irányításával, építésére a CSOMIEP kapott megbízást. Dr. Perjesi László az alapköv elhelyezése előtt mondott beszédében külön is hangsúlyozta, hogy az új intézmény többféle funkciót tölt majd be — várhatóan 1989 elejétől. Alkalmos lesz a tanfolyamok tartására, de év közben és nyaranta üdültetési célokat is szolgálhat. Könyvtára a tanácsi intézmények étkeztetési gondjain is enyhít. Sportpályái, kulturális helyiségei a város fiataljainak is kulturált szórakozást biztosíthatnak.

A Középfasor és a Tárogtató utca határolta, több mint 13 ezer négyzetméter nagyságú területen kezdődik



Sonogy, Károlyné rajzolta. Dr. Perjesi László elhelyezi az új intézmény alapkövét

meg hamarosan a 2150 négyzetméter alapterületű, tömbösített épületkomplexum építése. A terület különösen alkalmas a beépítésre, hiszen a VI. ötéves tervi lakásépítésre szánt újszegedi rész között helyezkedik el. Az új intézmény minden irányból megközelíthető, a gépjárművek és a gyalogosok forgalmát egymástól jól elkülönítik majd. A Tárogtató utca felől lesz a gazdasági bejárat, és a 48 autó tárolására elegendő parkoló. Az épület több négy részből áll. A két-szintes oktatási egységben kap helyet a 250 személyes, lépcsőzetes padlózatú, nagy előadóterem, amely keskeny szűleszállású filmek vetítésére is alkalmas. Az előadóterem mellett helyeztek el hét kisebb oktatótermet. A kollégiumi rész 80 hallgató bentlakását biztosítja, négyágvas szobákban. A továbbképzési intézetnek lesz átriuma is, mellette kap helyet a 300 adagos főzőkonyha. A megyei tanács oktatási centrumának szolgáltató részében 5 ezer kópiás film-

tár, 20 ezer kötetes könyvtár — mellette olvasóterem —, társalgó és büfé, valamint háziynyomda és ruhatár kap helyet. Az igazgatási egység irodákból, tmk-műhelyből és raktárból áll. Az oktatótermeket alkalmassá teszik az audiovizuális képzésre, több előadóban vetíthetnek is.

Az épület UNIVAZ szerkezetét előregyártott homlokzati elemekkel burkolják, a tervezők törekedtek arra is, hogy a belső tereket szintén plasztikusan, nem költséges anyagokkal, mégis dekoratívan képezzék ki. Már a tervezés folyamán kérték a belső építészeti véleményét és T. Nagy Irén szobrászművész szaktanácsait. Az épület zsiabongója és közlekedő folyosója például — kiképzésből következően — alkalmas lehet tárlatok rendezésére, képzőművészeti alkotások állandó elhelyezésére.

A továbbképzési központ alapkövében elhelyezték az épület tervrajzait, a Délmagyarország és a Csongrád megyei Hírlap tegnapi számaiban, és néhány mai aprópénzt is.