

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

67. évfolyam
265. szám
1977.
november 11.,
péntek
Ára:
80 fillér



Losonczi Pál Mexikóba érkezett

Megkezdődtek a magyar—mexikói tárgyalások



Mexikóvárosban Losonczi Pált, az Elnöki Tanács elnökét a repülőtéren Jose Lopez Portillo köztársasági elnök fogadta.

Csaknem 15 óras repülőút után — magyar idő szerint szerdán éjfélkor — szállt le az IL-62-es különgép Mexikóváros repülőterén: Losonczi Pál, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke Jose Lopez Portillónak, a Mexikói Egyesült Államok elnökének meghívására hivatalos látogatásra Mexikóba érkezett.

Losonczi Pált és feleségét elsőként a vendéglátó Jose Lopez Portillo és felesége üdvözölte, ezt követően hangzott el az államfőnek kijáró 21 agyúlovás, majd a két ország himnusza. Portillo elnök üdvöz-

lő beszédében meleg szavakkal méltatta a látogatás jelentőségét, hangot adva annak az ószinte törekvésnek, amely Mexikó részéről is megnyilvánul a két ország kapcsolatának bővítésére, a sokoldalú együttműködés elmélyítésére. Ezt hangsúlyozta válaszában az Elnöki Tanács elnöke is.

Ezt követően a két államfő ellépett a díszegység előtt, majd rendőrmotorosok díszkíséretében szállására ment a magyar küldöttség.

Az Elnöki Tanács elnöke csütörtökön megkezdte hivatalos tárgyalásait.

Ülést tartott a városi tanács végrehajtó bizottsága

Szeged megyei város tanácsának végrehajtó bizottsága tegnap ülést tartott, Papp Gyula elnök vezetésével. A testület több előterjesztést megtárgyal — egyebek között jóváhagyta, hogy a Szegedi Nyomda 1978. január 1-től minisztériumi felügyelet alá kerüljön; áttekintette a lakóház-felújítási terv teljesítését és az északi Tisza-híd építésének menetét; megtárgyalta a Szegedi Konzervgyárnak a lakosság ellátásában való részvételét, az üzem dolgozóinak művelődési, egészségügyi és szociális helyzetét, és a mezőgazdasági és élelmiszeripari osztály munkáját.

Szépségdíjas házak

A legfrissebb hír: a szegedi homlokzatfelújítási program idei szépségversenyében meghozták a döntést. Az esztendő legszebb homlokzatfelújítása — a bíró bizottság és a közvélemény ítélete szerint — a városi tanács háza, melynek tatarozását a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat végezte. Második helyre sorolták a Tisza Szállót, aminek homlokzatfelújítása a Szegedi Építő Szövetkezet mestereit dicséri. A Klauzál tér 8. szám alatti épülettel az Ingatlankezelő Vállalat nyert harmadik díjat.

Mindez természetesen csak epizódjá annak a nagyarányú homlokzatfelújítási programnak, amely harmadik éve erőteljesen halad Szegeden. 1975-ben és 1976-ban 178 épület homlokzatfelújítása készült el, mintegy 200 ezer négyzetméter falfelülettel, idén pedig eddig 61 épület, s 21 még folyamatban van. Ez a sikeres vállalkozás jelentősen hozzájárult Szeged városképének javításához, új arcátalanak kialakulásához. Az új színek kitűnően illenek a város hangulatához, tartalmi jegyeihez.

A végrehajtó bizottság ügylő foglalt állást, hogy a homlokzatfelújításokat továbbra is folytatni kell, de a jövő-

Hidavatás 1979-ben

A végrehajtó bizottság áttekintette a szegedi északi Tisza-híd építésének munkálatait is. Az építkezés kezdetben nem egyszer elmaradt a tervezett tempótól, így például az alapozáshoz későn kapták meg a szükséges gépet, s így már bizonyos, hogy az eredetileg remélt határidőben, 1978-ban nem készül el a híd, csak 1979 végén számolhatunk rá. Az építésben részt vevő vállalatok együttműködési megállapodást írtak alá ennek az új határidőnek a betartására. A vállalkozók között több szegedi vállalat is található, így a Vízművek és Fűrdők, a DÉMASZ, a postaigazgatóság és a DÉGÁZ, s ezeknek közreműködését igen magasra értékeli a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium.

A Hídépítő Vállalat szeptember végéig elkészítette a mederpillér és a jobb part két alapítványt valamennyi

ben nagyobb figyelmet kell fordítani a lakóházak külső-belső felújítására. A szerkezeti felújítások közül kiemelkedik a Bocskai u. 6., és 8/A, az Attila u. 16. és 18., a Széchenyi tér 15., a Vidra u. 2., a Deák Ferenc u. 24—26., a Dózsa György u. 7., az Arany János u. 5., a Lenin krt. 36., a Kazinczy u. 2. és a Kiss Ernő u. 5. szám alatti házak, melyeknek felújítása már folyamatban van. A munkákat megkönnyíti, hogy az Ingatlankezelő Vállalat rendelkezik átmeneti lakásokkal.

cölöpét, Budapest a Ganz-MÁVAG-ban elkészült az acélszerkezet, s már megkezdődött az acél felszerkezet helyszíni szerelése is. A mostani építési ütem jó és ígéretes, de most már ez a tempó kell végig, ha 1979 végén avatni akarunk.

Magyar felszólalás az ENSZ-ben

Az ENSZ-közgyűlés gazdasági bizottságának szerdai ülésén felszólalt dr. Kőmives Imre nagykövet, a magyar küldöttség tagja. A világegyezmény tanács legutóbbi ülését értékelve rámutatott, hogy a fejlődő országok súlyos élelmiszer-gondjainak megoldása érdekében a figyelmet az élelmiszer-terme-

Év vége előtt

Több az export, javult a termelékenység

Csongrád megye iparának termelése az év I—III. negyedévében — mind a tervben előirányoztatott, mind az országos átlagot meghaladva — 7,6 százalékkal növekedett. A foglalkoztatottak száma valamivel kevesebb volt, mint egy évvel korábban, így a termeléselemkedés teljes egészében a termelékenység növelésének az eredménye.

A KSH megyei igazgatóságának legutóbbi összegezéséből kitűnik, hogy az év első kilenc hónapjában az élelmiszeripar termelése nőtt a legnagyobb mértékben, 13,1 százalékkal volt több, mint 1976. I—III. negyedévében. A nehéziparban 11,7 százalékos volt a termelés emelkedése, a könnyűiparban pedig 3,3 százalékkal csökkent.

A termelés növekedése és a létszám összehangjában bizonyos előnyöket mutat a nehézipar (kőolaj- és földgáztermelés) és az élelmiszeripar. A termelékenység növekedése az élelmiszeriparban volt a legtöbb. A nehéziparban 9,8, a könnyűiparban pedig 2,8 százalékkal nőtt a termelékenység. A 10 százaléknál nagyobb termelésnövekedést elérő vállalatok, gyárak szerepe továbbra is a nehéziparban a legnagyobb — 63 százalék —, az élelmiszeriparban 46 százalék, a könnyűiparban egy vállalat sem ért el 10 százalékos, illetve annál nagyobb termelésnövekedést.

A nehé- és könnyűiparban a vállalatok egy részénél gátolta a folyamatos termelést és értékesítést a kooperációs szállítások késése és egyes anyagok beszerzési nehézsége. Az élelmiszeripar dinamikus fejlődését a Szegedi Húsipari Kombinat új szalámgárájának termelésfelfutása, va-

lamint az ez évi jó zöldségtermés és annak feldolgozása biztosította. A téliszalámgártás közel 40 százalékkal nőtt, a fűszerpaprika-félttermék csaknem négyszerese az egy évvel korábbiakhoz. A fűzelékkonzerv-termelés mintegy 50 százalékkal, a savanyúsággártás több mint hatszorosára emelkedett. A fűzelékkonzervek közül a zöldbab 130 százalékkal, a lecsó pedig háromszorosára nőtt.

A legnagyobb volumenű exportot lebonyolító vállalatok közül: a gumiipari vállalat kiszállítása csaknem 20 százalékkal javult. A szocialista relációban a piaci igények növekedése következtében az export-értékesítés 36 százalékkal nőtt. A nem szocialista piacokon elsősorban rendelési hiánya miatt mérséklődött az eladás. A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat exportja elmaradt az egy évvel korábbtól. Elfogadható üzletpolitikát mutat, hogy az összes kiszállításai közül a tőkés piacra a megemelkedett kereslet eredményeként több mint 40 százalékos volt az export-

értékesítés növekedése. A szocialista piacon — az államközi szerződésben rögzítetteknek megfelelően — eleget tettünk a szállításoknak. A HODIKÓT exportja csaknem 20 százalékkal emelkedett. Ezen belül a szocialista export a megelégnél kereslet eredményeként 71 százalékkal javult, a tőkés piacon viszont fonalhiány és egyéb anyagbehozatali zavarok miatt mérséklődött a kivitel. A Szegedi Húsipari Kombinat exportja közel kétszeresére emelkedett, a kiszállított élő sertés, élő juh, sertésszár, szalámi és borsos sertéshús mennyiségének emelkedése következtében. A kereslet mind a szocialista, mind a nem szocialista piacon megnőtt. A téliszalámi értékesítési problémája megszűnt, sőt, előreláthatóan nem is tudják kielégíteni a piaci igényeket. A paprikafeldolgozó vállalat exportja tíz százalékkal nőtt, a fűszerpaprika-örlemény nem szocialista relációban történő többlet-kiszállításának eredményeként.

Hazaérkezett Odesszából a megyei párt- és tanácsi küldöttség

Egy hetet töltött a Szovjetunióban a Csongrád megyei párt- és tanácsi küldöttség, amely az Odessza területi pártbizottság meghívására vett részt Odesszában a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 60. évfordulója alkalmából rendezett ünnepségen. A küldöttség, amelynek vezetője dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, és tagjai Szabó Jánosné, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese, Berta István, a Szeged városi pártbizottság titkára, dr. Somogyi Ferenc, a csongrádi pártbizottság első titkára, Darázs Sándorné, a szegedi városi tanács tagja, a konzervgyár igazgatója, csütörtökön hazatért.

A küldöttség fogadására megjelent a szolnoki pályaudvaron dr. Németh Lajos, a megyei pártbizottság titkára és dr. Perjesi László, a Csongrád megyei tanács elnöke.

Szokatlanul enyhe idő

Viharos szél volt Szegeden

Nyugatról kelet felé, viszonylag nagy sebességgel időjárás frontok vonulnak. (Több mint három hétig az időjárás frontok „mozdulatlanságáról” szóltak a jelen-

tések.) E frontok vonulását elsősorban a Kárpát-medence északi felében többfelé eső, záporosó, élénk szél kíséri. Az éjszaka folyamán hazánk fölé igen enyhe szubtrópusi eredetű levegő érkezett. Jellemzősül: Sopronban még éjjel körül is plusz 18 fok volt a hőmérséklet.

Az ilyen magas hőmérsékleti érték nem mindenütt jellemző, csak ott, ahol a szél élénk vagy erős volt. Tegnap délelőtt ismét záporokat, esőket jelentettek. A szél Sopronban és Szeged környékén helyenként viharos erejűvé vált.

Ma, pénteken még nem szűnik meg az enyhe levegő utánpótlása, ezért folytatódik a november elejéhez képest szokatlanul enyhe időjárás.

Vízen az ötödik ezertonnás uszály

A MAHART tápéi hajóvívó üzemében tegnap, csütörtökön délelőtt vízre bocsátották a B 1108 számú Budapest elnevezésű ezertonnás önjáró uszályt. Ez a hajó része annak a felújítási programnak, amelyet a tápéi üzemre bíztak a hazai hajókorszerűsítések területén. Ebben az évben immár az ötödik átépített, fölújított ezertonnás csúszlattak vízre, hogy Jugoszlávián keresztül a Duna magyar szakaszára érkezzen, és részt vegyen a MAHART szállítási munkáiban.