



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIÁLISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

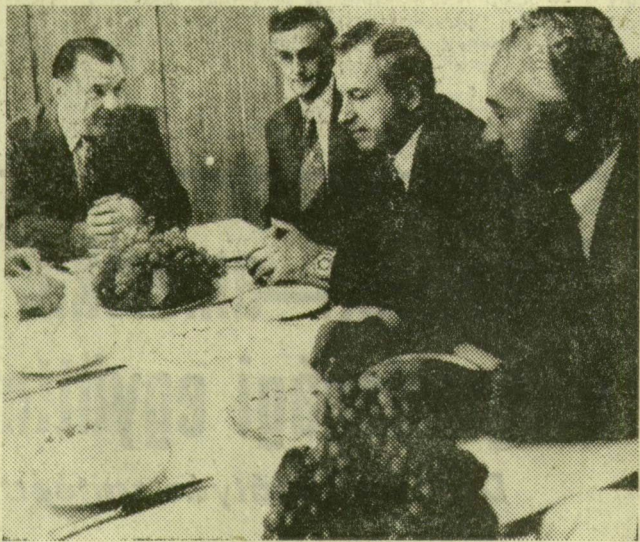
Áruforgalom a Szovjetunió és Jugoszlávia között Kétnapos vasúti tanácskozás Szegeden

Török József fogadta a delegációk vezetőit

Szegeden, a MÁV-igazgatóság épületében kétnapos szovjet—jugoszláv—magyar vasúti tanácskozás kezdődött tegnap, szerdán. A Szovjetunió és Jugoszlávia közötti — hazánkon átmenő — áruforgalomról tanácskozó szovjet delegációt Ivan Artyomovics Jemec közlekedési miniszterhelyettes vezeti, a jugoszláv küldöttség munkáját Nikola Filipovics, a Jugoszláv Vasutak vezérigazgatója, a magyar szakembereket pedig Szűcs Zoltán, a MÁV vezérigazgatója irányítja.

A három ország kormánya korábban fölhatalmazta a vasutak vezetőit, hogy az 1965. november 1-én kötött egyezmény értelmében évente egy alkalommal hívjanak össze konferenciát, s hozzanak határozatokat a megelőző tanácskozás után fölmerülő fuvarozási kérdések szabályozására. A mostani nemzetközi értekezlet feladata, hogy az eredetileg elfogadott szabályozást az igényeknek megfelelően módosítsa. A tanácskozáson megbeszéljük a szakemberek a Szovjetunió és Jugoszlávia közötti külkereskedelmi szállítási helyzetét, a Magyarországon tranzitforgalommal megfelelő fuvarozás gyorsítását, a határállomások közös munkájának további javítását. A MÁV-nak azért fontos mindez, mert tranzitforgalmának 14 százaléka Szovjetunió és Jugoszlávia között valósul meg. A konferencia lényeges feladata, hogy elősegítse a korszerű fuvarozási módok kiterjesztését, javítsa a rakodólapos, valamint a nagykonténeres szállítási feltételeit. Szóba került a tanácskozáson a KGST-tagországok által elfogadott és 1977. október 1-én bevezetésre kerülő új nemzetközi vasúti tranzitdíjszabás — MTT — alkalmazása is.

A Szegeden megrendezett szovjet—jugoszláv—magyar áruforgalmi vasúti tanácskozás delegációinak vezetőit, Ivan Artyomovics Jemec szovjet közlekedési miniszterhelyettes, Nikola Filipovicsot, a Jugoszláv Vasutak vezérigazgatóját tegnap délután hivatalában fogadta Török József, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára, Prágai Tibornak, a szegedi városi tanács elnökhelyettesének társaságában. A vendégek kíséretében volt Szűcs Zoltán, a MÁV vezérigazgatója, Lovász László, a MÁV Szegedi Igazgatóságának igazgatója és Balogh József, a MÁV Szegedi Igaz-



Acs S. Sándor felvétele

Képviselet: balról jobbra: Török József, Prágai Tibor, Ivan Artyomovics Jemec és Nikola Filipovics

gatósága pártbizottságának titkára. Török József tájékoztatta a vendégeket Szeged gazdasági és kulturális életéről, a város múltjáról, jelenéről és jövőjéről. Részletesen szöjt Szeged iparáról, mezőgazdaságáról, az itt folyó tudományos munkákról, a városfejlesztési feladatokkal kapcsolatos gondokról. Kitért arra is, hogy Szeged testvérvárosi kapcsolatban áll Odesszával és Szabadkával és hogy milyen hasznosak e kapcsolatokban a küldöttségek kölcsönös látogatása.

Szűcs Zoltán elismerően szöjt a szovjet—jugoszláv—magyar vasúti tanácskozásnak helyet adó Szeged vendéglátásáról, hangsúlyozta, hogy a tanácskozás igen eredményes, a tranzitszállítások megbeszélésében a felek kölcsönösen segítőkészek egymás iránt. A városi pártbizottságon tett látogatás után a vendégek programja városnézéssel folytatódott.

Lázár György szovjet küldöttséget fogadott

Lázár György, a Minisztertanács elnöke, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja szerdán fogadta az Alekszej Skolnyikovnak, a Szovjetunió Népi Ellenőrzési Bizottsága elnökének vezetésével hazánkban tartózkodó küldöttségét. A szívvelyes, baráti légkörű találkozón részt vett Borbándi János miniszterelnök-helyettes, Szakali József államtitkár, a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke, valamint Vlagyimir Pavlov, a Szovjetunió budapesti nagykövete.

Népfront-delegáció utazott Kubába

Sarlós Istvánnak, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjának, a Hazafias Népfront Országos Tanácsa főtájtikárának vezetésével népfront-küldöttség utazott a Kubai Forradalmi Védelmi Bizottságok első kongresszusára.

Indiai pártküldöttség Budapesten

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására szerdán Budapestre érkezett az Indiai Kommunista Párt küldöttsége, amelyet Gopal Banarjee, a Nemzeti Tanács Központi Végrehajtó Bizottságának tagja vezet.

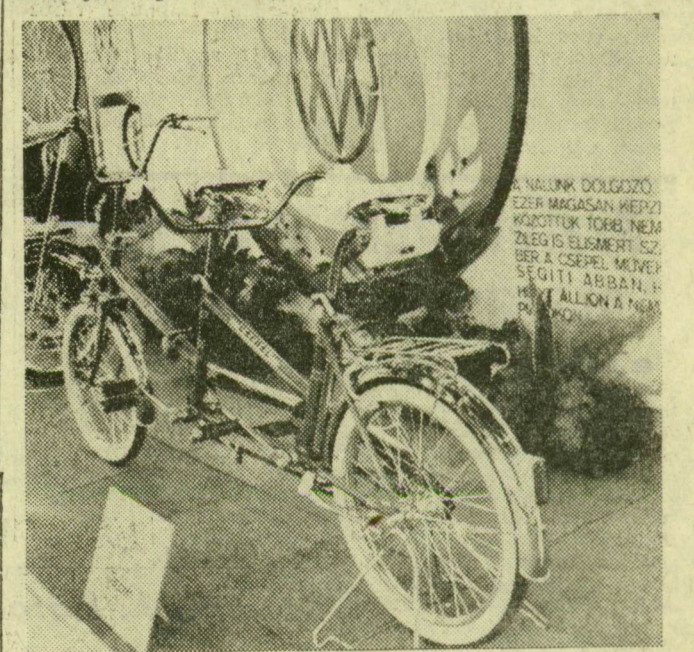
Párt- és állami vezetők látogatása a BNV-n

Ma délelőtt magas rangú vendégeket fogadott a kőbányai vásár. Felkeresték a BNV-t: Apró Antal, az országgyűlés elnöke, Biszku Béla, Óvári Miklós, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai; Borbély Sándor és Györi Imre, a KB titkárai, Brutó János, a Központi Ellenőrző Bizottság elnöke. A vendégeket a vásárvárosban dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter fogadta és kalauzolta.

Járművek kiállítása

A vásár „C” pavilonjában sok látogatót vonzanak a járművek. Az Avtoexport első alkalommal állítja ki a VAZ—2106 személyautót, amely aranyérmét nyert a görögországi Akropolisz-rallyn. Ehhez az autóhoz Bulgária, Csehszlovákia, Jugoszlávia, Lengyelország, Magyarország és az NDK 68-féle alkatrészt állít elő. Elhozta újdonságait a kőbányai vásárvárosba Csehszlovákia, Lengyelország és az NDK is; emellett megtekinthető a General Motors és a Daimler-Benz új modellje is.

Világszerte sokan érdeklődnek mostanában a kerékpárok iránt. A Csepel Művek Jármű- és Konfekcióipari Gépgyárának kerékpárjait is ismerik Európa több országában, Amerikában, sőt még Kézel-Keleten is. Nem meglepő hát, hogy a gyár az őszi BNV-n is igyekszik megmutatni a piaci igényekhez való alkalmazkodást. Új gyártmányai közül számos gyermek-, női, túra- kemping- és versenykerékpárt állított ki. Ezek legtöbbje — az idén befejeződő műszaki-rekonstrukció eredményeként — a közeljövőben a hazai és a külföldi piacra kerül. Erdemes a kerékpárgyártást fejleszteni, hiszen az érdeklődés nagymérvű, a motoros járművek rohamos gyarapodása ellenére is. A bicikli kis és közepes méretű városokban kiváló közlekedési eszköz, emellett egészséges mozgásra ösztönöz, nem szennyezi a levegőt és még sorolhatnánk az előnyeit.



A mini tandem kerékpár



Acs S. Sándor felvétele

Az Elektroller

Jólesik a gondoskodás

Munkavédelmi intézkedések a textilművekben

Minden üzembn jólesik a dolgozóknak, ha érzik: tesznek valamit testi épségük védelméért. A Szegedi Textilművek szövíonői például megelégedéssel tapasztalják, hogy amióta újfajta vetélőfogót szereltek föl a gépekre, úgyszólván ismeretlenné váltak a vetélő kirepülése okozta balesetek. Régebben — még tavalyelőtt is — gyakorta megsérült valaki a nagy sebességgel száguldó pályáját elhagyó szerkezettől. Az újfajta védőeszközt — amelynek megalkotása a gyár szakembereinek nevéhez fűződik — a Tolbuhin sugárúti üzem valamennyi szövíogépére felszerelték tavaly. Idén pedig a dorozsmaiak kerülnek sorra. Amint az idej munkavédelmi intézkedési tervből kiderül, e munk-

kával december utolsó napjáig kell végezni. Számos más feladatot is tartalmaz az intézkedési terv, jó néhányat már meg is oldottak. Például a közlekedési utak javítását, föltűjtését. A hulladéküzemrészen az évek során megrepesztett a padozat, és az állandó javítgatások ellenére is balesetveszélyes volt. Nemrég 100 ezer forintot költöttek aszfaltozásra, s ezzel segítettek a bajon. A főnö I. üzembészben parikkattá cseréltek a közlekedési vonalokon, amint a főnö I. üzembészben is. Utóbbiban a szállítóköcsik és a -kannák sérjelték föl a parkettát. Dorozsmán betonozták az udvari utakat, hogy könnyebbé, biztonságosabbá váljon a szállítás.

Korábban többször leesett és balesetet okozott a gyűrűsfonóban az a láda, amelybe a fonállal megtelt csévéket rakják. Idén, várhatóan tizenkét gépen kicserélik a sint, amelyen a láda fut, ezáltal csökkentik a veszélyforrások számát. Az egyik gépen újítás nyomán értek el hasonló eredményt: egy csúszócspagyat golyósrá cseréltek, nem csöpög már az olaj a padlóra. Egy másik újítás nem éppen balesetvédelmi szempontból jelentős, inkább a szövíonók munkáját könnyíti. Idén kétszáz gépre szerelnék föl olyan lámpát, amely jelzi a szövíonóknak, ha elszakad a vetélőkfonal, másrészt hívja a művezetőt, ha szükséges. A kísé-

letek során jól vizsgáztak a jelzőlámpák. A másik jól bevált kísérletet követően újabbakat készítenek a praktikus ülöszekekben. Gyakran a legjobb szándék sem vezet hamar eredményre. A befűző üzembész és a szövíode találkozásánál, a lánchengerek kiadási helyén például gyorsan tönkremegy a padló, a nagy igénybevétel miatt. Úgy gondolják a szakemberek, hogy legjobb lenne rugalmas anyagot lefektetni; eddigi kísérleteik azonban nem jártak eredménnyel. A felvető, az írező és a méterező gépekre fotocellás védőberendezést szeretnének, hogy a forgórészek, az összefutó hengerek megálljanak, ha valaki figyelmen kívül hagyja a veszélyes közelségbe ér. Újtási feladattervben is szerepeltették e kívánást, de javaslat mind-egyeddig nem született. Ha valaki jó megoldást talál, számíthat a gyors kivitelezésre.

Számos olyan munkát is elvégeznek idén a textilművekben, amelynek jelentőségét alig érzik a dolgozók, de amelyek megelőzhetők a balesetek. Ötven szövíogépen korszerű mágneskapcsolókra cserélik az elavultakat, s följújtják a vezetékeket. Szakemberekkel elvégzettetik az érintésvédelmi méréseket, ellenőrzik a hordozható villamos készülékeket. Sokat áldoznak a világítás korszerűsítésére is.

Sz. J.

Magyar—lengyel megbeszélések

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására szeptember 20—21-én látogatást tett Budapesten Ryszard Frelek, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának titkára. Kíséretében volt Lucjan Piatkowski, a KB külügyi osztályának első helyettes vezetője és Maciej Wirowski, a tervbizottság elnökhelyettese.

Gyenes András, az MSZMP Központi Bizottságának titkára megbeszélést folytatott a lengyel vendégekkel a magyar—lengyel együttműködésről, valamint a két testvérpártot érintő egyéb kérdésekről. A megbeszéléseken részt vett Berecz János, a KB külügyi osztályának vezetője és Drecin József, az Országos Tervhivatal elnökhelyettese.