



# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Egységes egészségügyi ellátás

Ülést tartott a megyei tanács vb

Tegnap, kedden Szegeden, dr. Perjesi László tanácselnök vezetésével, ülést tartott a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága. A testület az előterjesztések között döntött a csongrádi Tiszsa Tsz és a kisteleki Új Élet Tsz hitelképességének helyreállításáról, jóváhagyta a csongrádi kenyérgyár beruházási programját. A terv szerint új kenyérgyárat építenek Csongrádon, amely naponta 231 mázsa kenyeret, 34 ezer darab péksüteményt tud előállítani. A beruházás költsége 81 millió forint, és a gyár építését 1978 harmadik negyedévében kezdik el. A vb tudomásul vette a szakigazgatási szervek jelentését a makói kórház rekonstrukciójáról. A testület megállapította, hogy az építési munka elhúzódott, a lemaradás oka elsősorban: nem elegendő az építőipari kapacitás és nem megfelelő a kivitelezők együttműködése. A vb az építés gyorsítására határozatot hozott.

A testület megvitatta és elfogadta azt a beszámolót, amely elemzte, hogy a tanács vállalatokat melyik minisztérium vette át, s az átadás milyen eredménnyel járt. Ugyanis egy minisztertanács határozat lehetővé teszi, hogy a tanácsok olyan vállalatokat átadjanak a minisztériumoknak, amelyek nem kis- vagy középüzemek, és nagyobb terület részére termelnek. Így került minisztériumi felügyelet alá a hőmezővásárhelyi Majolika-gyár, a Csongrád megyei Furfuröl Vállalat, a vásárhelyi Fémipari Vállalat, a Csongrád megyei Szikvíz- és Szeszipari Vállalat, az Egységügyi Berendezések Gyártó Vállalat, a Szegedi Fémipari Vállalat. Ezek a vállalatok túlnyomórészt nem a helyi igényeket elégítették ki, hanem az országos piacra termeltek. Szüksős fejlesztési lehetőségekkel rendelkeztek, nem tudták saját erőből korszerűsíteni, műszaki színvonaluk elmaradt a minisztériumi vállalatokétól.

## A rendkívüli műszakok eredményei MÁV—Volán „konferencia”

A MÁV vezérigazgatóság diszpécser telefonjánál Szabó Béla vezérigazgató-helyettes és Zahumenszky József, a Volán Tröszt vezérigazgató-helyettese, a vonaj másik végén a hat vidéki vasútigazgatóság és a körzetükben dolgozó Volán vállalatok vezetői kedden délelőtt körtelefonkonferencián tárgyaltak az őszi forgalom helyzetéről, a helyi gondokról és a központi intézkedést igénylő kérdésekről.

A közös jelentésekből az derült ki, hogy a MÁV igazgatóságok és a Volán vállalatok élő, rendszeres kapcsolatot tartanak, együttesen tárgyalnak a fuvaroztatókkal, s közösen igyekeznek megoldani a helyi problémákat is.

Szabó Béla, a MÁV vezérigazgató-helyettese összefoglalójában megerősítette az igazgatóságok jelentéseit, hangsúlyozva, hogy a vasút szeptember 19-ig, teljesítve a feszített vállalati tervet, 93,9 millió tonna árut fuvarozott el. A szeptemberi eddigi teljesítmény több mint 7,3 millió tonna. Naponta átlagosan 15 000, hétfőn 16 000

lyi Fémipari Vállalat, a Csongrád megyei Szikvíz- és Szeszipari Vállalat, az Egységügyi Berendezések Gyártó Vállalat, a Szegedi Fémipari Vállalat. Ezek a vállalatok túlnyomórészt nem a helyi igényeket elégítették ki, hanem az országos piacra termeltek. Szüksős fejlesztési lehetőségekkel rendelkeztek, nem tudták saját erőből korszerűsíteni, műszaki színvonaluk elmaradt a minisztériumi vállalatokétól.

A testület az átadás eddigi tapasztalatait vizsgálva megállapította, hogy ez a folyamat elősegítette a megye iparának fejlődését, az ipar szerkezetének kedvezőbb átalakulását, a területfejlesztési célkitűzések megvalósítását.

Az egészségügyi integráció végrehajtásának tapasztalatairól készült jelentést dr. Rózsa József megyei főorvos, az egészségügyi osztály vezetője terjesztette elő.

Az integráció tervezetét a tanács tavaly hagyta jóvá, és hosszú távon megszabta a gyógyító, megelőző intézményrendszer szervezeti és működésének továbbfejlesztési feladatait. Az integrációs terv végrehajtásánál figyelembe kellett venni, hogy a megyei, megyei városi, a városi tanácsai és a minisztériumi egészségügyi intézmények rendszere párhuzamosan alakult. Az egységes egészségügyi ellátás érdekében együttműködés jött létre a SZOTE klinikái és a tanácsai intézmények között. Ugyanis a szocialista egészségügy alapelve: az egészség-

ügy egysége. Az egység és a magas szintű fekvőbeteg-ellátás érdekében a megyeszékhelytől 100 kilométerre levő megyei kórház szerepét átvették az egyetemi klinikák. Ugyanakkor a klinikai professzorok lettek az egyes szakterületek szakfőorvosai.

A klinikák jól bekapcsolták a területi betegellátásba. A betegek új beutalási rendszere pedig lehetővé teszi, hogy ki-ki a betegség súlyosságának megfelelő intézetbe, illetve osztályra kerüljön. Az egyes kórházi osztályokat szakosították. Szegeden két nagy egységet alakítottak ki, egyik a felnőttek, másik a gyermekek egészségügyi ellátását szolgálja. A kórház-rendelőintézet szervezeti egységébe bevonták az átadott megyei rendelőintézetet, a felnőtt-beteg-ellátó gondozókat. Külön szervezetet képez a gyermekkórház, amelyhez az ifjúsági rendelőintézet, a körzeti gyermekorvosi és az iskola-egészségügyi szolgálat tartozik.

A gyógyító-megelőző intézmények egyesítése szervezési gondot nem jelentett. Az integráció nem önmagában a szervezés kedvéért történik, hanem ennek segítségével olyan feltételek alakulnak ki, ami szerint: javul a betegellátás színvonala, megszűnik a párhuzamos vizsgálat. Így nemcsak anyagi megtakarítást érnek el az egészségügyi intézmények, hanem a betegek is okosabban gazdálkodhatnak idejükkel. Kisebbségi pszichés terhelés, ugyanakkor az orvos részére is föltszabadulnak jelentős percek, órák munkaidejéből, s ezt a hatékony betegellátásra tudják fordítani.

Az integráció adta gazdasági lehetőségeket azonban még jobban ki lehet használni. Tovább kell javítani a munkaerő-gazdálkodást, a műszerellátás szervezését stb. Nyilvánvaló, hogy az orvosnak, az egészségügyi szakembernek elsősorban az a célja, hogy az emberek egészségét megőrizze, illetve visszaadja. Ezt a célt szolgálja az integráció is, amelynek továbbfejlesztése az elkövetkezendő évek feladata.

A végrehajtó bizottság a tanács soron következő ülését október 13-ra hívja össze.

Zahumenszky József vezérigazgató-helyettes a rendkívüli hétvégi Volán fuvarozási műszak eredményeit összegezve megállapította, hogy a tervezettnél több árut mozgattak meg. Szombaton 13 541, vasárnap 7553 tehergépkocsival összesen 757 ezer 125 tonna árut továbbítottak, s ez hétközi csúcscsal is felérő teljesítmény. A rendkívüli műszak idején kiváló munkát végeztek a MÁV—Volán komplex brigádok: 3200 fővel 160 brigádvett részt a fuvarozási akcióban, s összesen 2830 vagont rakított ki.

A rendkívüli műszak idején kiváló munkát végeztek a MÁV—Volán komplex brigádok: 3200 fővel 160 brigádvett részt a fuvarozási akcióban, s összesen 2830 vagont rakított ki.

## Befejezte látogatását a Vietnami Hazafias Front küldöttsége

A Hazafias Népfrent Országos Tanácsának meghívására szeptember 12. és 20. között hazánkban tartózkodott a Vietnami Hazafias Front küldöttsége Tran Bui Kiem-nek, a VHF KB elnökségi tagjának vezetésével. A küldöttséget fogadta Sarlós István, az MSZMP PB tagja, a HNF OT főtitkára és

Hatvanmilliós állami támogatással

## Megkezdődött az öntöde rekonstrukciója

Hivatalosan ugyancsak január másodikától, a valóságban azonban már a napokban megkezdődött az Öntödei Vállalat szegedi vas- és fémműveinek rekonstrukciója. A mintegy 102 millió forintos beruházás keretében új, háromszintes épület készül, melyben forgácsoló- és fémintaműhely, öltöző, klubszoba, tanácsterem és több irodahelyiség lesz. Ezt követi majd az új megmunkálóüzem építése, korszerű, gépésített anyagter, darurendszerrel ellátva, valamint új olvasztómű átadása is. Az 1980 végére befejeződő vállalkozásban két szocialista ország is részt vállal: a lengyel Centrozap külkereskedelmi vállalatotól két, úgynevezett forró szeles kupoló-kemencét vásárolnak, amely megoldja az öntöde környezetszennyezési gondjait: a 600—800 fokon távozó anyagokat visszavezetve megszünteti a környék szennyeződését. Az NDK-gyártmányú Fonomat—30-as, görgősoros formázó gépsor a kézi formázást helyettesíti majd: eredményeként 1980—1981-re a szegedi gyáregység 2800 tonnás föbbletkapacitásra lesz képes.

Jó néhány tényező tette indokolttá a fejlesztést: főleg az Ipari Szerelvény- és Gépgyár, az Egyesült Villamosgépgyár és az Autóvillamosági Felszerelések Gyára állandóan évről évre növekvő igényeket támaszt az öntöde felé, ezek többszörösre meghaladják az eredetileg tervezett kapacitásnövekedést is. A meglévő technológiai berendezések termelését, illetve megfelelő kihasználtságát elsősorban a folyékonyvas-ellátást biztosító kupolókemencék határozzák meg. A fejlesztés pedig csakis a régiek kicserélésével, új, nagyobb teljesítményű olvasztóberendezés üzembe helyezésével érhető el. Ugyanakkor a formázótér leendő átszervezése a további gépésítéshez is lehetőséget nyújt majd.

A Magyar Nemzeti Bank 60 millió forintos hitelt adott az öntödének, csak a gépésítés 40 millióba kerül — s érdekes egyezés, hogy a rekonstrukció eredményeként várható 2800 tonnányi szürkevasöntvény értéke is majdnem ugyanennyi lesz: 40 millió 600 ezer forint. Jövőre a gyáregység önerőből másfél millióval járul hozzá a fejlesztéshez.

A munkálatok megkezdődtek: a szocialista brigádok közreműködésével folyik a terep rendezése, előkészítése és az alapozás. Januárban és februárban megkezdődik a forgácsoló- és fémmintaműhely atköltöztetése, májusban várhatóan már el is tűnik a régi öntöde épület.

Az öntödében remélik, hogy a Szegedi Tervező Vállalat és a kivitelező DELEP megfelelő segítséget nyújt a beruházás határidőre történő elkészüléséhez, annál is inkább, hiszen együttműködésük az építőkkel már korábban is sikeres volt.

Az ország jelenleg öntvényekből behozatalra szorul. Hogy a szegedi öntöde kibővíülve, felfrissülve tölthesse be igen fontos feladatát, hogy nagyobb részt vállalhasson a termelésből — elsősorban népgazdasági érdek. Eppen ezért várhatjuk, remélhetjük a rekonstrukció ütemes végrehajtását.

## Őszi munkák a földeken



Molnár József felvétele  
A szeged-mihályteleki Új Élet térszében a betonutakat is igénybe veszik a fűszerpaprika tárolására

Csongrádon és környékén már szüretelik a híres Kadarkát. A termelőszövetkezetektől és a kistermelőktől az első szállítmányok megérkeztek a Dél-alföldi Pincegazdaság csongrádi pincészetébe. Az ideén a Kadarka is jó termetűt ígér, a bokrosi Kossuth Termelőszövetkezetben eddig 80 mázsa szőlő termett hektáronként. A Kadarka cukorkafoka csak 14—16 között mozog. A szakemberek szerint ennek oka, hogy az érés időszakaiban nem volt csapadék. A mostani hűvös és esős időszak már kedvezőtlenül hat a szőlő érésére, a bogyók könnyen kirepedhetnek, ami a rothadást segíti elő. Forráskút és Pusztaszter környékén a Chasselas-t és az Ezerjót szüretelik. Az utóbbi közismerten hajlamos a rothadásra, eddig azonban nem tapasztaltak ilyet. A leszedett szőlőt a Dél-alföldi Pincegazdaság kisteleki pincészetéhez szállítják, főként tarcali szállítóedényekben. Az Ezerjő cukorkafoka 15—17. szeptemberi termését a fűszerpaprika tárolására. A fűszerpaprikát addig tárolják, amíg a termelőszövetkezet szárítóüzeme fel nem dolgozza.

és szakszövetkezetekben más növényfajok és kertészeti termékek betakarításának lendülete csökkent. Az elmúlt héten teljes erővel folyt a betakarítás mindentel, e hét elején azonban leálltak a szedőkombájnók és a betakarító gépek. Ennek ellenére a fel-dolgozó vállalatokhoz továbbra is folyamatosan érkeznek a szállítmányok. A betakarításban résztvevőket a legtöbb helyen átcsoportosították más munkára. Többnyire a korábban leszedett terményeket válogatják és csomagolják, illetve készítik elő a továbbszállításra. A könnyen kirepedhetnek, ami a rothadást segíti elő. Forráskút és Pusztaszter környékén a Chasselas-t és az Ezerjót szüretelik. Az utóbbi közismerten hajlamos a rothadásra, eddig azonban nem tapasztaltak ilyet. A leszedett szőlőt a Dél-alföldi Pincegazdaság kisteleki pincészetéhez szállítják, főként tarcali szállítóedényekben. Az Ezerjő cukorkafoka 15—17. szeptemberi termését a fűszerpaprika tárolására. A fűszerpaprikát addig tárolják, amíg a termelőszövetkezet szárítóüzeme fel nem dolgozza.