



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Folytatódottak a magyar— csehszlovák tárgyalások

Városnézés — Látogatás Agárdon



Kádár János és Gustáv Husák megbeszélése az MSZMP Központi Bizottságának székében.

A magyar és a csehszlovák tárgyaló csoport tagjai csütörtökön megbeszéléseket tartottak.

Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára és Gustáv Husák, Csehszlovákia Kommunista Pártja Központi Bizottságának főtitkára, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság elnöke a Központi Bizottság székében folytatott eszmecsere.

Lázár György, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnöke hivatalában Lubomír Strougal, a CSKP KB elnökségének tagjával, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság szövetségi kormányának elnökével tanácskozott. A találkozáson részt vett Huszár István, az MSZMP PB tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese, Székér Gyula, a Minisztertanács elnökhelyettese, Roska István külügyminiszter-helyettes, valamint Peter Colotka, a CSKP KB elnökségének tagja, a Szlovák Szocialista Köztársaság kormányának elnöke, a szövetségi kormány elnökhelyettese, és Rudolf Roháček, a CSKP KB tagja, a szövetségi kormány elnökhelyettese, a magyar—csehszlovák vegyes bizottság csehszlovák tagozatának elnöke.

Óvári Miklós, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára és Gyenes András, a Központi Bizottság titkára Josef Havlínek, a CSKP KB titkárával folytatott eszmecsere.

Puja Frigyes, az MSZMP KB tagja, külügyminiszter Bohuslav Chroupekkel, a CSKP KB tagjával, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság külügyminiszterével találkozott.

A Gustáv Husák vezette párt- és kormányküldöttség a déli órákban a főváros látványosságait ismerkedett. A delegációt elkísérte Székér Gyula, Roska István, Barity Miklós és Kelemen Lajos, a fővárosi tanács elnökhelyettese.

A vendégek először a több mint tízezer lakosú Fűredi úti lakótelepet tekintették meg. Útjuk az Ond vezér úton emelt tizenlehetes lakóépület között vezetett Zugló legfiatalabb — parkosított — negyedébe, ahol a házsorok közt elhajtván, kellemes benyomásokkal nyugtázták a városrendezők munkáját.

A vendégeket a metró Fehér úti végállomásán Daczó József, a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgatója köszöntötte, aki az Őrs vezér téri csomópont kialakításáról, s az itt várható fejlesztésekről adott tájékoztatást. Gustáv Husák elismeréssel szövegezte a nagy forgalmú csomópont kiépítéséről.

A vendégek a tájékoztatást követően metróra szálltak: végigutazták a kelet—nyugati vonalon, miközben beszélgetést folytattak a budapesti közlekedési szakemberekkel. A főtitkárt különösen a metró legmélyebb szakaszainak műszaki megtervezése és megépítése foglalkoztatta, mert — mint mondta — a mély vezetési metró legcélszerűbb megoldását a prágai szakemberek most keresik, a vonal kialakításában magyar tapasztalatokat is fel kívánunk használni.

Gustáv Husák örömmel nyugtázta, hogy a két szomszédos ország fővárosainak közlekedési szakemberei szoros kapcsolatot tartanak, s kölcsönösen kamatoztatják egymás tapasztalatait nemcsak a metróépítésben, ha-

nem a felszíni tömegközlekedés formálásában is. Egy korábbi tanulmányút eredményeként Prágában budapesti mintára vezették be a kalauz nélküli közlekedést.

A vendégek útja a Gellérthegy fejeződött be, ahol Budapest panorámájában gyönyörködtek.

A csehszlovák párt- és kormányküldöttség — élén Gustáv Husákkal — csütörtök délután az Agárdi Mezőgazdasági Kombinátba látogatott. A küldöttséggel együtt részt vett a látogatáson Losonczi Pál, a Népköztársaság Felnöki Tanácsának elnöke és Székér Gyula, a Minisztertanács elnökhelyettese. A kombinát központjában Romány Pál mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter, valamint Fejér megye, s a gazdaság vezetői fogadták a vendégeket. A megérkezést követő tájékoztatóból megismerkedtek a 11 000 hektáros, fő profilként tejet és húst termelő kombinát munkájával, eredményeivel, majd üzemegységeket tekintettek meg.

Ma: barátsági nagygyűlés

A tévé és a rádió közvetíti

Az MSZMP budapesti bizottsága pénteken 15 órakor barátsági nagygyűlést rendez a csehszlovák párt- és kor-

mányküldöttség tiszteletére. A nagygyűlést a Magyar Rádió és a Magyar Televízió 15 órai kezdettel helyszíni adásban közvetíti.

Jelentés az építőipar munkájáról

A kivitelező építőipar az év első nyolc hónapjában a tervezettnél gyorsabb ütemben fejlődött és 7,4 százalékkal több építési munkát végzett, mint a múlt év azonos időszakában — állapítja meg az Építési és Városfejlesztési Minisztérium most kiadott gyorsjelentése. Az építők eredményes munkáját dicséri, hogy a növekedést az építőmunkások számának 1,2 százalékos csökkenése mellett érték el. A kivitelezők a létszámbányt a termelékenység 8,7 százalékos növelésével pótolták.

A lakásátadások üteme is kedvezően alakult. Nyolc hónap alatt a kivitelező szer-

vezetek összesen 23 051 lakást adtak át, 2354-gyel többet, mint a múlt év azonos időszakában. Jól dolgoztak az EVM építőipari vállalatai, amelyek 2662 otthonnal többet készítettek el a tavalyinál, s az éves lakásátadási tervénynek 53,3 százalékát teljesítették. Ezzel szemben a tanácsai vállalatok és az építőipari szövetkezetek éves lakásépítési feladatuknak eddig mindössze 33,7, illetve 25,3 százalékát hajtották végre.

Az építőanyagipar is tovább bővítette termelését, a nyolc hónap alatt a múlt évéhez képest 5 százalékkal.

(MTI)

A tömegközlekedés helyzete

Ülést tartott Szeged város tanácsa

Tegnap, csütörtökön Prágai Tibor elnökhelyettes vezetésével ülést tartott a Szeged megyei város tanácsa. Az ülésen részt vett dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, dr. Perjési László, a megyei tanács elnöke, dr. Németh Lajos, a megyei pártbizottság titkára, Török József, a szegedi pártbizottság első titkára, dr. Kolláth György, a Minisztertanács Tanács Hivatalának munkatársa. Az ülésen megjelentek a város országgyűlési képviselői, a napirendhez meghívott szegedi vállalatok vezetői. A testület néma felállással, tisztelettel adózott a közelmúltban elhunyt dr. Pigniczky György tanácstagnak, és munkásságát jegyzőkönyvileg is elismerte, megörökítette.

A tanács megvitatta és elfogadta Szeged tömegközlekedésének helyzetéről, az építési és közlekedési osztály, az ügyrendi bizottság munkájáról készült beszámolókat. A testület elfogadta az átruházott hatáskörök gyakorlásáról szóló jelentést, valamint Miklós Józsefné (17-es számú választókerület) és Müller Józsefné Baló Ilona (70-es számú választókerület) tanácstagok tisztségükről való lemondását. Végül interpellációkra került sor.

Autóbuszok, villamosok

A tanács 1972-ben tárgyalta a város tömegközlekedésének helyzetét, és a IV. ötéves tervi feladatokat. Az azóta eltelt időben jelentős változások következtek be, például 1973-ban módosult a város közigazgatási határa, így a mai lakosság meghaladja a 170 ezret, és a közlekedési vállalatoknak naponta 240 ezer ember utazásáról kell gondoskodni. A város tömegközlekedésének helyzetéről készült jelentést Prágai Tibor terjesztette elő, és az írásos beszámolóhoz szóbeli kiegészítést fűzött. Hangsúlyozta azt az általános tendenciát, hogy a város lakóinak növekedésével arányosan nő az utazási igény, s az az elvárás, hogy mindeki gyorsan, kulturált körülmények között autóbusszon vagy villamoson elérjen munkahelyére. A tömegközlekedés kulturáltsága tehát meghatározza az életről szóló is, és ezért a város politikáinak egyik legfontosabb területe.

Nem véletlen, hogy mielőtt e téma a tanács elé került volna, az építési osztály 17 tanácskozási központban ismertette a tömegközlekedés helyzetét, fejlődésének várható irányát. A lakosság nagyon sok jó ötlettel, javaslatokkal gazdagította az eddigi elképzeléseket.

Szegeden a tömegközlekedés autóbusszon és villamoson bonyolódik le. A villamosközlekedés fejlesztése az V. ötéves tervben tovább folytatódott. Átépitik a 4-es vonal Lenin körüli szakaszát, és az a terv, hogy 1980-ig a Dugonics térről együtt végrehajtják az út- és közműrekonstrukciót is. Annak ellenére, hogy a villamosok forgalma a város közlekedésében csökken — ezért is szüntették meg a gazdaságtalan 2-es és 7-es vonalakat —, de még mindig jelentős szerepük továbbra is a sárga kocsiknak. A színvonal növekedése érdekében a közlekedési vállalat pontos menürend szerinti közlekedésre, a megállóhelyek ésszerű kijelölésére és a menetidő gyorsítására törekszik. Sok kérdés természetesen még eldöntésre vár, mint hol lehet és kell majd új villamosvonalat építeni, és esetleg vonalakat megszüntetni.

Nagyon sok utast szállítanak az autóbuszok nap mint nap. A tapasztalatok azt bizonyítják, hogy már a Marx téri és környéke alig bírja el a hatalmas forgalmat, a

belvárosi irányító központok is túlszűfoltak. Az ugrásszerűen növekvő utasszám ellenére a Volán a szolgáltatásának színvonalát állandóan emeli. A helyi autóbusszok közlekedés jelenleg megfelelő (többek között bizonyítja az elégedettséget a tanácsülés mérsékelt vitája is). Viszont a villamoshálózat fejlesztésével, az Északi városrész további kiépítésével az igényekhez kell majd igazítani. Ugyanis a villamos, és az autóbussz egymást jól kiegészítve szolgálja csak a város lakosságának érdekeit.

Céltűzések

A tömegközlekedés színvonalának emelésének igényei kifejeződtek a tanács határozataiban is. A célok között említjük az utazási sebesség növelését, a gyorsjáratok beállítását, a villamos és autóbussz egy vonalon való, a párhuzamos közlekedetésének megszüntetését, a Belvárosi közúti terheinek csökkentését, a forgalmi és műszaki fegyverem erősítését. A gépjárművek egyenletesebb kihasználását a lépcsőzetes munkakezdéssel.

A KPM korábban megvizsgálta a trolibuszoknak a helyi közlekedésben betöltött szerepét, s arra a következtetésre jutott, hogy nemcsak a fővárosban, hanem a többi nagyvárosban is lehet létjogosultsága. Az előzetes vizsgálat alapján Szeged kedvező adottságokkal rendelkezik a kísérleti üzemelés fogadására, mivel a trolira már ma is igény van.

Vélemények, javaslatok

A napirenddel kapcsolatban Juhász Géza szólott arról, hogy az elmúlt öt év alatt a párt és tanács erőfeszítései nem maradtak eredmény nélkül, mert sokat javult a közlekedés. Összevetette a szegedi helyzetet más nagyvárosokéval, s megállapította, hogy sokkal jobb a szegedi. Elmondta ugyanakkor, hogy a Marx téri zsúfoltság nagy előbb vagy utóbb változtatni kell, és egy új, helyközi pályaudvart kell a város

más pontján építeni. Frányó József, az újszegedi szövőgyár dolgozóinak a kérését tolmácsolta. Kérte, hogy vizsgálják felül az autóbusszjáratok indítását, mert a dolgozók gyakran elkeskenek a munkából, és felvetette az M 14-es járaton miért kell 4 forintot fizetni a jegyért. Dr. Czene Mihály elmondta, hogy a közlekedés meghatározza a közérzetet, befolyásolja az életszínvonalat. Kifogásolta, hogy az autóbussz és villamosvezetők nem mindig kulturáltan látják el a feladatukat, de elismeréssel és dicsérrel szövegezte a fejlődésről. Dr. Ozváld Imre Alsóváros közlekedési helyzetéről adott képet. Felhívta a figyelmet a foglalkoztatási peremkerületek lakóinak olykor mostoha helyzetével. Bézi Ferenc a Belváros tehermentesítése érdekében kért szót. Javasolta, hogy gyorsjáratok indításával csökkentésük a csúcsidők feszültségeit. Börcsök Istvánné az autóbussz megállóhelyezésének felülvizsgálatát kérte. Dr. Ördög Piroska elmondta, gyakran előfordul, hogy járatok maradnak ki, s ez különösen Újszegeden és Tápén tapasztalható. Akkor lehet leginkább ezt érzékelni, amikor új gépkocsivezetők kerülnek egy-egy vonalra. Az utazókönnyös az szereti, ha a vonalra stabil gépkocsivezető-gárda alakul ki. Szabó Gyula, a KPM osztályvezetője hangsúlyozta, a lakásépítés mellett legfontosabb várospolitikai tennivaló a tömegközlekedés jó megszervezése. A kétvágányú villamosvonalak alkalmasak a sok utas szállítására, ugyanakkor a gyorsjáratú autóbusszok iránti igényt is komolyan kell venni. Felhívta a figyelmet, meg kell fontolni, hogy a Belvárosból milyen járműveket tiltsanak ki. Czirok Józsefné a petőfitelepi panorámát tolmácsolta, miszerint a városrész nem mindegyik közlekedni lehet autóbusszal. Dr. Császár Károly, a Volán 10-es számú Vállalat igazgatója az autóbusszok kihasználtságát elemmezte, majd megerősítette, a Marx téri zsúfoltságot valóban mielőbb meg kell szüntetni.

Az építési és közlekedési osztály munkájáról készült jelentés napirendi vitájában felszólalt dr. Perjési László. Kérte az osztály komplex tevékenységének erősítését, foglalkozott a társadalompolitikai szempontból igen lényeges lakásépítési területek elkészítésének tennivalóival. Elismeréssel szövegezte, hogy az osztály dolgozóinak jó a kapcsolata a város lakosságával. Ugyancsak az elismerést és a köszönetet fejezte ki dr. Harangozó Lászlóné, dr. Czene Mihály, illetve Link Mihály. Dr. Oláh Ferenc a szeméztisztítás megjavítását kérte, Engi Vince a petőfitelepi vízellátás javítása érdekében kért szót, Nemes József az élelmi-szerellátás, Lángi István az iskolaépítés, Savanya Miklós a takarmányellátás, Horváth Pálné az útjavítás érdekében interpellált. Az interpellációkra dr. Tóth László tervosztályvezető és Bodola Miklós, a kereskedelmi osztály vezetője adott választ.