

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Felkészülés az őszi forgalomra

Aktívaértekezlet a MÁV vezérigazgatóságán

Az elmúlt évek tapasztalatai szerint a vasúton egy-két hónap kivételével egész évben tart a csúcsforgalom, s ősszel a napi fuvarozási feladatokon kívül, elsősorban a megnövekedett mezőgazdasági szállításokkal tetőzik. Ezért van szükség arra, hogy a torlódó őszi szállítási feladatok végrehajtását megfelelően előkészítsék, mind a vasút vezetésében, mind a végrehajtó szolgálatban alaposan megszervezzék. Ezt a célt szolgálta a MÁV Vezérigazgatóságán szerdán tartott aktívaértekezlet, amelyen Szűcs Zoltán vezérigazgató beszámolója alapján a nagyobb szakmai vezetői — a vezérigazgatóság és a vidéki igazgatóságok irányítóitól a nagyobb állomások főnökeiig — az autóközlekedés és a hajózás képviselőivel közösen beszélték meg az őszi forgalom sikeres lebonyolításának feltételeit, a hozzá szükséges intézkedéseket. A tanácskozáson részt vett Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter is.

vábi 600 ezer tonna áru terven felüli továbbításával is számol. A belföldi forgalomban várhatóan 28 millió tonna árut kell elszállítani. Ezen belül elsősorban a mezőgazdasági fuvarozás, főleg a 2,9—3 millió tonna cukorrépa ad nagy munkát, de gondoskodni kell arról is, hogy a lakosság és az ipari téli fűtőanyaga — 4,5 millió tonna szén, félmillió tonna koks és 2,6 millió tonna ásványolaj —, valamint a belföldi ellátást szolgáló mintegy 6 millió tonna áru folyamatosan és időben rendeltetési helyére kerüljön. Hasonlóan sok feladatot ad az export és az import, valamint a nemzetközi forgalom zavartalan lebonyolítása. A nagy budapesti rendezőpályaudvarok tehermentesítésére például már vidéken rendezett, s a fővároson

csak áthaladó irányvonatokat állítanak össze. A vonalak átbotcsátóképességének bővítésére az ősszel is elkezdhetik az építkezéseket a pályázatait, illetve azok időtartamát csökkentik. A kocsihány mérséklésére a magyar vasút vonalain hazatérő üres OPW (a szocialista országok közös vagonparkjához tartozó) kocsik egy részét irányvonatként felhasználják a cukorrépa-szállításokhoz. A nemzetközi forgalom javítását szolgálja, hogy a partnervasutakkal egyetértésben szükség esetén kevésbé forgalmas terelőirányonok továbbítják a tranzitszerelvényeket. Az őszi forgalom idején ideiglenesen leállítják a vasúton a rövidtávú fuvarozásokat, ezeket a Volánal együttműködve közösen bonyolítják le. (MTI)

Építkezések Mongóliában

A Mongol Népköztársaságban a jelenlegi ötéves tervidőszakban 40 létesítmény épül a KGST-tagországok támogatásával. A KGST-tagországok a mongol építőipari üzemek fejlesztéséhez nyújtott támogatásukkal Mongólia lakásproblémáinak megoldásában is segítenek. (MTI)

Puja Frigyes hazaérkezett

Szerdán, tegnap hazaérkezett Puja Frigyes külügyminiszter, aki Ho Dam miniszterelnök-helyettes, külügyminiszter meghívására hivatalos, baráti látogatáson járt a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságban, előzőleg pedig a Mongol Népköztársaságban, ahova a kormány hívta meg hivatalos, baráti látogatásra. (MTI)

Puja Frigyes a Ferihegyi repülőtéren Rácz Pál külügyminisztériumi államtitkár fogadta. Jelen volt V. J. Pavlov, a Szovjetunió, B. Dügerszüren, a Mongol Népköztársaság budapesti nagykövete és Szang Gvon, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság nagykövetségének ideiglenes ügyvivője. (MTI)

Benke Valéria Heves megyében

Benke Valéria, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Társadalmi Szemle szerkesztő bizottságának elnöke szerdán, tegnap Heves megyébe látogatott.

Egerben, a megyei pártbizottság székházában Vaskó Mihály első titkár fogadta, és tájékoztatja a megye politikai, gazdasági, kulturális életéről. Ezután Benke Valéria az egri Agria Bútorgyárat, majd pedig a kiskörei Tisza 2. vízlepcsőt, és a vízlepcső környékére tervezett vízparti üdülőkörzet kialakításának előkészületeit tekintette meg. A látogatás Hevesen folytatódott. A Politikai Bizottság tagja ott a háziipari szövetkezet helyzetéről, munkájáról tájékozódott, s megnézte az ügyes kezű hevesi aszszonyok ma már világszerte vásárolt készítményeit. A program a vidék híres zöldségtermelő nagyüzemében, a hevesi Rákóczi Termelőszövetkezetben fejeződött be. (MTI)

Új liszttel sül a kenyér

Néhány napja köszöntöttünk csak alkotmányunk, s ez új kenyér ünnepét. Az olvasónak eszébe juthat: az a kenyér, ami ebédre-vacsorára a család asztalára került — új-e már, vagy még „a régi”? S egyáltalán: hogyan lesz a régi kenyérből új — a fogyasztó szempontjából?

Július 4-én jelentette be a malomipar, hogy harminc százalékban már az új búza lisztje van „bekeverve” a kenyér alapanyagába — mondja Küllüs Sándor, a Szegedi Sütőipari Vállalat igazgatója. — Kezdetben tízhús, jelenleg ötven-ötven százalékos arányban tartunk, a laboratórium ezt állandóan nyilvántartja. Előreláthatólag szeptember végén jön el az az idő, amikor száz százalékban, teljes egészében már az új búzából sült kenyér fogyaszthatják a szegediek. Így, folyama-

tosan megy ez, a lényeg, hogy a vásárlóközönség észre se vegye, hogy már másfajta, új kenyeret eszik — ez a sütőipar legfőbb érdeke.

A kenyérgyárakban a liszteszakácson levő kártyán kék színű, áthúzott vonal jelzi: ez már az új termék „gyümölcse”: idei liszt. A laboratóriumokban alapos vizsgálatoknak vetik alá a keveréket: sikkertartalom, vízfelvevő képesség, térfogat szempontjából, hogy aztán a próbatészt után meginduljon a terelés. A liszt vagy helyből, Szegedről, vagy Hódmezővásárhelyről jön. A napi termelés: 300—400 mázsa kenyér, 140—150 ezer darab péksütemény.

— Az ünnepi forgalom 70—80 tonna között volt — mondja az igazgató. — S egyre inkább a minőség stabilizálásának követelménye kerül előtérbe, a mennyiség helyett. S hadd ragadjam meg az alkalmat, hogy felhívjam a vásárlók figyelmét: ne csak a sütőipart szidják, ha nem tartják jónak a kenyeret. Gyakran előfordul, hogy a kereskedelem nem képes megfelelően tárolni a kenyeret, s szeretnénk, ha a körülményekhez képest próbálnának is változtatni azon az áldatlan állapotban, hogy ne téglamódra, egymásra dobálva álljanak az üzletekben a veknik, cipők. Higgyék el, nem tesz jót termékeinknek!

Persze a fogyasztókon is múlik egy s más. Lehetőleg ne tárolják a kenyeret nylonzacskóban! Előfordulhat, hogy felveszi annak szagát, íze is megváltozik, így inkább asztalkendőben, vagy a modern lakásokban található szellőzőnyílásos konyhaszekrényekben tartás!

— Nyolcvanféle termékünk van, közülük legújabb a fánk — közli Küllüs Sándor. — Másfél hónapja négyöt boltban és pavilonjainkban átlagosan háromezer darabot árusítunk naponta. Választékban is, minőségben is korlátozottak lehetőségeink, az új technológia azonban eddig is sokat segített. Szeretnénk több megértést — és főleg minőségi vonatkozásban —, több segítséget a fogyasztók és főleg a kereskedelem részéről, jóllehet ismerjük mi az ő gondjaikat is.

Az új kenyér hamarosan a mindennapok részévé válik. Útja a mezőgazdaságtól a sütőiparon át vezet az emberig, aki jó étvágygyal elfogyasztja. Amikor új, mindennapi kenyerünket fogyasztjuk — gondoljunk néha megtett útjának állomásaira is.

D. L.

Bemutatkozott a Zarja

Kényelmes, korszerű — A szakemberek elsősorban a Tiszára ajánlják

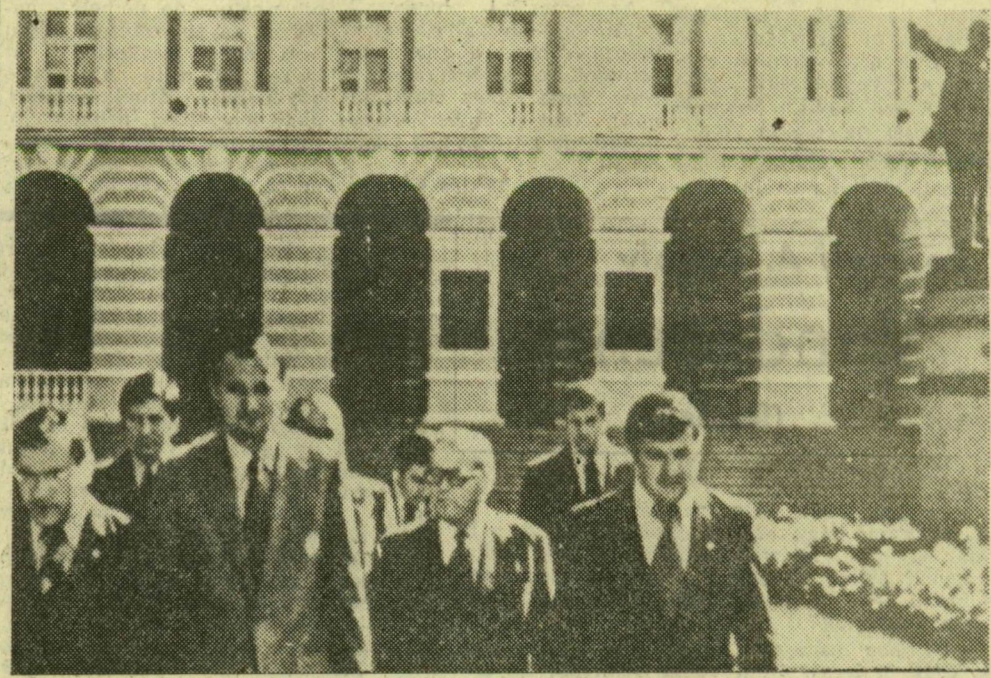
Új típusú szovjet motoros siklóhajót mutattak be szerdán, tegnap Budapesten a hajózási szakembereknek és az újságíróknak. A Zarja motoros hajó 33 személyes, utazósebessége 40 kilométer óránként. Hajtóműve meg egyezik a nálunk is jól ismert rakéta szárnyashajókéval, de mind formája, mind szerkezeti felépítése eltér azokétól. Az utasok elhelyezése kényelmesebb, s az utastérben csökkentették a zajszintet.

Magyarországon most mutattak be először olyan utasszállító kishajót, amely úgynevezett víz alatti hajtószerkezettel van ellátva, s így a

Zarja a kikötő nélküli partra is ki tud siklani. Ezért a szovjet szakemberek elsősorban a tiszai hajóforgalomhoz ajánlják, mert itt sokkal kevesebb a jól kiépített kikötő. (MTI)

Barátságfesztivál

Újabb találkozások



A II. szovjet—magyar ifjúsági barátságfesztiválon a Szovjetunióban tartózkodó magyar küldöttség, dr. Maróthy László, az MSZMP PB tagja, a KISZ KB első titkára vezetésével — az első sorban, balról a második — ellátogatott a történelmi nevezetességű Szmolnijba is

A II. szovjet—magyar ifjúsági barátságfesztivál küldötteinek csoportjai szerdán szárnyashajókkal a kotlin-szigeti Kronstadtba látogatott. A hajóúton a haditengerészet veteránjai Kronstadt város történelméről és a szovjet hadiflotta fejlődésének állomásairól tájékoztatták vendégeiket.

A szovjet és magyar küldöttek a délelőtti városnézéssel töltötték, találkoztak a kronstadti bázis komszomolistaival, hadi-

hajókat tekintettek meg, és a helyőrség kulturműsorát nézték meg.

A magyar küldöttség Leningrádban maradt tagjai a városi katonai körzet néhány alakulatát keresték fel.

A délutáni órákban a „Ladoga” film-színházban a fiatalok a szovjet és magyar küldöttség veteránjaival találkoztak. Este a piszkárjövői temetőben rótták le kegyet a 900 napos ostrom áldozatainak emléke előtt.

Megkezdődött a gyógyszerügyi konferencia

Veszprémben, a Vegyipari Egyetem aulájában szerdán megnyitották a III. országos gyógyszerügyi konferenciát.

Az ünnepélyes megnyitó után a plenáris ülés első előadását Harangi György, az Egészségügyi Minisztérium főosztályvezetője tartotta, amelyben a féleves tapasztalatok birtokában összegezte az 1977. január 1-én életbe léptetett gyógyszerellátás új rendjének eredményeit. Elmondotta, hogy a tapasztalatok birtokában is a szakemberek megállapították, hogy az egészségügyi hálózatban az „átállás” zökkenőmentes volt. A tapasztalatok szerint ez idő alatt a gyógyszerellátás folyamatos volt, sem az orvosoknál, sem a gyógyszerészeknél különösebb gondot nem okozott. Az egységes térítési díjak bevezetésekor a szakemberek körében agályt

okozott, hogy az új rendszer esetleg gyógyszerfelhalmozást idéz elő a részben alacsony ár, és az egyszerű hozzáférés miatt, de várható volt, hogy fokozódik a külföldiek gyógyszerfelvásárlása is hazánkban.

A tapasztalatok szerint az első hetekben valóban fokozottabb felvásárlás jelentkezett, a külföldiek gyógyszervásárlásait pedig megfelelő intézkedésekkel szabályozták. Összességében megállapítható, hogy a gyógyszerforgalom, amelynek növekedése az elmúlt öt évben 70 százalékos volt, mérsékeltebbé vált. A forgalom növekedése az elmúlt két évben 10,8 százalék, illetve 12,3 százalék volt, s idén ugyanebben az időszakban 4—6 százalék között mozog.

A plenáris ülés után két szekcióban megkezdődtek a szakmai tanácskozások. (MTI)