

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

A hajójavító új feladatokra készül

Kinötte „ruháját” — Tervek

A vízi szállítás előnyeiről tanulmányok sorát írták, a végső megállapítás pedig többnyire azt, hogy kitűnő adottságaink vannak a vízi közlekedés fejlesztésére, csak nem használjuk ki. Vagy eddig legalábbis...

A szakemberek számításai arról vallanak, hogy hajóval lehet nagy tömegű árut a legkisebb energiával szállítani, tehát a legolcsóbban is. Energiainséges világban jó számotartani, hogy egy lóerő kapacitással közúton 150 kilogramm, vasúton 500, hajón pedig 4000 kilogramm árut szállíthatunk — ez utóbbi előnye az is, hogy kisebb a munkai igényessége is, s a használatos szállítóeszközök beruházási költségei is kisebbek — írja dr. Keoskés Sándor a Közlekedéstudományi Szemlében megjelent cikkében.

A népgazdaságnak milliárdokat jelentene a belvízi hajózás fejlesztése, megtérülő milliárdokat is, hiszen például a Tisza hajózhatósága olyan nagy beruházások befejezésével javult, mint a tiszalöki és kiskörei vízlepcsők megépítése és szomszédunkban a becei vízlepcső üzembe helyezése. A Tiszán jelenleg évi 3-350 ezer tonna árut szállítanak, az Országos Piackutató Intézet tanulmánya szerint — amelyet a MAHART készített — 1980-ban már több mint 2 millió tonna kavics, kő, homok, műtrágya vízi szállítására lenne igény

— állapítja meg dr. Gaál Károly a Figyelőben. A jövő zenéje — mondják, hiszen ehhez kikötő is kell, meg hajók (sokkal több meg gyorsabb, meg speciális uszályok). Meg hajójavítók... Nos, a tervek szerint a VI. ötéves tervben átadásra kerülő csongrádi vízlepcső megépítése után a Tiszán 600 kilométer hosszban 1300 tonnás uszályok közlekedhetnének, s a Csongrád megyei tanács Csongrád és Szeged kikötőit szerelné báziskikötőnek kiépíteni. Szakemberek szerint a tiszai hajózás 1980-ra óriási léptéketne előre.

A nagyobb lélegzetű bevezetés csak azt szeretne volna érzékelteni, mennyire megnő a jelentősége a MAHART szegedi hajójavító üzemének. (Jelenleg négy hajójavító üzeme van a MAHART-nak, éppen a víziút-hálózat jelentőségének növekedése indokolja, hogy Szolnokon a kikötő mellé megépítsék az ötödikét.)

A szegedi hajójavító az elmúlt néhány évben nagyot fejlődött, egy műszakos kisüzemből egyre jelentősebb feladatokat is ellátó szervezett üzemmé vált. Minden lépést kiszámítottak: a nagy gyakorlatl rendelkező szakemberegárda módszeres tanulásával először is „utolérte” a korszerű technika követelményeinek megfelelő elméleti tudást, iskolázott-kavics, kő, homok, műtrágya vízi szállítására lenne igény

nikai fejlődésnek: ma nem gond, hogy megérkezik egy új, korszerű gép, amelyet csak szakvizsgát tett munkás kezelhet. A gépek pedig sorra megérkeztek: ma már az anyagmozgatás teljesen gépesített, ami — feladataikból eredően — nagy értékű, speciális gépeket jelent. A második szakma megszerzése most a cél, s az emberek vállalkoznak rá, mert a néhány utóbbi év alatt szemük előtt elevenedett meg a tanult tétel, az tudniillik, hogy a szaktudás termelője, a több tudás nagyobb erő, s egyben feltétele is a technikai fejlődésnek, a hatékonyság növelésének — s azzal a nem megvelendő következményekkel jár együtt, hogy a fizetési borítékban is jól látható jelei vannak.

A szegedi hajójavító nagy eredményeinek — mert az öt év alatt elért 60 százalékos (!) termelékenységnövekedés például az! — több összetevője van. Az emberek jobb képzettsége magával hozza egy szervezett üzemben azt is, hogy alig-alig van kieső munkaidő (több részortot tudnak ellátni a munkások). Ha a munka úgy kívánja, harmadik műszakban is dolgoznak a nagy értékű gépeken, hegesztőberendezéseken.

Nincs nagy „jövés-menés”, megmaradnak az emberek, s nemcsak a pénz tartja őket, egyre több a szép és érdekes feladat is: vont uszályokat alakítanak át toltatára, az úgynevezett Európa-barkákat készítik, úszóműveket, árvízvédelmi pontonokat gyártanak — természetesen alapfeladataikat (a hajóállomány tervszerű és sürgős javításait) is véggezve. Az üzem fejlődésével lépett tartott a dolgozók számára fontos szociális létesítmények fejlesztése is: öltöző-fürdő felújítás volt, üzemi boltot nyitottak, elkészült csaknem teljesen a központi fűtés is. Munkásszálló építését tervezik — amin új területet kapnak.

A „ruhájukat” ugyanis kinöttek, igen zsúfolt lett az üzem. Már tárgyalnak a területbővítésről, hiszen nem lehet az utolsó pillanatra hagyni a felkészülést.

A tiszai hajózás nagy jövő előtt áll, s ráadásul ez a közeljövőt jelenti. A szegedi hajójavító készül ez új feladatokra.

Szöke Mária

Puja Frigyes Mongóliában

A Mongol Népköztársaság kormányának meghívására szerdán hatnapos hivatalos baráti látogatásra Ulánbátorba érkezett Puja Frigyes magyar külügyminiszter.

Röviddel fogadtatása után Puja Frigyes koszorút helyezett el a mongol forradalom két kiemelkedő alakjának, Szuhe Batornak és Csojbal-szannak síremlékén.

A hivatalos mongol-magyar külügyminiszteri tárgyalások csütörtökön kezdődnek meg. Puja Frigyes hivatalba lépése óta most tesz először hivatalos látogatást Mongóliában.

Losonczy Pál Heves megyében

Losonczy Pál, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke tegnap, szerdán Heves megyébe látogatott. A vendéget a hatvani Városi Pártbizottság székházában Vaskó Mihály, a Heves megyei Pártbizottság első titkára, Fekete Győr Endre, a megyei tanács elnöke, valamint a város párt- és állami vezetői fogadták, majd tájékoztatták a megye politikai, gazdasági életéről, feladatairól.

Losonczy Pál és kísérete ez-

után a Hatvani Konzervgyárat kereste fel, ahol Papp József igazgató adott számot munkájukról, eredményeiről. Az évente 4600 vagon zöldségkonzervet készítő üzemet jelenleg 260 millió forintos beruházással korszerűsítik.

Több üzemrész megtekintése után az Elnöki Tanács elnöke a nagyreácsi Szőlőskert Termelőszövetkezetbe látogatott. A tájékoztató után Losonczy Pál megtekintette a közös gazdaság több üzemegységét.

Milliók — új üzletekre

Korszerűsít a Delta

A Delta Kereskedelmi Vállalat majd 60 ezer féle árucikket forgalmaz, vásárlóinak megnyerésére nincs szüksége reklámra. A helyzet inkább fordított. Sokszor nagyobb a kereslet, mint a kínálat. Hogy ez mivel magyarázható? Közel járunk az igazsághoz, ha az okok között elsőként a nem elég korszerű üzlethálózat említjük.

Szegeden meglehetősen kicsik, zsúfoltak a Delta boltjai, s kellőképpen még nem szakosítottak. A kivételeket nem tagadva, az üzletek jó részében — enyhe túlzással — szinte mindent kapni. Az igényesebb vásárlókat viszont csak ügyvelbajjal tudják kiszolgálni.

A vásárló szemével nézve a lényeg egy: gyakran csak sok-sok utánjárással, nem ritkán bosszúságok árán sikerül megvásárolnia azt, amire szüksége van. Műszaki, elektroakusztikai cikkek esetében előfordul az is, hogy az eladó kevésbé ért az áru kezeléséhez, mint a vevő. Volt, akinek jó fél órát kellett várnia, míg az elárusítók „kitalálták”, az új típusú sztereo rádiót hol kell bekapcsolni. A Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága is elérkezettnek látta az időt a változtatásra, ugyanis a Delta Kereskedelmi Vállalat hálózatfejlesztése elmaradt az igényektől. A vállalat ezért új fejlesztési tervet dolgozott ki.

A gondokat vitatni, kicsi-

nyíteni felesleges volna. Megfontoltan, előrelátóan kellett dönteniük a fejlesztési és a forgóalap felhasználásáról. Végül is a megyei tanács végrehajtó bizottságának javaslatát figyelembe véve úgy határoztak, hogy az állászköz fejlesztésére — új üzletek kialakítására, a régiiek korszerűsítésére — 21,3 millió forintot az árukészlet növelésére, 2,7 milliót a fenntartási költségekre szánnak.

A fejlesztést indokolja az is, hogy a vállalat 45 szegedi üzlete a forgalom 53 százalékát bonyolítja le. A Delta dolgozóinak több mint fele tevékenykedik a megyeszékhelyen. A fogyasztók érdekeit figyelembe véve, a vállalat több feladatot tűzött maga elé: időben befejezni az új beruházásokat, korszerűsíteni és szakosítani az üzleteket. Így kényelmesebb lesz a vásárlás, színvonalasabb, kulturáltabb a kiszolgálás. A mostani ötéves tervben 2648 négyzetméterrel, az eddigi alapterület 22 százalékaival bővítik a szegedi hálózatot: új boltokat nyitnak a régiéket átalakítják. A ben megoldódik a Delta munkaerőgondja is. Az önkiszolgáló rendszer kiterjesztése, a raktárak, a szociális létesítmények korszerűsítése megkönnyíti az eladók dolgát, s ezáltal várhatóan szívesebben dolgozik a vállalatnál.

Valószínű, hogy a fejlesztésekkel párhuzamosan részben megoldódik a Delta munkaerőgondja is. Az önkiszolgáló rendszer kiterjesztése, a raktárak, a szociális létesítmények korszerűsítése megkönnyíti az eladók dolgát, s ezáltal várhatóan szívesebben dolgozik a vállalatnál.

L. Zs.

Több mint 6 millió dolláros üzletkötés

Kuvaiti megbízás magyar vállalatoknak

Versenykiírás után lett első Kuvaitban a Transelektro. A magyar külkereskedelmi vállalat tizenkét pályázót, köztük svájci, nyugatnémet, angol, francia és japán cégeket megelőzve, kapott megbízást hat komplett 33/11 kilovoltos transzformátorállomás szállítására. Az összesen 6,27 millió dollár értékű megrendelésnek 1978-ban kell eleget tenni.

A transzformátorokat a Ganz Villamossági Művek, a 11 kilovoltos berendezéseket

a Villamosberendezés és Készülék Művek VAV gyára készíti. A 33 kilovoltos berendezés szállítására több nyugat-európai és japán cég adott alvállalkozói ajánlatot a Transelektroknak. A megbízást azonban a magyar külkereskedelmi vállalatnál hosszabb ideje együttműködő nyugatnémet Calor-Emag kapta meg.

A transzformátorállomások szerelését és üzembe helyezését magyar szakemberek végzik. (MTI)

Bemutatták A cigánybárót

A szabadtéri játékokon tegnap, szerdán este bemutatták az idei negyedik produkciót, Johann Strauss A cigánybáró című daljátékát. A mostani előadás a tavalyi bemutató felújítása. A közreműködők között újakkal is találkozhatunk. A zenekart Nagy Ferenc vezényelte, Zsupán Kálmán szerepében Gregor József mutatkozott be. A többi szerepben a tavalyi előadás résztvevői léptek közönség elé.



Ács S. Sándor felvétele