



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Nincs szünet a mezőgazdasági munkákban

Tarlóhántás és másodvetés Vasárnap is dolgoztak a földeken

Vége az aratásnak egy hete, és természetesen a cséplésnek is, az idei esztendő eddigi legnagyobb szerveztséget és pontosságot kívánó munkája ért véget. Távolról sem mondhatjuk azonban, hogy átmeneti szünet állt be a mezőgazdasági munkák sorában. Az érő gyümölcs és zöldség betakarítása, értékesítésre való előkészítése napról napra halaszthatatlan feladatot jelent, de munkát ad a takarmány, sőt maga a tarló is. Vasárnap Csongrád megyében csaknem 3 ezer hektárról húzták le a szalmát, tisztították meg a tarlót, hogy szabad utat készítsenek a szántó traktoroknak. Dolgoztak a gyümölcsösökben is, a kánikulában gyorsan érő aranyárga-piros őszibarackot-almát szüretelték a fákról.

A szegedi Új Élet Termelőszövetkezetben most kezdődött az uborkaszüret, de a szónak nem átvitt, hanem valódi értelmében. Másnapként 70-80 ember szedi az uborkát, alkalmanként több 100 mázsát továbbítanak a konzervgyárba. Harmadszor fizet ebben az évben a föld, a retek után palántát nevelt, és utána vetették bele az uborkát. A szalma teljes betakarítását szerdára tervezik, holnap estig 801 hektáron befejezik a tarlóégetést, sőt, a tarlóhántást is. A búzaföld egy részét már a jövő évi fűszerpaprika alá készítik elő, 18 hektáron azonban káposztát ültettek és 80 hektáron takarmánynak való napraforgót vetettek.

Kapálják a fűszerpaprikát, már harmadszor, és nagyon bizakodnak, ha a várható termést latolgatják. A mostani átalpotokból 90-100 mázsára következtetnek, és arra készülnek, augusztus 20. után megkezdhetik az első szedést is. Ahol lehetőségük nyílt rá, öntözték a paprikát, az 518 hektárból 180-on mesterséges csapadékkal pótlták az alkalmanként hiányzó esőt. Rokról beszélnek a lucerna esetében is, terven fölül tizenegy kazlat raktak eddig szénából.

Tápén szintén a szalma betakarításán fáradoznak. Minden használható szalmát begyűjtöttek, hiszen a gazdag

állatállomány miatt szükség van rá, de eladásra is gondolnak. Eddig 45 hektár szarított, takarmánynak való borsót vetettek, de még a közeli napokban is vetnek. Panaszként hallottuk, hogy a másodvetéseknél vetőmag-problémák is vannak, kölest is akartak vetni például, de nem kaptak magot. A szintén takarmánynak való szudáni fűvel 20 hektárt vetnek be.

A Tisza-Maros-szög Termelőszövetkezetben az időjárásra panaszkodtak hétfőn, dolgoznának, de lóg az eső lába. Kellene a csapadék, de ami jut belőle, az csak időhúzás, haszon nélkül. Szórják a trágyát a földeken, tárcsáznak, szántanak. Másodvetésenként 70 hektáron csalámadét vetettek, a tiszaszegedi körzetben pedig tíz hektáron káposztát és karfiolt.

Városok épülnek a BAM körzetében

Kelét-Szibériában, a Bajkál Amúr Vasútvonal-BAM körzetében megkezdtek a településfejlesztés és szociális építkezések terveinek megvalósítását. Ezek a tervek mintegy másfélmillió négyzetkilométernyi területet érintenek. A program szerint több mint 100 várost és egyéb települést alakítanak itt ki, olyan körzetben, amelynek 86 százaléka az örökös fagy az úr, s csupán a terület 14 százaléka nem fagyos egész évben a talaj.

Az egész térség feltérképezése során meghatározták a városépítésre legalkalmasabb területeket. S így kezdtek meg az úgynevezett bázisvárosok, nagyobb lélekszámú települések tervezését. A csoportos település-rendszer

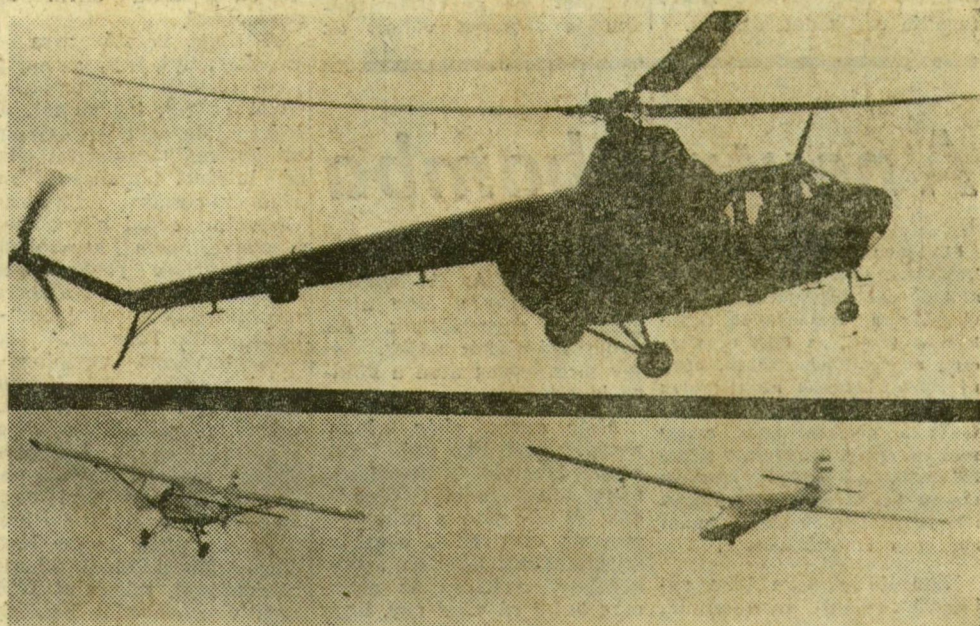
„támaszpontjai” a már betelepített körzetek nagy ipari központjai: Irkutszk, Csita, Blagovicsenszk, Ulan-Ude, Habarovszk, Vlagyivosztk és az Amur-parti Komszomolszk... Ezek mintájára fejlődnek tervszerűen a vasútvonal nagyobb települései: Tinda, Uszty-Kut, Kazacsinszk, Novo-Kirenszk, Csulman, Udokon és Urgal... Ezek a jövőben agglomerációs központok — körülöttük teljesen új települések születnek.

A városok terveit az ország legjobb tervező kollektívái alakítják ki. A lakóegységek az északi feltételek között már kipróbált háztípusokból épülnek, de a helyi anyagok felhasználására új típusterveket is készítenek.

Sorozatban gyártják az óriás transzformátorokat

Sorozatban készülnek az emelkednek az óriás transzformátorok. A formátorok, amelyek sorozatgyártással készülnek. A Transzformátorgyárban az ideiglenes hat darab négyszáz kilovoltos óriás transzformátor szerelnek össze. Ezek közül is ki-

Húszezren tekintették meg a honvédelmi nap bemutatóit



Lebegés és vontatás

Nem kedvezett a felhős, borult időjárás a honvédelmi napnak Szegeden. A várakozásnak megfelelően azonban vasárnap délelőtt a repülőtéren mintegy húszezren néztek végig a gazdag műsort. Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese mondott megnyitót, s méltatta az esemény jelentőségét. Vele együtt foglaltak helyet az elnöki emelvényen a megye politikai, társadalmi és állami életének, a fegyveres testületeknek a képviselői. Ott volt dr. Németh Lajos, a megyei pártbizottság titkára is.

A megnyitó után nyomban kezdődött a program, amelyben kiemelkedő szerepet kaptak a repülők. Műsorukat dr. Duvalovszki Zoltán miskolci repülő konferálta.

Sorra emelkedtek a különböző típusú gépek a magasba. A sort szegediek nyitották meg: Viczi Károly, az MHSZ-repülőter parancsnoka vitorlázógépet vontatott, amelynek vezetőülésén Molnár Géza, a parancsnok helyettese foglalt helyet. Tréner típusú, motoros sportgéppel Farkas Gyula érdemes pilóta egyéni, majd vele együtt még két társa: Kovács Pál és Erdős Mihály berepülőpilóták hármas műrepülő-gyakorlatot hajtottak végre, amelyben egyedülálló, világszámot is láthatott a közönség. Farkas Gyula, a hármas kötelék parancsnoka háthelyzetben mutatta be ugyanazt, amit társa normál helyzetben. Lélegzetelállító, nehéz bemutatójuk joggal váltotta ki a közönség elismerését.

Nagy sikerrel szerepeltek a katonapilóták is, akik között szűkebb hazánk fiai is voltak: a MI-1-es „könnyű” helikopterek — több mint félezer lóerős motorral — után a legnagyobb forgószárnyas gépek egyike, a MI-8-as emelkedett a levegőbe, fülkéjében Kiss Tibor alezredessel és Simon Sándor főhadnaggyal, mindketten szegediek. Visszhangzott a légtér, amikor a sugárhajtású, gyakorló vadászrepülőgépek megjelentek. Bagi Mihály őrnagy parancsnoklásával. Elsőként egy, majd három gép mutatott be néhány változatot abból, amire vadászrepülőink képesek. Sajnos, őket már akadályozta a felhős égbolt, s emiatt igazi műrepülő-mutatóban nem gyönyörködhetek a résztvevők, viszont a mélyrepülés, a támadó jellegű lecsapások sorozatát mutatták be.

A nagy gépek repülésének szüneteiben az MHSZ model-

lezőinek huzalvezérlésű és rádióval irányított motoros műrepülői szerepeltek sikerrel, különösen a szalagvadászatot kísérte nagy taps. Elismerést váltott ki az olajbányászok polgári védelmi alegységének, valamint az állami tűzoltóság gépesített osztagainak kitűnően végrehajtott gyakorlata.

Nagy érdeklődés kísérte a haditechnikai bemutatót. Az MHSZ, a polgári védelem, valamint hadseregünk technikai eszközeiből nívós kiállítást rendeztek a helyszínen. Leginkább a fiatalság ismerkedett a haditechnikai

eszközökkel, s főként a „T” típusú harckocsi került a figyelem középpontjába.

A felhős égbolt, s főleg a mindinkább feltámadó, a magasban viharos erejű szél lehetetlenné tette a nap egyik fő eseményének lebonyolítását: nem mutathatták be tudásukat az ejtőernyősök. A jól rendezett szegedi honvédelmi nap azonban így is betöltötte szerepét, hű képet adott a bemutatókat végrehajtók tudásáról, s nagyban hozzájárult honvédelmi felkészültségünk megemeléséhez. S a fő cél éppen ez volt!



A repülők bemutatóját figyelik



Ács S. Sándor felvétele

Békés ágyúcső a haditechnikai bemutaton

Fesztiválvasárnap

Zsúfolt hétvége volt ezúttal is a Szegedi Ünnepi Heteken. Befejeződött a XI. Ifjúsági Napok gazdag eseménysorozata, megnyílt a XIII. Szegedi Fotószalon (ezekről részletesebb beszámoló lapunk 5. oldalán), a szabadtéri játékokon Verdi Aidájának idei második előadását is megtartották. A nézőtérén ott volt dr. Kornidész Mihály, az MSZMP KB osztályvezetője is (képközlőnk a jobb szélén).

