

A pártpropaganda fejlesztése fontos feltétele a fejlett szocializmus építésének

(Folytatás a 3. oldalról.)

Adat; a párttagság dialektikus és történelmi materialista szemléletének erősítése, melynek segítségével érthető meg körünk, társadalmunk törvényszerűségeit és a haladás tendenciáit. A fejlődés dialektikus felfogása alapján értelmezhető helyesen a társadalom pozitív és negatív vonásait, csak szilárd marxista meggyőződéssel képes a szocialista vonások erősítésére és a nem kívánatos jelenségek tudatos visszahívására.

Törekedni kell az olyan szemlélet kialakítására, amelyben a történelmi látásmód és dialektikus felfogás az eddigénél jobban érvényesül. A világnézeti nevelés jobban támaszkodik a valóságra, szorosabban kapcsolódik a szocialista építés gyakorlatához. A marxizmustól idegen nézetek elleni eszmei harc alapvető formája eszméink, érveink sokoldalúbb és meggyőzőbb kifejtése legyen, s ne szűküljön az egyes nézetek kritikájára.

A marxista műveltség szerepének növekedése, a marxizmus-leninizmus tanulmányozása megköveteli a klasszikusok tanításának szélesebb körű megismerését és alkotó elsajátítását. A marxizmus-leninizmus alapkérdéseinek elsajátítása, a politikai gyakorlat megértése, tökéletesítése szükséges teszi Marx, Engels, Lenin elméletének állandó tanulmányozását. A klasszikus és a mai marxista művek feldolgozása szorosabban kapcsolódik a pártmunka helyi, konkrét tennivalóihoz, és segít azok megvalósítását. Küzdeni kell az olyan szemlélet ellen, amely a klasszikusok műveinek megismerését mellőzi, vagy csak tananyagként tekinti. Az Oktatási Igazgatóság az eddiginél hatékonyabban segítse a klasszikusok műveinek tanulmányozását.

A dolgozók dialektikus és történelmi szemléletének kialakítása és fejlesztése, a párt tapasztalatainak közkinccsé tétele érdekében szükséges a párt, a munkásmozgalom történetének sokoldalúbb, mélyrehatóbb megismertetése. Ez azonban csak akkor lehet eredményes, ha a párt történetének tanításában túlhaladjuk a történelmi eseményekre való leszűkítést. A forradalom látványos tettei, eseményei mellett szükséges bemutatni a szocialista építés ember- és világformáló erejét, a forradalmiság mai szerepét. Pártunk hat évtizedes történelmi tapasztalatainak megismerésében szükséges nagyobb figyelmet fordítani az elvi következetességre és a gyakorlati rugalmasságra, a politika állandó és változó elemeinek összefüggéseire. Propagandánk közgondolkodást befolyásoló, szemléletet formáló ereje akkor érvényesülhet, ha bemutatjuk pártunk két évtizedes fő politikai irányvonalának következetes érvényesülését, a szélsőségektől mentes politikai gyakorlat megvalósulását. Folytatnunk kell a marxizmus-leninizmus szektás, dogmatikus, illetve revizionista torzításának minden kísérletével szembeni harcot.

A forradalmak, a munkásmozgalom helyi hagyományainak ápolása fontos szerepet tölt be az ifjúság, a dolgozók szocialista nevelésében. Megvénk a Viharsarok részeként gazdag haladói, forradalmi hagyományokkal rendelkezik, s a helyi munkásmozgalom-történelmi és helytörténelmi kutató- és feldolgozó munka kibontakozása lehetőséget nyújt arra, hogy ezek a hagyományok még élőbbé váljanak.

Az Oktatási Igazgatóság feladatai

Az Oktatási Igazgatóság munkájának fejlesztésében lényeges feladat, hogy az oktatási tematikába, programokba szervesen beépüljenek a megyei pártszerve-

állásfoglalásai, dokumentumai, amelyek a megye politikai, társadalmi, gazdasági és kulturális életével foglalkoznak. Arra kell törekedni, hogy a korszerű elméleti, politikai ismeretek mellett a hallgatókban erőteljesebben fejlődjenek az ismeretek politikai alkalmazásának készsége.

A következő évek során az igazgatóság tekintse feladatának az oktató-nevelő munka hatékonyságának elemzését, a hatékonyabb módszerek kidolgozását. A KB határozata alapján megszervezésre kerülő pedagógiai módszertani munkacsoport feladata a politikai oktatás módszertani elméleti és gyakorlati kutatása, az eredmények szervezett hasznosítása, terjesztése.

A felsőoktatási intézményekben folyó marxizmusoktatás továbbfejlesztésére vonatkozóan irányadó a megyei végrehajtó bizottság 1977. március 11-i állásfoglalása. Ennek megfelelően szükséges erősíteni a tanszékek oktatóinak a társadalmi, gyakorlati élettel való kapcsolatát. A marxizmus tanszékek használatát ki az intenzív oktatási formák nyújtotta nevelési lehetőséget, és a komplex nevelési tervek alapján biztosítani kell a marxizmus tanszékek, a szaktanszékek és a társadalmi szervek hatékony együttműködését az oktató-nevelő munkában.

Az elmélet és gyakorlat egységének erősítése szükségessé teszi, hogy a propaganda és a társadalomtudományok kapcsolata megújuljon is tovább fejlődjön. A társadalomtudományi kutatás eredményeinek a propagandában történő felhasználása érdekében szükséges, hogy a helyi párt-, állami és társadalmi szervek megbízást adjanak a kutatást végző intézményeknek, szorosabb együttműködést alakítsanak ki velük, a propaganda szükségleteit pedig pontosabban tárják fel. E munkába jobban be kell vonni a Szegedi Akadémiai Bizottságot, illetve ennek szakbizottságait és a felsőoktatási intézmények tanszékeit.

A társadalomtudományi kutatás kiértékelési helyi eredményeit szükséges az eddiginél hozzáférhetőbb és hatékonyabban felhasználni a propagandamunkában. Az eredmények publikálását, közkinccsé tételét és hasznosítását segítsék továbbra is a megyei pártbizottság kiadványsorozatai, a helytörténelmi és más megyei kiadványok.

Gazdasági, társadalmi fejlődésünk néhány ideológiai kérdése

Tartalmi tekintetben a következő időszakban leglényesebb teendők gazdaságpolitikai propagandánk fejlesztése, hiszen a szocializmus építésében, a párt politikai tevékenységében a gazdaságpolitikai kérdések állnak előtérben. Az eddiginél hozzáférhetőbb, sokoldalúbb és közérthetőbb kell propagandánknak foglalkozni a termelékenység növelésének, a termékszerkezet korszerűsítésének, az üzemi munkaszervezés fejlesztésének, az egyszerű munkaerő-gazdálkodás követelményeivel. Propagandánk akkor lehet eredményesebb, ha az elvont, általános magyarázatokat túlhaladva, az eddiginél konkrétan, célratoróbban foglalkozik az egyszerű gazdaságpolitikai feladatainkkal.

A szocializmus alapjainak lerakása után sokoldalú és komplex feladatot jelent a fejlett szocialista társadalom építése. E kérdésben a reális szemlélet kialakítása és fejlesztése fontos, mert tapasztalható a mechanikus, leegyszerűsítő gondolkodásmód hatása. Általános tapasztalat, hogy nem eléggé értik a fejlett szocialista társadalom építésének összefüggéseit, másrészt találkoznak a fejlett szocialista társadalom

fogalmának jelzőszerű, mechanikus alkalmazásával, ami frázissá válását idézi elő. E veszélyt úgy tudjuk elkerülni a propagandában, ha nem a fejlett szocialista társadalom fogalmának, ismereteinek elvont, elméleti magyarázására törekszünk, hanem a szocialista építés jelenlegi szakaszának feladatait és összefüggéseit, ezek reális tartalmát világítjuk meg.

A fejlett szocialista társadalom építésében fontos tendő a szocialista tulajdonviszonyok, a szövetkezetek szocialista vonásainak erősítése, a munka szerinti elosztás következetesebb érvényesítése, a szocialista életmód kialakítása és fejlesztése. A propagandamunka eszközeivel azt szükséges megértetnünk, hogy társadalmunk — jellegét tekintve — szocialista társadalom. Azonban még számos nem szocialista vonás is található a társadalmi viszonyokban és a közgondolkodásban egyaránt. A fejlett szocializmus építésének tartalmát a társadalomunk szocialista jellegének erősödéséért és kiteljesedéséért végzett munka jelenti az élet minden területén.

Megvénk gazdasági, társadalmi életében jelentős szerepet töltenek be a szövetkezetek és egyes területeken megtalálhatók még az alacsonyabb szövetkezeti formák, a szakszövetkezetek is. A szövetkezeti szektor (mezőgazdasági, ipari szövetkezetek, ÁFÉSZ-ek) súlya igen jelentős gazdasági életünkben. A szövetkezetek különböző árszálkásaiban, vegyes vállalatok létrejöttében kifejeződik a szocialista tulajdonviszonyok továbbfejlesztése. Propagandánknak szükséges sokoldalúbban magyarázni a szövetkezetek szerepét, szocialista vonásait erősítésének szükségességét, a szocialista tulajdonviszonyok továbbfejlesztését és az ezzel összefüggő feladatokat.

A szocialista gondolkodás és magatartás legerősebb a régi, nagyzemű munkásságánál, a szakképzett, a politikailag öntudatos munkásoknál, a szocialista brigádoknál. A pozitív vonások mellett azonban megvénk munkásságának egy részénél is találkozhatunk negatív jelenségekkel. Ezért propagandánk fordítson figyelmet az új, a szakképzetlen, a bejáró munkások tudati állapotára, szocialista arculatának fejlesztésére. A propaganda segítse, hogy a társadalmi felelősség-tudat, a szocialista életszemlélet és életmód erősödjék körünkben. A szocialista brigádmunka fontos nevelő, a fejlett szocializmus építésének nélkülözhetetlen eleme. Döntő feladat a szocialista brigádmunka erkölcsi-tudatformáló erősítése.

A kispolgári szemlélet és magatartás ellen, a szocialista életszemlélet és erkölcs terhérdítéséért folytatott ideológiai küzdelmet — az eddiginél szervezettebben és tudatosabban — tovább kell folytatnunk. Az emberek eszmei, tudati fejlődését legfőképpen szocialista társadalmi viszonyaink határozzák meg. Ez azonban nem jelenti azt, hogy e fejlődés spontánul, automatikusan bekövetkezik. Szocialista társadalmi viszonyaink, gazdasági építőmunkánk eredményeinek pozitív hatása csak akkor lehet igazán eredményes, ha tudatos eszmei-politikai nevelőmunkával is párosul. Propagandatevékenységünkben ezért továbbra is fontos feladat a szocialista gondolkodás és erkölcs terhérdítésének elősegítése, a szocialista életmód kialakulásának, fejlődésének irányába ható pozitív tendenciák és tudatos törekvések támogatása.

Propagandamunkánk feladata a proletárdiktatúra működésének sokrétű bemutatása, és annak bizonyítása, hogy a proletárdiktatúra olyan állam, amely a mi viszonyaink között az egyetlen reális hatalmi alapot nyújtja a szocialista építés feladatainak megoldásához. Ehhez nélkülözhetetlen, hogy erősítsük a munkásosztály hatalmát, fokozzuk a párt vezető szerepét,

fejlesszük a szocialista államot. A proletárdiktatúrát a maga történelmi fejlődésében szükséges bemutatnunk, bizonyítani, hogy fejlődő, nem pedig statikus képződmény. Sokoldalúan bizonyítsuk, hogy a proletárdiktatúra és a szocialista demokrácia egymástól elszakíthatatlan fogalom. Propagandánk állítsa előtérbe a szocialista demokrácia megvalósulásának tapasztalatait és fejlődésének alapvető tendenciáit. Mutassuk be a szocialista állam funkcióinak történelmi változásait, kiemelve, hogy ma Magyarországon az állam fő funkciója a szervezés, az irányítás, a gazdasági és a kulturális szervező és nevelő munka.

A szocialista demokráciának fontos területe az üzemi demokrácia, amelynek fejlesztése a következő időszak egyik lényeges feladata. A szakszervezetek, a bizalmi testületek jogkörének bővülése szükségessé teszi a pártszervezetek és a párttagok politikai tevékenységének fokozását is. Az üzemi demokrácia fejlesztésének feladatai kapjanak nagyobb szerepet propagandamunkánkban. A propagandamunka eszközeivel elő kell segítenünk a dolgozók aktivitásának és felelősségérzetének növekedését, köztulajdonosi szemléletük erősödését.

A tömegeknek a szocialista hazafiság és a proletár internacionalizmus szellemében történő nevelését megvénkben is alapvető feladatnak tekintjük. E munkában hatékonyabban szükséges felhasználnunk szélesedő testvérmegei kapcsolatunkat.

A Nagy Októberi Szocialista Forradalom 60. évfordulója ünnepségeivel is erősítsük a magyar—szovjet barátságot. Propagandánk mélyítse el azt a tudatot, hogy a világ első győztes proletárforradalma, a Szovjetunió létrejötte, erejének növekedése — amely gyökeresen megváltoztatta az emberiség fejlődésének menetét — ma is nagy hatással van a nemzetközi helyzetre alakulására, az enyhülés, a békés egymás mellett élés terhérdítésére, a világforradalmi folyamat előrehaladására.

Eszmei-politikai nevelőmunkánkkal a szocialista hazafiság és internacionalizmus összetartozásának, elválaszthatatlanságának tudatát kell erősítenünk. A nacionalizmus, a kozmopolitizmus minden válfaja elleni harccal egyidejűleg mind a tömegek közéleti, társadalmi tevékenységének fejlesztésével, mind a propagandamunka eszközeivel szolgáljuk az aktív szocialista hazafiság és a proletár internacionalizmus terhérdítését.

A propagandamunka pártmegbízás

A pártoktatás hatékonyságának egyik legfontosabb tényezője, hogy a propagandisták magas elméleti színvonalon terjesztik a marxizmus-leninizmust, sokoldalúan ismertessék a párt politikáját, megvalósulásának tendenciáit, folyamatait. A propagandamunkát az alapszervezetek fontos pártmegbízásaként kezeljük. A pártbizottságok foglalkozzanak tervszerűen a propagandista-utánpótlás nevelésével, rendszeresen gondoskodjanak munkájuk megbecsüléséről.

A pártoktatás, mint a pártmunka szerves része, nyújtson segítséget a párt tagjainak a Szervezeti Szabályzat által előírt kötelezettségek és normák teljesítéséhez, a párt politikájának és határozatainak megismeréséhez, marxista-leninista meggyőződésük erősítéséhez, járuljon hozzá a közösségi szellem és magatartás formálásához. A pártbizottságok, az alapszervezetek folyamatos politikai és szervezeti intézkedésekkel, a tartalmi munka javításával segítsék, hogy a pártoktatás a pártélet egészével összhangban teljesítse feladatát.

Szállítások, postai szolgáltatások

Értékelő jelentés

Hatéves üzemi- és munkaidőszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976 között a közlekedési ágazat közötti munkamegosztás kedvezően változott: a tervezettől jobban növekedett a közúti közlekedés, a víziközlekedés és a csővezetékes szállítás részaránya. Ez a szerkezeti változás is jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ebben az időszakban az országban 37 kaszervezési tevékenységről adott számot a közlekedés- és postai ágazat a kormány elé terjesztett jelentésben, amelyből kitűnik, hogy sikeresül kialakították azokat a komplex módszereket, amelyek a leghatékonyabban segítik a vállalati és népgazdasági tervek teljesítését. 1971 és 1976