



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

67. évfolyam
143. szám
1977.
június 19.,
vasárnap
Ára:
1 forint

A KGST-országok egyik fő feladata az integráció tervszerű fejlesztése

A BTA, a CTK, a PAP, az MTI, a Moncame és az ADN hírszolgálati iroda interjú készített hat KGST-tagország illetékes miniszterelnök-helyettesével az integrációs folyamat eredményeiről és távlatairól. A miniszterelnök-helyettesek a következőket mondták:

ANDREJ LUKANOV,
Bolgár Népköztársaság:

— A szocialista államok gazdaságának dinamikus fejlődése megköveteli az együttműködés, az integráció formáinak és módszereinek állandó tökéletesítését. A jelenlegi szakaszban azok a közös programok foglalják el a központi helyet, amelyeknek célja, hogy közösen és komplexen oldjunk meg olyan kulcsfontosságú feladatokat, mint például a nyersanyag, a fűtőanyag, az energia biztosítása.

— Mi a célprogramoknak különleges jelentőséget tulajdonítunk. Szerintünk ez a fő út Bulgária népgazdasági struktúrájának tökéletesítéséhez. Nagyon is indokolt tehát, hogy törekvéseinket a testvéri országok erőfeszítéseivel egyesítsük az együttműködés hatékonyságának fokozására. Pontos, hogy a Komplex program és a hosszú távú célprogramokban meghatározott feladatok végrehajtása az egyes KGST-országok gazdasági fejlettségi szintjének közelítéséhez és kiegyenlítéséhez vezetessenek, nemzeti érdekeinket optimálisan hangoljuk össze a nemzetközi érdekekkel.

RUDOLF ROHLICEK,
Csehszlovák Szocialista Köztársaság:

— Csehszlovákia Kommunista Pártja XV. kongresszusa egész sor fontos határozatot fogadott el a szocia-

lista gazdasági integrációban való részvételünk további fokozására. E határozatok a szocialista internacionalizmus elveiből indulnak ki, és az együttműködés mindenoldalú elmélyítését célozzák a Szovjetunióval és a szocialista közösség többi országával, és jó alapot nyújtanak arra, hogy a következő években még aktívabban vegyünk részt a KGST munkájában.

Csehszlovákia az integrációs akciókban vállalt kötelezettségeit sikeresen teljesíti. Nagy figyelmet szentelünk a KGST-tagországok hosszú távú együttműködését célzó tervezetek kidolgozásának is. Jól tudjuk, hogy ezzel rendkívül felelősségteljes gazdaságpolitikai feladatokat is vállalunk; amelyekkel hozzájárulunk közösségünk gazdasági erejének további megszilárdításához és a szocialista testvérországok egységének erősödéséhez. Derűlátóan tekintünk a következő években várható eredmények elé.

KAZIMIERZ OLSZEWSKI,
Lengyel Népköztársaság:

— A szocialista integráció programja Lengyelország számára is a gazdasági fejlődés egyik legfontosabb tényezője. Véleményem szerint az integráció további tervszerű fejlesztése a KGST-tagországok egyik fő feladata. Ez a Lengyel Népköztársaságnak is érdekében áll. A pártunk VI. és VII. kong-

resszusa által meghatározott program következetes végrehajtásánál fokozottan hasznosítani akarjuk a gazdaság intenzív fejlesztésének tényezőit. E tényezők egyike a nemzetközi munkamegosztás, amelynek különösen nagy jelentősége van a nyersanyag-, fűtőanyag- és energiagazdálkodásban. A nyersanyag- és energiaszükségletek kielégítése már ma is, de különösen a jövőben elképzelhetetlen a KGST-tagországok szoros együttműködése nélkül. Az együttműködési programok kidolgozása a lengyel tervező munkának is egyik legfontosabb eleme. Különösen nagy figyelmet fordítunk 1980 utáni közös programokra, amelyeknek kidolgozása most van folyamatban.

SZEKER GYULA,
Magyar Népköztársaság:

— A szocialista integráció minden irányú fejlesztésének előnyei számunkra felbecsülhetetlenek. Hazánk különösen érdekelt az energia- és nyersanyagellátás megoldására irányuló célprogramok kidolgozásában és megvalósításában. Kiemelt jelentőségűnek tartjuk a KGST-tagországok energiarendszereinek fejlesztését. Minden erőnkkel arra törekszünk, hogy az energia- és nyersanyagellátás területén közös erőfeszítéssel megvalósítsuk a KGST-n belüli együttműködés keretében illeszkedő nagy létesítményeket a kitűzött határidőre felépítsük, üzembe helyezzük. Jelentősen fokozzuk hazai energiaforrásaink kiaknázását.

(Folytatás a 2. oldalon)

Lázár György Varsóba utazik

Június 21-én Varsóban megnyílik a Kölcsönös Gazdasági Segítség Tanácsának XXXI. ülészaka.

Az ülészakon a tagországok miniszterelnöki szinten képviseltetik magukat. A magyar küldöttség Lázár Györgynek, a Minisztertanács elnökének vezetésével 20-án utazik Varsóba.

(MTI)

Összehívták az országgyűlést

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa az Alkotmány 22. paragrafusa (2) bekezdése alapján az országgyűlést június 29-én, szerdán délelőtt 11 órára összehívta.

A kormány javasolja, hogy az országgyűlés tüzze az ülészak napirendjére a Magyar Népköztársaság és a Német Demokratikus Köztársaság közötti barátsági, együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási szerződés megerősítéséről és törvénybe iktatásáról szóló törvényjavaslatot; a Magyar Népköztársaság 1976. évi költségvetésének végrehajtásáról szóló törvényjavaslatot; valamint az Országos Vízügyi Hivatal elnökének beszámolóját a vízgazdálkodás helyzetéről és feladatairól. (MTI)

Az új híd krónikája

Legyőzött akadályok

„Mi is lenne velünk, ha nem kellene mindig akadályok legyőzésére törekednünk? Még talán jobban is megy így a munka” — vélekednek az új híd építői. Megnyugtatónak, a nagy víz okozta — a laikusok úgy gondolnák, várakozási — heteket sem töltötték tetlenül. Az újszegedi oldal feljárójának betonalapozását, az acélszerkezetek szereléséhez nélkülözhetetlen faállványzat ácsolását — ugyancsak a bal parton — megkezdtek, amikor a hullámtéren állt a víz.

S most már, hogy véget ért a hídépítés másik izgalmas periódusa is, essék szó, legalább utólag, a nagy teljesítményű cölöpöző, a SOIL-MAC körüli bonyodalmakról. Tavasszal, amikor a cölöpverőt Pestre költöztették a Szikra nyomda alapozásához, az a hír terjedt el a városban, hogy emiatt jócskán eltolódnak majd a pontos ütemtervben előre meghatározott technológiai folyamatok. Nos, a pótolhatatlannak vélt SOIL-MAC-et pótolták, méghozzá rekordidő alatt: az újabb olasz cölöpverő megrendelése és szegedi összeszerelése között — az június vége felé várható — alig telt el három hónap.

Visszahozták egyébként a Tisza-híd építéséhez az eredeti masinát is még a közeljövőben, s így újra lendületbe hozható a cölöpözés, immár a jobb parton. Az egyik SOIL-MAC-et a vízre telepítik, már a parton várakozik a két, négyezer tonnás uszály, amelyet 150 tonna súlyú acélszerkezettel kapcsolnak össze katamaránná, vagyis kéttestű vízi járművé. Az acélszerkezetet faplatóval — ezer négyzetméterrel — fedik le, ezen áll majd a cölöpverő és kiszolgáló egysége. A 35 tonnás cölöpverő beemeléséhez érkezett Szegedre az Ady Endréről elnevezett úszódaru, amely a további munkálatokra is itt marad. A mederpillér víz alatti cölöpözésével együtt — mely egyébként a hídépítés legérdekesebb szakasza lesz — megkezdik a jobb parti cölöpözést is, a gép helyét betonozzák már a gimnázium előtt.

Persze közben folytatódik a már meglevő szerelőállványon a hatalmas acélszerkezetek beemelése, összeszerelése. Újszegeden, az Odesszai körút két oldalán gyülekeznek a pirosra festett óriások, amelyeket a Ganz-MÁVAG lágymányosi telepéről szállítanak vasúton Algyőre, s onnan közúton, 20–60 tonnás szállítóeszközökkel, úgynevezett trailerrel hoznak el



Somogyi Károlyné felvétele

A szegedi oldalon betonozzák a helyet, ahova a SOIL-MAC beállhat

az építkezés helyszínére. Ahol ezek a 15–20 tonnás elemek várnak most sorsukra, a hídtestről lefutó, támfalak között vezetett vasbetonpálya lejt majd egészen a Népkert sorig. (A szegedi oldalon a Szilléri sugárútnál dől a munkaterületre vezető út —, amelyen bejuthat a gépek, a víz, a daru közelébe a kíváncsi látogató.)

Tucatnyi autódaru, vontató, Poclairn-markoló és teherautó nyüzsg a két töltés környékén és a hullámtereken, amikor a jelenleg a hídon dolgozó 160 hídépítő és a körülbelül 20–25 Ganz-MÁMű, hajó, uszály csoportosul VAG-os nem küldheti el a vízen. Akad is nézelődő, játszótérnek nézik az acélele-szeretnénk” — mondta el a közelmúltban az SZMT munkáivedelmi szemléje utáni táncszórakozáson a híd építveszetője, Apáthy Endre.

Ahol egymást érik a rakodó vagy áruszállító járművek, ahol a daru karjában

P. K.

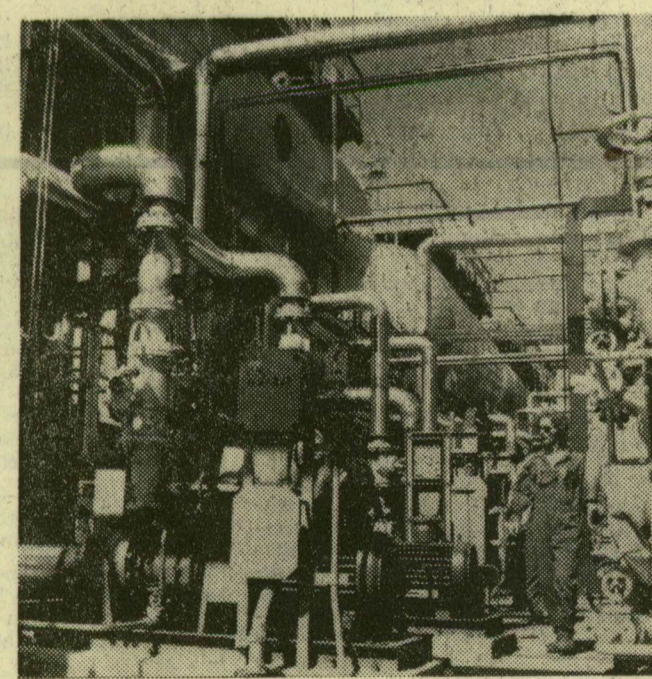
Új kutak, több gáz

Munkasikerek a szegedi szénhidrogénmezőn

Bár az adatok még az év első öt hónapjáról szólhatnak csak, körvonalazható, hogy eredményes felévet zárhat majd a kőolaj- és földgáztermelő vállalat.

Június elsejéig 15,7 millióval több gázt értékesítettek a tervezettnél. Propán-bután gázból 5832 tonnával többet adtak, izopentánból 3870 tonna a többlet, stabilizolinból pedig 1500 tonna a plusz, az algyői és a kisebb mezők termelésének együttes eredménye. Olajtermelésben egy százaléknál alig több a lemaradás, s ez fél-év végéig megszüntethető, mert rajtuk kívülálló okok van. Egyrészt Móravárosban csak április végén kezdtek üzemelni az új kutak — most már 8 helyett 10 termel — elsősorban kivitelezési gondok miatt futottak túl a határidőn. Másrészt Ferencszálláson a belvíz miatt nem tudták időarányosan teljesíteni a tervet, de ez a nehéz helyzet megszűnt, most már ott is 9 kút adja az olajat.

Az első negyedéven az éves 500 millió forintos beruházásnak 20 százalékát teljesítették, de a javuló anyagellátás és a kivitelezők megbízható, jó munkája azt formázza, hogy az új létesítmények sorra készüljenek, munkába állásuk akadálytalan. A legnagyobb esemény



Somogyi Károlyné felvétele

Részlet a gázüzemből

az volt, hogy június 10-én megkezdődhetett a termelés az 550 millió forintos beruházással készült II. számú gázfeldolgozó üzemből, s a már említett 2 móravárosi kút. A kisebb mezőkön is sorra „belépnek” az új kutak, az idén Ferencszállás körzetében például 6–8 új

kútból kezdődhet meg a termelés, s ezen a mezőn az idei terv is jelentősen megnőtt, 1 millió 624 ezer tonna. Ezek az adatok erősítik meg Juratovics Aladár üzemvezetőnek az állítását: minden jel szerint túlteljesítik a féléves tervet az olajmezőn.

Konkrét vállalások a munkaversenyben

A csepeli dolgozók által a rek széles köre konkrét vállalások teljesítésével vesz Forradalom 60. évfordulójának tiszteletére kezdeményezett munkaversenyben ma már a munkaskollektívák, mezőgazdasági dolgozók, műszaki és gazdasági szakembe-