

Gyorsulnak a lakóházjavítások

Az V. ötéves tervben majdnem kétszerannyit, mint az előző tervidőszakban, összesen 30 milliárd forintot költ az ország lakóházjavítási munkálatokra. A múlt évben a tervnek megfelelően 14 ezer lakást hoztak rendbe, 4900-at pedig korszerűsítettek. Az idén 16 százalékkal több lakóházjavítási munkát végeznek el 5,1 milliárd forint ráfordítással, s így

A tervidőszak végére a tanácsai kezelésben levő lakásállomány összetételében az új otthonok építésének és felújítási ütem növelésének eredményeként jelentős minőségi változás következik be: a korábbi 62-ről 72 százalékra növekedik az új és a felújított lakások aránya. Ugyanakkor a komfort nélküli, félkomfortos és a szűkséglakások részaránya a jelenlegi 35-ről 28—30 százalékra csökken. (MTI)

országosan 16—17 ezer lakást fiatalítanak meg.

Fontos törekvés, hogy a tervszerű, megelőző karbantartási munkálatok kerüljenek előtérbe, s így legalább ne növekedjen a felújítási elmaradás. Ezért az új és a jó állapotú épületek felújításáról a 25 éves, úgynevezett normál ciklusidőn belül kell gondoskodni. Az építési ágazat terve ebben az időszakban 80—85 ezer lakás felújításával, s 30—35 ezer lakás korszerűsítésével számol. Ennek egy részét, várhatóan 6000—7000 lakást a bérlok korszerűsítésének.

Jelentős fejlesztéssel, elsősorban megtérülő gépek beszerzésével

ebben a tervidőszakban 70 százalékkal növelik a fenn tartási, építési kapacitást.

Ugyanakkor arra is szükség van, hogy a tanácsai építőipari vállalatok és az építőipari szövetkezetek tevékenységében növekedjen a fenn tartási munkák aránya. Az ágazati terv számítási anyaga szerint ebben a tervidőszakban a lakóházjavítási munkák 34 százalékát a tanácsai építőipari vállalatok, 12 százalékát az ipari, építőipari szövetkezetek, 34 százalékát pedig az ingatlankezelő szervezetek végzik el.

A munkálatok ütemének növekedése lehetővé teszi, hogy megkezdődjön a korábbi felújítási elmaradások felszámolása is.

Kölcsönök téveseknek a közös alapból

Tegnap délelőtt Szegeden, a Tisza Szálló tükörtermében küldöttközgyűlést tartott a TESZÖV mellett működő Kölcsönös Támogatási Alap. A rendezvényen részt vett Kálmán János, a TESZÖV titkárhelyettese.

A Kölcsönös Támogatási Alapnak a megye termelőszövetkezetei közül 53 szövetkezet a tagja. Egy éve működik az új intéző bizottság, s az elmúlt időszak munkájáról, a soron levő tennivalókról Révész Ferenc, az intéző bizottság elnöke (ópusztaszeri Árpád vezér (Tsz-höl) adott szót a küldöttközgyűlésnek. Kecskés István, az ellenőrző bizottság elnöke (árpádhalmi Árpád Tsz) pedig az ellenőrző bizottság beszámolóját terjesztette elő. A küldöttközgyűlés tagfelvételekről, kitételekről és az alapszabály módosításáról döntött.

A kölcsönös segítség elve igen nagy jelentőségű e térség szövetkezeteinek életében is, hiszen nincsen olyan esztendő, hogy egy-két község ne szorulna anyagi támogatásra az alaphoz. Legutóbb az eperjesi Ifjú Gárda és a szentesi Május 1. Tsz kapott fejlesztésre összesen 2,5 millió forint kölcsönt. Eppen ezért lényeges, mint ahogy a küldöttközgyűlés munkájában felszólalók hangsúlyozták, az önként vállalt kötelezettség teljesítése ugyanis a megye szövetkezeteinek hátraléka a Köl-

csönös Támogatási Alappal szemben 10,5 millió forint. Sajnálatos, hogy az összes tagszövetkezet közül csak 30 százalék fizet pontosan tagsági díjat.

Nyugdíjasok foglalkoztatása

Kedvezmény a kézimunka-igényes növények betakarításában segítőknek

Mivel a mezőgazdasági termények kelő időben és jó minőségben történő betakarítása elsősorban népgazdasági érdek, a kérdéssel a közelmúltban a Minisztertanács is foglalkozott, és sokirányú határozatot hozott a kézimunka-igényes növények betakarításához szükséges munkaerők biztosítására. A határozat értelmében a többi között elő kell segíteni, hogy a mezőgazdasági nagyüzemek (állami gazdaságok, mezőgazdasági téveszek és szövetkezetek) az eddiginél fokozottabb mértékben vonják be ebbe a munkába a nyugdíjasokat.

Mint a SZOT Társadalombiztosítási Főigazgatóságán elmondták, a nyugdíjasok július 15-e és november 15-e között a mezőgazdasági nagyüzemekben a zöldség, burgonya, szőlő, gyümölcs, dohány és cukor-

Barátságvonat A városi párt-vb napirendjén

Szerda reggel a Keleti pályaudvarról jubileumi barátságvonat indult, amelyen 300 szocialista brigádvezető, kiváló dolgozó, szakszervezeti tisztviselő utazott a Szovjetunióba. A magyar dolgozók a szovjet barátságvonat két évvel ezelőtti utasainak magyarországi látogatását viszonzva keresik föl a Szovjetunió több nagyvárosát, s ismerkednek a jubileumi előkészületekkel a Nagy Októberi Szocialista Forradalom közelgő 60. évfordulójának tiszteletére. A magyar vendégeket gazdaság program várja Kijevben, Leningrádban és Moszkvában. A delegációt Kiss Károly, a SZOT alelnöke vezeti.

Az országgyűlés honvédelmi bizottsága néphadseregünk alakulatánál

Az országgyűlés honvédelmi bizottságának tagjai Pap Jánosnak, a bizottság elnökének vezetésével szerdán látogatást tettek a néphadsereg egyik dunántúli alakulatánál. A vendégeket Horváth Dezső mérnök-vezérőrnagy és Mórocz Lajos vezérőrnagy fogadta és kalauzolta.

A honvédelmi bizottság tagjai a látogatás során meghallgatták a parancsnok beszámoló jelentését, meg-

ismerkedtek a katonák élet- és munkakörülményeivel. Ezután megtekintettek több korszerű kiképzési bázist, a katonák elhelyezését és kultúrálódását szolgáló létesítményt, meggyőződtek a kiképző és a nevelő munka eredményességéről. Örömmel tapasztalták, milyen sokoldalúan gondoskodnak a katonákról. A bizottság tagjai a látogatás során szerzett tapasztalataikról elismerően nyilatkoztak.

Szükséges a rakodás gépesítése

Határozottabb előrelépést sürgetett a rakodásgépesítésben, a korszerű szállítási módok szélesebb körű elterjesztésében a szerdai ülésen az országgyűlés építési és közlekedési bizottsága. A képviselők az anyagmozgatás gépesítését, az áru fuvarozás fejlesztési gondjait, eredményeit vizsgálták.

Ábrahám Kálmán közlekedés- és postaügyi államtitkár tájékoztatójában emlékeztetett arra, hogy az V. ötéves tervtörvény a műszaki fejlesztés egyik fő irányaként jelölte meg — különösen az anyagmozgatásban — a munkaerő feiszabadítását eredményező gépesítést. (Közismert adat: hazánkban több mint egymillió ember, az összes dolgozó mintegy 20 százaléka foglalkozik anyagmozgatással.)

A KPM közlekedési vállalatai (MÁV, Volán, Mahart) 1975-ben körülbelül 2000 rakodógéppel dolgoztak, 1980-ig pedig csaknem 1 milliárd forintot költenek rakodógép-vásárlásra.

A vitában felszólalt Juratovics Aladár csongrádi megyei országgyűlési képviselő is.

A termékek korszerűsítése, a szolgáltatások javítása

Az MSZMP Szeged városi végrehajtó bizottsága tegnapi ülésén is fontos témákról tárgyalt. A napirend első pontjaként az ipari termékszerkezet korszerűsítésének alakulásáról szóló jelentést vitatták meg, különös tekintettel a gazdaságtalan termékek csökkentésére és az exportteljesítésekre. (Hogy mennyire égető kérdéssről van szó, mutatja, hogy tegnap a népi ellenőrzési bizottság is foglalkozott vele.) Ezután a Tanácsai Szolgáltató és Kommunális Vállalatok pártbizottsága beszámolójának értékelésére került sor. Mindkét témával kapcsolatban több kérdés és észrevétel hangzott el, s végül a városi párt-vb megjelölte a további feladatokat.

Szegeden is — állapították meg — a hatékonyság fokozásának döntő láncszemét képezi az ipari termékszerkezet korszerűsítése. Ennek gyorsítását különösen indokolja: a városban a progresszív iparágak aránya az országos 59 százalékhöz képest csak 40 százalékos; kevés az önálló vállalat, ami fékezőleg hat a gyártmányfejlesztés helyi lehetőségeire; a gyáregységek többsége a telepítéskor korszerűtlen technikával és technológiával rendelkezik; a szegedi iparban foglalkoztatottaknak több mint 20 százaléka az alacsonyabb műszaki színvonalú szövetkezetekben dolgozik, ami 6 százalékkal magasabb az országos aránynál. Ezért ítélték kedvezőnek, hogy a városi párttervezetlet óta a szegedi üzemek jelentősen korszerűsítették termékeiket. A jelentősebbek 1975-ben 139, tavaly pedig 396 új, kelendőbb terméket kezdtek el gyártani, s ezzel párhuzamosan hagytak fel két év alatt mintegy 350 gazdaságtalan iparcikk készítésével. Az üzemeket különböző okok késztették ezekre az intézkedésekre: az Ikarus szegedi gyárába a központtól érkezett ösztönzés, a ruhagyárban és a fémipari szövetkezetben például a bel- és külföldi piac igényei, illetve a jövedelmezőség javítása hatott serkentőleg, másutt a munkaigényesség csökkentésének, a kapacitások jobb kihasználásának szükségessége volt a lendítő erő.

Jelenleg legkorszerűbbnek mondható a gumigyár néhány terméke, továbbá a húskombinát szalámikészítményei és a paprikafeldolgozó vállalat paprikaőrleményei. Ugyanakkor nem érik el az átlagos nemzetközi színvonalat a KSZV műszaki szövetkezei, s ugyanez mondható el a kábelgyár, a nyomda, a szerszámmóvács-szövetkezet termékeinek többségéről. A város üzeminek zömében nem kielégítő a gyártási technológia — ez a szalámigyárban a legkorszerűbb. Kedvező tendenciára vall, hogy Szeged iparában a nagyszorozat-gyártás a jellemző, kis vagy közepes szériában csak a vas- és fémipari, illetve a bútorszövetkezetekben termelnek. Nem kívánatos jelenség ugyanakkor, hogy legtöbb helyen nagyon sokféle cikket gyártanak: például a gumigyárban 2500, a kábelgyárban 1178, a ruhagyárban 543 volt tavaly a termékek száma. Gazdaságilag majdnem optimálisnak ítélték a többi között a tejipari vállalat 41-féle, a BUDALAKK 39-féle, vagy a kéziszerszámgár 26-féle gyártmánya.

Jelenleg a régebbi és az új termékek értékesítési lehetőségei mind a belföldi, mind a külföldi piacokon jók. Elgondolkodtató viszont, hogy több üzemben csak 1—2 évre előre ismerik az értékesítési viszonyokat. A gyártási feltételek általában megvannak, a könnyűiparban azonban olykor munkaerő- és anyaghiány zavarja a folyamatos munkát. Csak üdvözölhető, hogy a következő években is erőteljesen folytatódik a termékek korszerűsítése: 1980-ig a KSZV-nél 80, a ruhagyárban 150, a konzervgyárban 16 új áru gyártását kezdik meg, s természetesen hasonló mennyiségű gazdaságtalan termék készítését hagyják abba. Ezek az intézkedések tetemes mennyiségű importanyag-megtakarítást is lehetővé tesznek. Sajnos, a termékszerkezet korszerűsítését nem mindenütt tekintik elsősorú feladatnak, kevés a kezdeményezés. Az ipari szövetkezetek némelyikénél nincs végleges elképzelés a korszerű profil kialakítására, s a műszaki fejlesztésre szánt forrásokat nem merítik ki teljesen.

Kétségtelen a munkaerő-megtakarítás tendenciája is. Kismértékben ugyan, de növekszik a szakképzettebb munkások iránti érdeklődés, különösen a kábelgyárban, ahol a felsőfokú végzettségű műszaki szakemberszükséglet jelentős. Igen lényeges, hogy az V. ötéves terv első évében több mint 10 százalékkal nőtt a szegedi üzemek exporttermelése. Gazdaságpolitikai céljainkkal összhangban, ez a tendencia folytatódik: 1976—80 között például a KSZV 119 százalékkal, a gumigyár 79 százalékkal, a ruhagyár 64 százalékkal kívánja növelni a tőkés exportot.

Megállapítható, hogy Szeged iparában a megyei pártbizottság határozatával összhangban halad a termelési szerkezet kor-

szerűsítése. A mindenféle piacon eladható termék gazdaságos előállítására életbe vágó feladat, ezért ügyelni kell arra is, hogy le- rövidüljön az elgondolás és a gyártás megkezdése közti idő. A kedvező tendenciák gyorsabb kibontakoztatása érdekében nélkülözhetetlen szükség van továbbra is a termelő üzemi pártszervek rendszeres tájékoztatására, támogatására, s annak ellenőrzésére, hogy a cselekvési programokban foglaltak megvalósuljanak. A nagyobb üzemi pártszervezetek tűzzék napirendre a termékkorszerűsítéssel kapcsolatos tennivalókat.

A Szeged városi párt-végrehajtóbizottság — lényegében egyetértve a szolgáltató és kommunális vállalatok pártbizottságának jelentésével — megállapította: kissé visszafogottan beszélt az eredményekről és a fogvatékonyságokról egyaránt. Továbbra is kiemelt feladatnak kell tekinteni a lakossági szolgáltatások javítását. Helyes volt, hogy a pártszervezetek gazdaságpolitikai intézkedési terveket és cselekvési programokat készítettek, mert ez fontos feltétele a helyi tennivalók végrehajtásának és a rendszeres pártellenőrzésnek.

Kétségtelen, hogy a vállalatok a szolgáltatás fejlesztését szolgáló tervek összeállításánál figyelembe vették mind a népgazdasági, mind a várospolitikai elképzeléseket. A Pátyolat-szolgáltatás például 60 százalékkal növekszik a mostani ötéves terv során, s ezen belül a lakosságnak is 73,9 százalékkal több munkát végeznek. A háztartási mosás fokozásával a dolgozó nőknek nyújtanak további segítséget, új mosó- és vegytisztító szalont építenek a városban, felvevőüzlet nyílik Petőfitelepen és Béketelepen, valamint az Északi városrészen, s több üzletet korszerűsítnek. Bővül a szolgáltatás a fodrászatban, itt is korszerűsítéseket terveznek, a Lenin körúton kozmetikai és pedikúrszalont nyílik. Javulnak, ha lassan is, a fürdési lehetőségek: a sziksfürdő területén már kellemes környezetben pihenhetnek a szegediek. A zökkenőmentes vízellátás végett 1975 óta 10 új kútát fúrtak a városban, és több mint 30 kilométer új vízvezetékot fektettek le. A peremkerületek vízellátásával azonban továbbra is gondok vannak, ezért az utóbbi években itt bővítik erőteljesen a vízhálózatot.

Mintegy 850 millió forint a lakóházak felújítására fordított összeg, s ez kétszerese az előző tervidőszakban ilyen célra költött pénznek. Tavaly 84 lakóház kapott új köntöst, és körülbelül 104 ezer négyzetméter homlokzatot újítottak föl. A tervező és kivitelező vállalatok segítik a program megvalósítását: a tervező szövetkezet 5 évre szóló szocialista szerződést kötött az ingatlankezelő vállalattal, a CSOMI-TERV tervezői kapacitásáról gondoskodik. Segíti a felújítások zavartalanását 120 átmeneti lakás építése is, amelyből 60 már el is készült. Az állami szervek lakáspótlásokkal járulnak hozzá a terv megvalósításához, a városi tanács vb építési és közlekedési osztálya a szerződések előkészítésében és megkötésében nyújt támogatást.

Lehetőség van a város rendszeres tisztán tartására is, mert a legutóbbi két évben jelentősen fejlődött a géppark. Ma már közel 50 darab, különféle úttisztító, locsoló, szemétyűjtő stb. gép áll rendelkezésre, s most már legfőképpen arra kell ügyelni, hogy ezek mindig használható állapotban legyenek. Az érdekelt vállalatok sikeresen vettek részt a Tisza, virágos Szegedért akcióban.

A közlekedés javításával kapcsolatos feladatok megjelölése, illetve a piaci árusítás fejlesztésének jóváhagyása után a városi párt-vb elfogadta a jelentést. Megállapította: a vállalatok elképzelései, beruházási tervei jól segítik a színvonalasabb szolgáltatást, de nem szabad elfelejteni, hogy a város vízellátása, fürdőszolgálat, csatornázása, tisztasága — mind olyan feladat, amelynek fejlesztése, illetve megoldása a lakosság jó közérzete miatt is rendkívül fontos. Csak üdvözölni lehet a dolgozók kezdeményezését, hogy kommunista műszakok szervezésével ezután is segítik a bölcsőde-, illetve óvodaeépítkezéseket, különösen a belső szerelések elvégzésében.

A szolgáltatások mennyiségi és minőségi színvonalának növelése nagy gondot okoz a vállalatoknak, ezek a gazdálkodási nehézségek azonban a párt- és kormányhatalmazatok szellemében megoldhatók. Szükséges, hogy a feladat végrehajtásában a kommunisták járjanak élen, és határozottan lépjenek föl a hibák ellen. Szükség van a munkaverseny- és újtómozgalom élénkítésére, a tömegpolitikai munka fokozására, a KISZ- és a szakszervezetek fokozottabb közreműködésére.