

Jól haladnak a tavaszi munkák

Népes a határ — Segítenek a gépek

A mostani áprilisi időre valóban ráfoghathatjuk, hogy szeszélyes. Az egyik nap ragyogóan süt a nap, szinte szöknek felfelé a növények, a másik nap pedig hideg szél fúj, esik az eső.

Kedvez-e a mezőgazdaságnak ez a változó idő? A válasz: is-is. A földbe vetett mag, gumó ugyan melegeket kíván, de a hirtelen nyár eleje nagyon megindította a gyümölcsfákat, ami még elég korai. Ugyanis egy kisebb fagy könnyen elviheti a termést. A járási hivatal mezőgazdasági osztályán kapott információ szerint még nem jeleztek a gazdaságok fagykárt, ami mindnyájunkat megnyugtat.

Amikor kibújik a nap, rögtön benépesül a határ. A legsürgősebb tennivalók most a gyümölcsösökben akadnak, ahol már javarészt végeztek a metszéssel és megkezdték a virágzás előtti permetezést. A Csongrád megyei Növényvédő Állomás előrejelzése szerint tömegesen kelnek a takácsatkák. A kártevők szaporodásához a meleg kedvező, igaz, hogy az eső lassítja elterjedésüket, de jelentős pusztítást csak megelőző permetezés végez. A gazdaságok idejében ügyeljenek a károsodásra, és igyekezzenek elébe állni a bajoknak. Asotthalmon, a Felszabadulás Tsz-ben a Savanyutanya melletti almáskertben dolgoztak a traktorral szerelt permetezőgépek, Zákány-széken, Mórahalmon a szakosztályvezetőkben is szorgoskodtak az emberek.

Rendkívül kedves a változó idő a gyomoknak. Mutatja ezt, hogy a szőlőkben, gyümölcsösökben „kicsárgultak a rónák”. Ami látványos szép, kár a szövetkezettnek. Ezért, ahol csak tehették, munkába állították a talajmarókat, vegyszeres gyomirtást végeztek. A gabonablasták is szinte szemlátomást magasodnak, nem is késlekednek a gazdaságok a vegyszerezéssel, mert ha szársa szökken a kalászos, több kárt tesznek benne a gépek, mint hasznót.

A szegedi Felszabadulás Termelőszövetkezetben a gabonablastákra 1600 hektáron részben helikopterrel, részben hagyományos módon, erőgépekkel szórták el a műtrágyát. Amint azt Arendás György, a térsz elnöke elmondta, most már minden erővel gyomtalanítják a táblákat. Szombaton is teljes erővel dolgoztak. Nem tartották ünnep előtti napot más ágazatban sem. A kertészetben a hajtított paprika, paradicsom, karalábé gondos munkát kívánt. Földben van az 56 hektárra ter-



Molnár József felvétele

Mórahalom határában Varga Sándor géppel permetezi az almáit

vezett szántóföldi pritamin-paprika, káposzta, karalábé is. Ugyanitt az ünnepre kölcsön adták a gépeket a háztáji földek talajmunkáinak gyorsítására.

Van viszont néhány növényféléssel, amely most kerül a talajba. Lucernából 256 hektárt már elvetettek a gazdaságok, burgonyából több mint ezer hektáron került földbe a gumó, cukorrépából még csak a negyedik, 80 hektárt vetettek el. (Az adatokat a szegedi járási hivatal mezőgazdasági osztályától kaptuk.) Jó pénzt várnak Röszkén a Kossuth,

Sándorfalván a Lengyel-Magyar Barátság Termelőszövetkezetben a helyre vetett hagymától, ami szerveződéseknek indult a kedvező időben.

Utolsó köröket forogják már a zabvető gépek is, hiszen a járásban több mint 300 hektáron földbe került a szem.

Itt-ott már előre is gondolnak a közösségek. A műhelyekben átvizsgálják, átnevezik a kukoricavető gépeket, s van olyan hely, ahol már készülnek a betakarítás előtti gépszemlére.

A tereprendezéstől a lakótelepek rendjéig

A tereprendezés, az építési törmelék elszállítása, az út- és járdaépítés, a fűvesítés, parkosítás, a közvilágítás oszlopainak felállítása és bekapcsolása a város hálójába — olyan munkafolyamatai a lakótelepi építkezésnek, amelyek nélkül lakhatók ugyan az épületek, de nem válnak igazán otthonossá. Természetes és jogos a sorrend: először a lakásokat foglalják el tulajdonosaik, s aztán, de a lehetőséghez képest gyorsan legyen rend a környéken is.

Az elméletnek gyakran elmentmond a valóság, s a „lehetőségekhez képest” kifejezésbe mintha a mentegetőzést is beleszámítanak előre. Mert panaszkodnak a beköltözők, felhordják a sárat a padlószőnyegre, még tán a tizedik emeletig is. Honnan? Az aig-járdára az útról, ahol teherautók szántják a soha ki nem szikadó földréteget. Aztán ehhez még a majdan fűvesítendő, de átmenetileg — hónapokig? — hepehupákkal ékes, úntenni sávokból is hozzák a sárat a parkolóhelyet hiába kereső, vagy csak távol találó autósok. S a kör egészen addig zárt, amíg meg nem jelennek az utépitők, a parkosítók. Attól kezdve — aztán sinnen van a lakótelepi rendezés, néhány teherautóra fölfér a törmelék, egy-két nap alatt simára gyalulják s fűaggal szórják be a földet, elültetik a cserjéket, rózsatüveket, fákat. S ha a gyalogosok kitaposott csapását, a praktikus útirányt borítja majd aszfaltjárda, remény lesz rá, hogy a friss fűvet nem

tapossák le, a buszhoz, vilamoshoz igyekvők nem toरणyiránt, árkon-bokron át gázolnak majd.

Nem is gondolná az ember, hányféle szakmunkás kell egy-egy lakótelepi utca, háztömb, épületegyüttes környékének otthonossá tételéhez. S az is meghökkenítő, mibe kerül. Az átlagos méretű, 53 négyzetméter alapterületű lakások mindegyikére 85 ezer forintot költenek, hogy járda, út, telefonvezeték vezessen odaig, s park ölelje körül, s tegye egyénivé a házakat. S hogy mikorra, a beköltözés után mennyi idővel néz kis szívvel az ember az ablakából, az nem is pénzkerés, inkább a megrendelő, az előkészítők, s a kivitelezők közti összhangon múlik az eredmény vagy kudarc.

Emlékezzünk rá az odesz-szai, Alsó Kikötő soron levő tízemeletes lakói: magukra kőveken jártak hónapokig. Tarjánban, a Gyevi temetőt megkerülő gyalogosok még ma is az úttesten járnak, ha a villamoshoz mennek az 510–520-as épületektől, mert a nyílt árok melletti ideiglenes, betonlappal felszedték. Igaz, az út túloldalán aszfaltos járdán mehetnének — egy

darabig, de aztán az megszakad. Az ötszázas épületek lakói hát átvágnak a temetőn, ott legalább spriccelő autójuk nincsenek.

S minderről azért érdemes, nem túlzott, csak jobbitó szándékú türelmetlenséggel beszélni, mert lehetne szervezettebben, s gyorsabban is követni s utolérni a lakásépítés tempóját. Példa erre is van — képeinken Felsőváros III. ütemében, meg a József Attila sugárúton, s Odesszában is. „Mind az előkészítésen, az építkezést is megelőző felmunkorra, a beköltözés után mennyi idővel néz kis szívvel az ember az ablakából, az nem is pénzkerés, inkább a megrendelő, az előkészítők, s a kivitelezők közti összhangon múlik az eredmény vagy kudarc.”



Buknits István szocialista brigádja (DÉLÉP) virágtartó betonozásához készíti a faszaluzatot



Somogyi Károlyné felvétele. A majdani parkot öntözni is kell, az árokba fektetik le majd a vízvezeték

Több árut szállít a vasút

A MÁV Szegedi Igazgatósága áruszállítási teendőit évről évre gyarapodnak. Az elmúlt évben 10 millió 600 ezer tonna árut fuvaroztak el, az idei feladatok ennél is jelentősebbek. Az első negyedévben 2 millió 400 ezer tonna árut szállítottak el, 200 ezer tonnával többet, mint tavaly, március végéig. Az áru több mint felét (1 millió 251 ezer tonnát) az igazgatóság területén rakták vasúti kocsikba.

Az első negyedévi teljesítményt kedvezően befolyásolta, hogy az igazgatóság már az elmúlt év végén előkészítette az egyenletes szállítási-akat. Felkeresték a nagyobb fuvaroztató vállalatokat, és előszállítások szervezésével arra törekedtek, hogy már

az első félévben minél több építőanyag feladásával és fogadásával tehermentesítsék az őszi forgalmat. A szervező munka eredményeként 18 vállalattal kötöttek előszállítási szerződést. A szerződő 18 vállalat közül 11 teljesítette túl vállalatát. Ezért összesen 2 és fél millió forint fuvardíjat térített vissza a MÁV-igazgatóság. Legjobb eredményt a DÉLÉP érte el, vállalását az első két hónapban 37 ezer tonnával múlta felül. A DÉLÉP-en kívül a megyéből a Hódmezővásárhelyi Közüti Építő Vállalat 19 ezer, a CSOMIÉP 13 ezer és a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat 1600 tonnával több árut fogadott.

Az előszállításokat más módon is szervezték. Az igazgatóság területén 27 feladó-vállalat tett ígéretet arra, hogy a vasúti kocsik jobb kihasználása érdekében az első félévben mintegy 780 ezer tonna árut adnak fel, s áruik egy részét szombaton és vasárnap rakják vasúti kocsikba. E vállalásból március végéig 281 ezer tonnát teljesítették, nyolcadát vasárnap rakták be. Ebben élen járt az Orósházi Üveggyár, de dícséretet érdemel a gumi-gyár is.

Az építőanyagok szállításán kívül az első negyedévben jelentős munkát adott a cukorrépa szállítása, amely január közepén fejeződött be. Algyőről ásványolajból és melléktermékeiből 30 ezer tonnával többet adtak fel, mint egy évvel korábban, növekedett a gáz exportálása is. Nagyokról mintegy tízezer tonnával több homokot küldtek el. Március közepén megindult a primőr zöldségek (a retek, a saláta és a karalábé) szállítása is. A ZÖLDÉRT kiskundorozsmai tranzittelepéről, Szatymazról és Szentseről heti száz vagonnal indítottak útnak.

Áprilisban közel félmillió tonna áru feladására számítanak a vasútigazgatóság területén. A megyéből zöldségfélékből (hamarosán spárgából is) 300 vagonnal küldenek az említett telepekről az NDK-ba és Csehszlovákia-ba, konzervből 3 ezer tonnát belföldre, 1800 tonnát a Szovjetunióba, paprikából 300 tonnát az NDK-ba és az NSZK-ba, Újszegedről 500 tonna zsinégárt ugyanacsak külföldre.

Az áruszállítási terv teljesítését jól segítik a szocialista brigádok vállalásai.

G. J.

Húsipari termékek belföldre és külföldre

A Szegedi Szalámigyár és Húskombinát sikeresen túl teljesítette a több mint egymillióra forintos első negyedévi tervét.

Százharmincezer nagy súlyt dolgozott fel, s ebből az esedékes tervhez havonta — mintegy tíze-

ezer kiló szalámival többet készített az előírtnál. A gyár amellel, hogy Európa csaknem minden országába jelentősen növelte szállításait, mintegy hetven százalékkal többet adott át a hazai kereskedelemnek is a múlt év hasonló időszakához képest.

Olajtávvezetékek

Lerakták az adriai-tengeri Krk-szigetet az Újvidéknél és Pancsovánál működő olajfinomítókkal összekötő 735 kilométeres olajtávvezeték első csöveit. A tervek szerint 1978 végén megindul

a kőolaj továbbítása a távvezetékben. Krk-szigetén az olajkikötőben megkezdődött az olajtartályok építése. E kikötő építésénél a beruházások 15 százalékát környezetvédelemre fordítják. (MTI)