

Munkásőregység kitüntetése

Vasárnap Tatabányán, az új sportcsarnokban tartott ünnepi egyetemesen átadták az Elnöki Tanács által adományozott Vörös Csillag F. demrendet a tatabányai Tóth Bucski István munkás-őr-zászlóaljának. Az ünnepségen részt vett Havasi Fe-

renc, az MSZMP KB tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese is, átadta a zászlóaljának a Vörös Csillag Érdemrendet, amelyet Halász István zászlóaljparancsnok vett át. Ezután Havasi Ferenc köszöntötte a munkásöröket.

Tanácskozik a CIMEA

Megkezdődött vasárnap délután a Demokratikus Ifjúsági Világszövetség budapesti székházában a CIMEA — a Gyermek- és Serdülőkorúak Nemzetközi Szervezete — ülése. Huszonegy ország 44 gyermekszervezetének küldöttjeit Szűcs Istvánné, a Magyar Úttörők Szövetségének főtitkára köszöntötte.

Tanulók a Volánnál

Szeged közúti forgalmát nézve is szinte beleszédül az ember a gépjárművek áradatába, különösen a reggeli, a déli és a délutáni csúcsidekben. Aki a volán mögött ül, az mind tanulta valamikor a vezetést, hogy abból vizsgáljon és bizonyítványt kapjon róla.

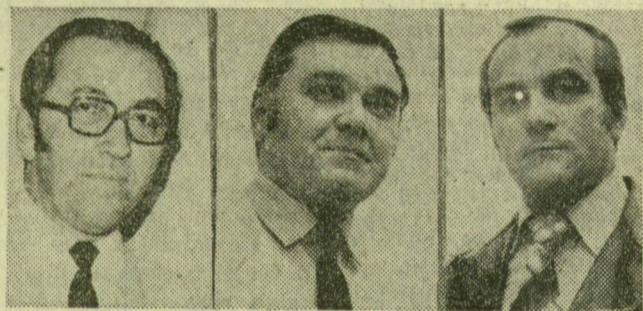
Ki hogyan tanul meg személygépkocsit vezetni például a Magyar Honvédelmi Szövetség gépkocsivezetőképző iskolájában? Három olyan szakoktatóval beszélgettünk erről, akiknek főfoglalkozása, sőt hivatása erre a szakterületre szorított, mert rendőrök és a közlekedésben is dolgoznak.

— A KRESZ soha nem fog megcsontosodni. A közlekedési szabályok egyenes arányban változnak a technikai vívmányokkal, a forgalom fejlődésével — mondotta Boldizsár János rendőr főhadnagy, aki napi munkája után — húsz esztendője — tanítja a KRESZ-t az MHSZ-ben. Ugyanígy Kiváló Oktató és kétszeres Kiváló Dolgozó. Oktatóskodása kezdetétől máig határozottan módosításra, átdolgozásra a KRESZ, amely például 1957-ben még csak két fajta különleges járművet ismert, ma viszont 38–40-et különböztet meg. Ez egyaránt példa a technika és a forgalom fejlődésére. Boldizsár János szerint nem könnyű megtanítani a közlekedési szabályokat. Biflázással ma már nem érhet célba senki, ha nem érti az összefüggéseket.

— Annak örülök — tette hozzá —, hogy sok olyan szakoktatóval dolgozom együtt, akiket valamikor én tanítottam. Az is öröm, hogy akik nálunk tanultak gépjárművet vezetni, közülük elenyészően kevéssel találkozom közlekedési szabálysértés vagy baleset okozása miatt. A jó, kollektív munka, a fegyveres testületek kitűnő együttműködésének eredménye ez. Amikor a tanulóvezető vizsgázik, a szakoktatók munkája is mérlegre kerül. S nagyon jó, ha a mérleg két serpenyője szinkronban áll.

— Nálunk már akkor volán mögé ülnek a tanulók, elkezdhetik a vezetést — vette át a szót Gémes Sándor rendőr zászlós, aki 15 éve oktató, négy esztendője műszaki ismereteket — amikor elméletben már átvették a KRESZ-t és a műszaki tudnivalókat. Ez a módszer — a gyakorlatban alkalmazni az elméletet — nagyobb felelősséget ró az oktatóra, de a tanulóra is. Miután kocsiba ülhet, minden lényegeset tud, csak még nem vizsgázt. A műszaki szakoktatóknak is önkontroll a gyakorlati vezetés megkezdése. Meggyőződhet, hogy jól felkészítette-e hallgatóit, hogy amiről beszélt, azt bemutatta-e a sokféle szemléltető eszközön, valamint dia- és mozgófilmen át.

Az MHSZ oktatási módszerében a műszaki ismeretek között a teszt-kérdések túlnyomó többsége a biztonsági berendezésekkel és a vezetéstechnikával foglalkozik. Azon túl, hogy a motor működését is tudni kell, a lehetséges hibákat felismerni, és azokat elhárítani. Aki már vezetni tanul, az szinte maga előtt látja, hogy miképpen működik a motor,



Boldizsár János

Gémes Sándor

Turi Sándor

a tengelykapcsoló, a sebességváltó, a differenciál, és a gépkocsi megannyi alkatrészének mi a szerepe pont ott, ahova szerelték.

— Az MHSZ-ben gazdagon felszerelt oktató-kabinét áll a tanulók rendelkezésére és csak igazán rajtuk múlik — tette hozzá Gémes Sándor —, hogy a lehető legjobban felkészüljenek.

A szakoktatók is vizsgáznak — főiskolai tananyagból —, amikor „elfogadják” őket. Közöttük a legfiatalabbak közé tartozik Turi Sándor rendőr zászlós, viszont övé az oktatásban a nem veszélytelen szakasz: a vezetés megtanítása, a forgalomban.

— A kocsiban az alapvető kezelési gyakorlatok és vizsgakérdés után általában a vezetés-tanítás ötödik órájában már kint vagyunk a forgalomban, kijelölt, nem zsúfolt útvonalon — ismertette módszerét Turi Sándor. — A tanulóvezető lámpaláza akkorra már feloldódik. A figyelem, a kéz- és lábmunka is kicsit beidegződik már. Ha közben valami nem stimmel, az oktatónak is ott a fék és lehetősége a gyors áramtalanításra, hogy a kocsi azonnal megálljon.

Nemre, életkorra és foglalkozásra nézve sokfélék a tanulóvezetők. Van, akik 20 óra vezetésgyakorlat után is el lehetne engedni vizsgázni.

és van, aki akkorra még nem tud például sebességváltani, vagy jobbra indexel és balra kanyarodna, netán behajrt egyirányú utcába az ellenkező oldalról.

Beszélgető partnereink mindegyike meggyezett abban, hogy a gépjárművezetés tanulásában a nők hamarabb tudják összekötni az elméletet a gyakorlattal, viszont a mutatózó vesztélytől hamarabb megijednek, talán mert hamarabb is elfáradnak. A nőknek általában idegen a műszaki ismeret, mint tanítvány, éppen ezért szorgalmasabbak is, a férfiaknál, akiknek egy része — derül ki a vizsgákon — kicsit elbízta magát, túlbecsüli felkészültségét. Sok éves tapasztalat szerint a nők általában sikeresebben vizsgáznak.

Számok, tények szólnak a megállapítás mellett. A személygépkocsik 30 százalékát ma már nők vezetik. A statisztika szerint ők azok, akik nem hajszolják a sebességet. Keresve sem talál rájuk a trafipak, alkoholszondára, vérérvételre általában nincs szükség náluk. Férfiaknál annál inkább, pedig egymás mellett ülnek az iskolapadban, ugyanazt hallgatják és tanulják, a vizsgán a követelmények is egyformák, és mégis... Az ok: a nőknek nagyobb a felelősségérzetük.

Lódi Ferenc

A márciusi nyugdíjjal együtt kézbesítik a kedvezményes utazási utalványokat

Mint ismeretes, a Minisztertanács határozata értelmében a nyugdíjasok, valamint az egyéb nyugdíjjellegű ellátásban részesülők 1977-től évi négy alkalomra szóló oda-visszautazásra, vagy nyolcizbeni egyszeri belföldi utazásra szóló 50 százalékos vasúti kedvezményben részesülnek.

A Nyugdíjfolyósító Igazgatóság az utazási utalványokat minden évben a márciusi nyugdíllal együtt, külön kérelem nélkül küldi ki, s azok a következő év március végéig érvényesek. Első ízben az idei márciusi nyugdíjakkal együtt kézbesítik az utalványokat.

Az utazási utalvány személyre szól, tehát családtagok nem vehetik igénybe, másra át nem ruházható, nem pótolható. Az év közben nyugdíjba vonulónak a nyugdíj folyósítása megindulásával egy időben küldik ki az utazási utalványokat.

A kedvezmény a szak-

szervezeti tagok és családtagjaik évi egyszeri 50 százalékos menettérti utazásra jogosító kedvezményt nem érinti, az továbbra is változatlan marad.

A kedvezményes jegyet bármelyik vasúti pénztárnál vagy utazási irodában lehet vásárolni. A jegyváltáskor a pénztárnál az utalványt lepecsételik, s utazáskor a kalauznak a jeggyel együtt a lepecsételt utalványt és — mivel az névre szól — a személyi igazolványt is be kell mutatni.

A Nyugdíjfolyósító Igazgatóságnál a számítógépek valamennyi pénztárványhoz készítenek kedvezményes utalványt, így technikai okokból pénzügyi járandóságokkal együtt a gyermekgondozási segélyben és a baleseti járadékban részesülők is kapnak utazási utalványt, akikre a kedvezmény kiterjesztése nem vonatkozik. (MTI)

Pártszervezeteink és a KISZ munkája

A PÁRTSZERVEK és alapszervezetek jelentős ifjúságpolitikai feladata a KISZ mozgalmi év lezárásának, az új megtervezésének, a KISZ-vezetőségek választásának irányítása, segítése.

A KISZ Központi Bizottsága határozatának megfelelően február 1. és május 15-e között kerül sor minden alapszervezetben az értékelő, a vezetőségválasztó és a mozgalmi évet indító — tervező — taggyűlésekre. A munkahelyi, tanintézeti és fegyveres testületekben működő KISZ-bizottságokat küldöttgyűléseken választják újjá. Megyénkben 1211 alapszervezeti titkárt és vezetőket, 87 munkahelyi és 46 tanintézeti KISZ-bizottságot kell választani.

Az akció sikerét megalapozza, hogy az ifjúsági mozgalom munkája az elmúlt években is fejlődött megyénkben. A párttagság és a közvélemény előtt is emelkedett a KISZ-tagság rangja, növekedett az ifjúsági szövetség tekintélye. A KISZ-tagok egyéni vállalásai a korábbinál jobban kötődtek gazdaságpolitikai célkitűzéseink megvalósításához. Egyre több az aktívan politizáló fiatal, és sokszínűbb lett a KISZ-élet is, a KISZ KB 1974. áprilisi határozata szellemében. A pártszervezetek jelentős segítséget adtak a fejlődéshez. A taggyűléseken jelentőségének megfelelően foglalkoztak a fiatalokkal, a helyi KISZ-szervezetek munkájának értékelésével, segítéssel. Elismerésre méltó az a támogatás is, amelyet az ifjúsági programok lebonyolításához, a politikai feladatok megvalósításához az állami, társadalmi, gazdasági szervek vezetői és KISZ-t segítő aktivistái adtak.

Most, a beszámoló taggyűléseken, a KISZ-munka értékeléséről is szólnak minden pártalapszervezetben. Ennek alapján kell segítséget nyújtani, hogy a KISZ-alapszervezetek helyesen vizsgálják meg az 1976–77-es mozgalmi évben végzett munkájukat, azt, hogy a KISZ kongresszusa határozatainak szellemében mit tudtak tenni a kommunista jelleg erősítésében. *Realisan kell hogy értékeljék az ifjúkommunista közösségek fejlődését, és az egyes tagok személyes munkáját is.* Nehéz dolog a sikerekről szereznyen, realisan beszélni, vagy meglátni a hibákat is. A pártszervezetek a realitás önértékelés kialakításában jelentősen segíthetnek.

A KISZ-taggyűléseket megelőzően fontos, hogy a pártalapszervezet vezetősége az irányító KISZ-bizottsággal közösen minősítse a hatáskörbe tartozó KISZ-alapszervezetek tevékenységét. A pártvezetőségek külön is értékeljék a pártmegbízatások teljesítését, a politikai akciókban való részvétel, a fiatalok aktivitását a munkaverenyben és a társadalmi munkában, tanulásukat a politikai és az állami oktatásban.

A pártvezetőségek orientálják a KISZ-bizottságok, -alapszervezetek 1977–78-ra vonatkozó terveit. Biztosítani kell, hogy a fiatalok cselekvő részt vállaljanak gazdaságpolitikai céljaik megvalósításában. Az egyéni vállalások is fokozzák a követelményeket ezen a területen. Az értékelés és a tervezés során is érvényesíteni kell, hogy *valamennyi fiatal legfontosabb dolga helytállni a munkában, a tanulásban, a haza védelmében.* Mindennapi tevékenységükben a hatékonyság növelése, a minőség javítása, a fegyelem erősítése legyen az elsőleges.

EREDMÉNYESEBB, ha az irányító pártszervek és -alapszervezetek nemcsak egyéni, hanem *kollektív pártmegbízatásokat* is adnak. Az 1977–78-as mozgalmi évre olyan pártmegbízatásokat kell megjelölni, amelyek konkrét politikai, termelési, tanulási feladatokat adnak, és elősegítik a KISZ-tagsággal együtt járó követelmények teljesítését. Az ilyen pártmegbízatásokat könnyen be tudják építeni a KISZ-szervezetek programjaikba.

A pártszervezetek segítsék, hogy a programokba beépítsék az ifjúsági parlamenteken felvetett javaslatokat. Ezt az alkalmat is meg kell ragadni arra, hogy a fiatalokat tájékoztassák az észrevételek, javaslatok sorsáról, az intézkedésekről.

A KISZ-küldöttgyűlés, a KISZ-taggyűlés jogosult a titkárok és testületek megválasztására. Ezt megelőzően a pártszervezetnek állást kell foglalnia a vezetőség összetételének és a KISZ-titkár személyének kérdésében. A pártszervezetek javaslatait azt segítsék elő, hogy a KISZ-alapszervezet minél jobb ifjúkommunista közösséggé váljon, és a KISZ-titkárok alkalmasak legyenek a párt ifjúsági szervezete politikai vezetésére, képviselni tudják a párt politikáját a fiatalok között.

A pártszervek és -alapszervezetek irányítsák a káderpolitikai célkitűzések megvalósítását. *Tervszerű, tudatos, folyamatos kádermunkával javítsák a vezetés színvonalát.* Olyan ifjúsági vezetőket javasoljanak, akik aktívan dolgoznak az ifjúsági mozgalomban, készek és képesek kommu-

nista szellemben nevelni a fiatalokat, akik ismerik és értik, képviselik a párt politikáját, példamutatóan részt vesznek megvalósításában. Szükséges az is, hogy következően képviseljék az ifjúság érdekeit. Nagyon fontos, hogy példamutatóan, képességeik szerint dolgozzanak, tanuljanak, és erkölcsi, politikai magatartásukkal is érdemeljék ki a KISZ-tagok bizalmát.

A PÁRTIRÁNYÍTÁS egyik fontos feladata, érvényesítse azt az alapelvet, hogy az ifjúsági szövetség alapszervezete, vezetősége, illetve bizottsága összetétele is tükrözze a KISZ-tagság összetételét. *Nővelni kell a munkásfiatalok, a lányok és fiatalasszonyok arányát minden szinten az első számú vezetők között és a testületekben is.* A választások során a lehetőségekhez mérten az irányító munka folyamatos-ságának biztosítása érdekében stabilizálni kell a vezetést. A KISZ-testületekből, -funkciókból távozó munkáját ismerjék el. A „kiöregedő” aktivistákat javasolják az ifjúságneveléssel kapcsolatos más feladatokkal történő megbízásra, vagy tömegszervezetek tisztségviselőinek.

Az elmúlt év során a pártszervezetek sok fiatal vettek fel tagjaik sorába. Szükséges, hogy az eddigieknél nagyobb számban javasoljanak KISZ-funkcióba ezek közül a fiatalok közül is. A megbízatásokat ugyanakkor úgy osszák fel a pártszervezetek, hogy az ne jelentsen túlterhelést a fiatal párttagok számára. Fontos, hogy a fiatalok hosszabb időre — több évre is — *kapjanak feladatokat az ifjúság nevelése területén.* Ez jól elősegíti a KISZ-vezetőségek stabilizálását. A megbízatás mellett fontos, hogy folyamatos legyen az ifjúsági szövetségben dolgozó párttagok munkájának számon kérése, segítése és a jól végzett munka elismerése is.

A pártvezetőségek jogköre az, hogy előzetesen állást foglaljanak abban a kérdésben: az ifjúsági szövetségben dolgozó párttagok továbbra is KISZ-tagok maradjanak-e? A KISZ-ből történő kilépési javaslatot — párttagok esetében — minden esetben a pártvezetőségek hagyják jóvá. A továbbra is KISZ-ben maradó párttagok kivétel nélkül pártmegbízatásért kapják az ifjúsági szövetségben végzendő munkát.

FONTOS AZ IS, hogy a választás után az új vezetőségek következetes segítséget kapjanak a munkájukhoz. Ennek érdekében első feladat, hogy a pártvezetőségek beszélgessenek el az új ifjúsági vezetőkkel a konkrét helyi feladatokról, és alakítsák ki az ezek végrehajtását segítő munkakapcsolat formáit.

A KISZ akciójának segítése nem csupán a pártvezetőségek, hanem minden párttag felelősségteljes feladata. Indokoltan tartjuk, hogy ebben az időszakban kiemelten foglalkozzunk a környezetükben dolgozó, elő fiatalokkal. Az akció során minden párttagnak éreznie kell, hogy a kommunista szép, személyes feladata a KISZ-tagokkal való foglalkozás.

A párt- és a KISZ-alapszervezet kapcsolatának erősítését jelenti az, ha az ifjúsági szövetség taggyűlésén részt vesz a pártszervezet titkára, elmondja a pártszervezet véleményét és tolmácsolja a pártmegbízatásokat. Az egész politikai akció során a pártalapszervezet vezetősége tartson szoros kapcsolatot az ifjúsági szövetség helyi szervezetével, az irányító KISZ-bizottsággal. A munkakapcsolatot az jellemezze, hogy problémák esetén ne egymásra várnak, hanem konkrétan intézkedjenek, ha szükséges, ezeket jelezzék az irányító pártszerveknek is.

A PÁRTSZERVEZETEK, a kommunista előtt most sok jelentős feladat áll, amely jó erővel és helyesen alakított, kollektív munkát igényel. A KISZ akciójának irányításával segítsék elő, hogy minél jobban megvalósuljon pártunk ifjúságpolitikai határozata, az ifjúsági szövetség kongresszusának célkitűzése.

OLÁH MIKLÓS,

a megyei pártbizottság munkatársa

Áradó folyók

Az elmúlt héten a csapadékos, enyhe időjárás „megcsapolta” a Duna, a Tisza és a mellékfolyóinak vízgyűjtő területén lévő „hőköszleteket”. Az átlagosnál 2–3 hónappal korábban megindult olvadás és az esőzések hatására előbb kezdődött meg a magyarországi folyókban a „tavaszi áradás”. A levonuló árhullámok miatt eddig 670 kilométer hosszú védvonalon kellett árvízvédelmi készültséget elrendelni. Mint az Országos Vízügyi Hivatal ügyeleint elmondták, hogy a levonuló árhullámok ellen hatáson tudnak védekezni, a folyók hullámterét azonban általában előnti a víz.