

Sarlós István látogatása Csongrád megyében



Enyedi Zoltán felvétele

A politikai nagykövetség résztvevőinek egy csoportja

Tegnap kétnapos hivatalos látogatásra Csongrád megyébe érkezett Sarlós István, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Hazafias Népfőnt Országos Tanácsának főtákará, akit Szegeden, a megyei pártbizottság székházában dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, dr. Perjési László, a megyei tanács elnöke, dr. Koncz János, dr. Németh Lajos és Szabó Sándor, a megyei pártbizottság titkárai, valamint Török József, a szegedi városi pártbizottság első titkára fogadták. A megye politikai, gazdasági-társadalmi helyzetéről a megyei pártbizottság első titkára adott tájékoztatást.

Ezt követően vendégünk dr. Komócsin Mihály, dr. Perjési László és Török József kíséretében — ellátogatott a Magyar Tudományos Akadémia Szegedi Biológiai Központjába. Itt dr. Alföldi Lajos mb. főigazgató, dr. Halász Norbert párttitkár, dr. Dallmann László szb-titkár, dr. Csatorjai Károly KISZ-titkár, Mórincz Jenőné, a HNF Országos Tanácsának tagja és dr. Dudits Dénes, a népfőnt szegedi bizottságának tagja fogadták. Ott voltak a találkozóon Nagy István, a népfőnt megyei elnöke és Molnár Sándor megyei népfőnttitkár.

Dr. Alföldi Lajos ismertette a hatalmas kutatóközpont létrehozásának körülményeit, amely négy intézetet — a biokémiát, a biofizikát, a genetikát és a növényélettant — egyesít, újszerű kooperációban. Részletesen szölt a kutatási irányokról, amelyek lényege: olyan, alapvető-jellegű vizsgálatok, amelyeknek azonban közvetlenül látszik, vagy feltételezhető a gazdasági haszna. Az intézetek közötti kooperáció erősödésével, valamint a szegedi más kutatóintézetek és egyetemek közötti együttműködéssel a cél eredményesen közelíthetik meg. Több példát emelt ki: például a növényélettani és genetikai intézetek együttműködését, amelyből csak egy témát említett: kutatják a rovarok életfolyamatai szabályozásának természeti mechanizmusát, amely elvezethet az eddigieknél sokkal hatásosabb rovarirtó szerekhez. De mind a négy intézetben más témákban és megfigyelt, sokoldalú kutatás folyik.

Sarlós István ezután két intézetet keresett fel. A genetikai intézetben dr. Dudits Dénes bemutatta azokat a

kísérleteket, amelyek elvezethetnek oda, hogy a sejtől egész növényt reprodukáljanak. Kutatják, hogy átvihető-e olyan tulajdonságok, amelyek ivaros szaporítással egyébként nem lehetségesek. Beszámoltak arról a kísérletről is, amely viharosan bejárta, nemcsak a tudományos világajtót, de a napilapokat is. Ugyanis Duditsék — munkatársaival: dr. Raskó Istvánnal, dr. Hadlaczkó Gyulával és dr. Bajszár Györggyel — kísérleteikben már elérték, hogy sejtfauktól megfosztott növényi és állati úgynevezett protoplazmákat egyesítsenek, fuzionáltassanak. Hiszen óriási jelentősége lenne annak, ha megismernék, hogy vannak-e közös funkciók az állati és növényi sejteknek, vagy lehetséges-e együttműködés a növényi és állati sejt között a hibrid sejtben? E kísérletek nagy horderővel bírnak.

Ezt követően dr. Halász Norbert a biofizikai intézetben bemutatta, hogyan készíthető elő az elektronmikroszkópos vizsgálatokat. Az egyik laboratóriumban éppen Nguyen Van Ngoc vietnami vendégkutató foglalkozott ezzel (egyébként rajta kívül számos külföldi kutató dolgozik itt, köztük 15 az UNESCO ösztöndíjjal). Párdue Árpád tudományos munkatárs pedig a nagy teljesítményű elektronmikroszkóp működési elvét magyarázta el. Sarlós István nagy elismeréssel szölt a látottakról.

Délután az újszegedi pártiskola nagytermében politikai nagykövét tartottak. Az elnökségben a népfőnt főtákarán kívül helyet foglaltak a megyei párt-, tanácsi és népfőntvezetők. Ott volt Tóth Szilveszterné, az MSZMP Központi Bizottságának tagja is.

A politikai aktíván Sarlós István mondott beszédet. Tájékoztatta a hallgatóságot a népgazdaság múlt évi eredményeivel és problémáival kapcsolatos kérdésekről, hiszen — mint mondotta — a népfőnt is kiveszi részét a gazdasági feladatok megoldásából. Az ideai tervvel kapcsolatban mint egyik legfőbb elvként a minőséget hangsúlyozta: jó minőségű termékre van szükség, mind a belföldi fogyasztóknak, mind a külkereskedelemlnek. Gondos, reális terv készült erre az évre, amely számol a múlt évi lemaradások bepótlásával is, hiszen ez feltétele egész ötéves tervünk további sikerének. Minden

fronton érvényesülnie kell a párt vezető szerepének, ami azt jelenti, hogy a párt politikája szellemében fogalmazódjanak meg a tennivalók, mert a politika a cselekvés meghatározója. Rendkívül fontos, hogy mindenütt egy nyelven beszéljenek, és eként is cselekedjenek. A tervezés demokratikus előkészítése, az időben történő, határozott döntés, majd a fegyelmezett végrehajtás a magasabb színvonalú vezetés fontos feltételei. Meggyőzően szölt arról, hogy a magyar állampolgárok nemcsak általában fogadják el a szocializmust, hanem részleteiben is, s milliónyi példa bizonyítja, hogy készek teljes erejükkel, tudásukkal a célokért dolgozni. Apolni és erősíteni szükséges azt a kölcsönös bizalmat, amely a magyar dolgozó nép és a párt között tmár hosszú évek során kialakult. Országépítő sike-reinkben a magyar dolgozók mélyszéges hazaszeretete és a szocializmus iránti ragaszkodásuk jut kifejezésre.

A tegnapi nap befejező programja a Hazafias Népfőnt Csongrád megyei Bizottságának új székházában délután történt. A népfőnt a szegedi Centrum áruház mellett most felépült magas irodaház második emeletén kapott korszerű elhelyezést. Sarlós István itteni látogatása egyben avató ünnepség is volt. Nagy István megyei népfőntelnök üdvözlő szavai után Molnár Sándor adott tájékoztatót a megye népfőntmozgalmi helyzetéről és az elnökség megtárgyalta a VI. népfőntkongresszus határozataiból adódó megyei feladatokat. Ez alkalommal az elnökség tagjai közül Hofgesang Péter (Szeged), Szabó G. László (Szeged), Moravszki Ferenc (Makó), Szabó Gáborné (Szeged), dr. Márton Sándor (Szentes) és Horváth Lajos (Szeged) szölt fel és mondotta el javaslatait.

A népfőnt országos főtákarának látogatása ma csongrádi programmal folytatódik.

Napirenden: a tömegsport

Ülést tartott a KISZ Központi Bizottsága

A KISZ Központi Bizottsága szerdán ülést tartott, dr. Maróthy Lászlónak, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjának, a KISZ KB első titkárának elnökségével. A tanácskozáson részt vett és felszólt Biszku Béla, a Politikai Bizottság tagja, a Párt Központi Bizottságának titkára, jelen volt Polinszky Károly oktatási miniszter és Beckl Sándor, az Országos Testnevelési és Sporthivatal elnöke.

Az ülésen megtárgyalták Fejtő Györgynek, a KISZ KB titkárának előterjesztésében az ifjúsági tömegsport és turizmus helyzetéről szölt jelentést, valamint azt a javaslatot, amely a KISZ feladatait határozza meg. Az edzett ifjúságért tömegsportmozgalomban és az ifjúsági turizmus fejlesztésében. A KISZ KB megállapította: az utóbbi esztendőknben előtérbe került az ifjúság testnevelésének és sportjának ügye. A párt-, állami szervek, társadalmi szervezetek

Az új hid krónikája

Ismerkedés a tervezői elképzeléssel



A híd már épül. Történetét ezután mindig azonos címmel, folyamatosan írjuk majd tovább lapunkban, beszámolv a megvalósulás mozzanatairól, s az emberekről, akik az ország legnagyobb nyilvánú, gerinclemez gerendahídján dolgoznak. A krónikának tehát első lapját nyújtjuk most át az olvasónak, a tervezői elképzelés ismertetésével választ adván a bizonyára sokakban megfogalmazódott kérdésre: milyen is lesz az új, szegedi Tisza-híd.

Geológusok és Tisza-kutatók, közlekedéstervezők és statikusok, városrendezők, hídépítők és tervezőmérnökök együttműködése — olykor vitája, de tárgyalásai többségében egymást segítő véleményesereje — előzte meg Szeged második Tisza-hídjának tervismertető tárgyalását, melyet Budapesten rendezett az Út-, Vasútervező Vállalat. A már épülő új híd tervrajzait és makettjét a tervezésben közreműködő nagy létszámú kollektíva vezetője, Strébl László mutatta be, s elmondta véleményüket a KPM, a budapesti műszaki egyetem, s a hídépítés beruházási teendőit ellátó UTIBER szakértői is.

Abban már a kezdet kezdetén egyetértettek a szakemberek, hogy a hídnak a Római körutat és az Odeszai körutat összekötő vonalban kell megépülnie. A város Lechner Ödön tervezte szerkezet, sugárutas, körutas úterrendszer magától kínálta a lehetőséget, s a forgalmi igények — többek között a megélt híd telítettsége, Felsőváros lépülése — is ezt diktálták. A várható forgalom nagysága már azt is meghatározta jó előre, hogy az új

hídnak négysávosnak, tehát az úttestnek legalább 15 méter szélesnek kell lennie.

A következő lépés a híd nyílászélességének meghatározása volt, amelyet egyebek között a mederviszonnyoktól, a víz sodrától, a hordalék mennyiségétől, a függővé. Alapos vízügyi vizsgálat mutatta ki, hogy a meder feletti középső, úgynevezett hajózónyílásnak a 144 méteres távolság felel meg a legjobban. A városvezetőség optimális, de vízügyi kedvezőtlen helyen megépülő híd tervezését műszaki gazdaságossági vizsgálat is megelőzte. A szakemberek arra kerestek választ, hogy úgynevezett gerendahíd, vagy kábelhíd felel-e meg jobban a követelményeknek. A variációkat gépi program dolgozta fel, s az eredmény: a gerendahíd a legalkalmasabb, anyagfelhasználásának adatai is kedvezőek. A hídszerkezethez például „csak” 2500 tonna acélra lesz szüksége a Ganz-MÁVAG-nak.

A négynyílású hidat tartó pillérek közül egy kerül a folyó medrébe, ennek alapozása lesz a hídépítés talán legérdekesebb mozzanata. Két, egyenként 800 tonnás

uszályra helyezik majd a cölöpözögépet, s a munkaterületet szádfalakkal választják el a folyó medréből és víztől. Ez a különleges cölöpöző már dolgozik a folyó bal partján. A terepszinttől számítva helyenként negyven méter mélységig kell lefúrnia a gépnek, ott van ugyanis olyan talajréteg, amely megbízhatóan tarthatja az alapot. A folyó fölött átívelő híd egyébként egy hatezer méter sugarú, képzeletbeli kör ívét írja le, a hét és fél méteres hajózási magasságtól a szegedi oldal felé három, az újszegedi oldal felé pedig két és fél százalékos lejtővel fut le az acélszerkezet.

A lejtős hídfeljárók alatt mindkét oldalon két-két utcát vezetnek át, ezeket a hídról lejtő járművek a Sziléri sugárúti és a Gyapjas Pál utcai kereszteződésben elkaranyorodva közelíthetik meg. A budapesti Erzsébet-hídehoz hasonló le- és felhajtó pályák megépítésére ugyanis egyelőre nincs lehetőség. A híd tervezőjének véleménye szerint azonban az útpályák később is hozzáépíthetők a hírhoz, csupán a gyalogjárdaikat kell majd megbontani. A híd e felhajtó pályák nélkül is alkalmas — és nem is néhány évig — a szegedi, újszegedi forgalom gyors összekapcsolására.

A hídon a jelenlegi ütemterv szerint 1979-ben indulhat meg a forgalom, 1980-ra már csak a hídfők környékének rendezése húzódik át. A tervismertetőn a hozzászólók véleménye azonos volt: az új szegedi Tisza-híd külső formájával is, műszaki megoldásával is érdemes a szakemberek figyelmére. Ahogy egyikük megfogalmazta, már a tervezéskor is, de még inkább építésénél három és fél éve alatt kirakatba kerül a híd. Az építkezés szerveztségével példa lehet — remélhetőleg lesz is — újabb gerendahidak építői előtt.

S amit a legtöbb magyar híd esetében nem valószínű, azt Szegeden meg lehetnek a városrendezők. A járőrelők, a járművezetők és az utasok „hídelménye” ugyanis nem akkor kezdődik, amikor már a hídra lépnek. Az a másodperc tekinthető a vizuális, esztétikai értékelés kezdetének, amikor először pillanthatja meg az ember a hidat. Fontos tehát, hogy a hídfők körüli épületeket, parkokat úgy alakítsák ki, hogy a hídra minél messzebről rá lehessen látni. A város új hídjában ez értelemben is a kirakatba kerülhet meg.

Pály Katalin