

Újabb fölajánlások Csepel példájára

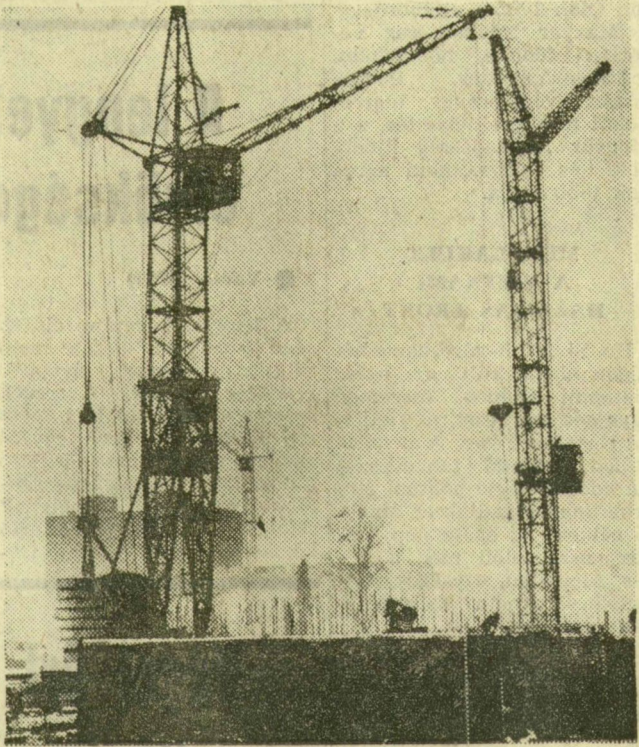
Építőmunkások, faföldolgozók, gumigyári és sütőipari dolgozók, s városunk tisztaságának védői vizsgálják fölül idej feladataikat, s határozták meg, melyik munkát lehet gyorsabban és jobban elvégezni. Vagyis, milyen többletmunkával járhatnak hozzá a csepeliek kezdeményezésére kibontakozott munkaverseny sikeréhez.

Négy pontban foglalta össze a Dél-magyarországi Magas- és Mélyépítő Vállalat vezetősége a csepeliek példája nyomán kibontakozó munkaverseny legjelentősebb elemeit. November végéig átadják az idej évre tervezett valamennyi célcsoportos lakást, augusztus 1-re a tadjáni ötszáz épületek közötti általános iskolát, szeptember utolsó napjára a szegedi vradóállomást, végül november 7-ig elvégzik a gyulai hűszem építésénél vállalt munkákat. Termelési tanácskozásokon döntöttek a szocialista közösségek, mit kell tenniük, hogy e fontos elképzelések valóra váljanak. Elsők között voltak a kőműves és betontechnológiai üzem Laczi István, Tóth Ernő, illetve Körmöczy András vezette brigádok. Tagjai többek között ígérték, hogy gondúlekenyebbé teszik a különböző munkák közötti átadásokat.

Czirok Balázs fogadósintézői brigádjának tagjai év vége előtt két nappal elvégzik munkájukat, egy százzal csökkenti az önköltségüket. A panaszterelő üzem közössége azt ígéri, hogy év vége előtt öt nappal teljesítik tervüket. A MEO brigádjai is fölismerték, miként járulhatnak hozzá a munkaverseny sikeréhez; vállalták, hogy az építők fölajánlásaiban szereplő munkák vizsgálatát soron kívül elvégzik. A szállítási osztály Allende komplexbrigád tagjai vállalták, hogy a házgyár Dorozsmára érkező építőanyagait olyan ütemben rakják ki, amellyel megelőzhetik a bírságokat. Az érkező vagonokat két óra alatt a rakodási helyre állítják, s hasonló gyorsasággal juttatják a kielölt helyre az üres vasúti kocsikat. Az ígértek nem csupán a DÉLEP vezetősége, de a MÁV Szegedi Igazgatósága is örül.

A paneles építési mód egyik szűk keresztmetszete a fogadósintéző-építés, így öröndetes, hogy két vásárhelyi közösség e tereen vállal jobb munkát, Németh László és Gyöngyi János kubikosbrigádja azt ígerte, hogy a fogadósintéző építésének határidejét öt nappal előbbre hozzák. A DÉLEP szentesi dolgozói közül Miskolczi Lajos brigádjának tagjai a lakóházak betonozási munkáját és a takarítást gyorsítják, s ügyelnek arra, hogy a szállítást el beton szóródjon el beton a szállítás közben. Tibrik Ferenc szocialista brigádja gondosabb zsaluzást, ezzel 12 ezer forintot faanyag-megtakarítást ígér. Munkája, így vállalása hasonló Mészáros Ferenc közösségének is.

Nem boldogultak könnyen a felajánlásokkal a DEFAG ben az évben Miskolcon üzemekben, érdekszeiben, A



Somogyi Károlyné felvétele

Szerelhetik a paneleket az Északi városrész leendő 314-es épületének fogadósintézőjére

szétszórt munkahelyeken sajátosak a vállalatok. A csepeliek szellemében ugyan, de hosszabb távra — két évre — szocialista munkaverseny-vállalásról határoztak. Az üzemekben, az erdészeti teknél tartott úgynevezett kis termelési tanácskozásokon tett javaslatokat a gazdaság vezetői intézkedésekkel segítik. Céljuk, hogy növeljék a termelékenységet, s számítanak a szocialista brigádokra, amelyek vállalták, hogy a többiek példamutatásával ösztönzik a jobb munkára.

Méltóképpen szeretnék kivenni részüket a gumigyáriak az idén a versenyből. Röpgyűlésen határozták el, hogy az idén két szabad szombatjukon is dolgoznak. Kommunista műszakot tartanak. Jobban odafigyelnek a termékek gyártására, a minőségre is ügyelnek. Nem pazarolják fölöslegesen sem az energiát, sem az alapanyagot. Az anyagköltséget 10 százalékkal csökkentik. A kulcsgepeken előírás szerint dolgoznak, ezáltal jobb minőségű árut küldenek majd a megrendelőknek.

A Szegedi Sütőipari Vállalat dolgozói munkaversenyükkel a hatékonyabb gazdálkodást kívánják javítani. Természetesen első helyen szerepel vállalásaik között a kenyér és a sütemények minőségének a javítása. S többlet éppen úgy szeretnének termelni, hogy finomabb süteményeket gyártanak, bővítik a választékot is. A hatékonyság és a takarékosság frontján fölajánlásaik között szerepel, hogy egy százalékkal mérséklék az energiafőhasználást, másfél százalékkal a karbantartási költségeket.

A szegedi sütőipari munkásai már hagyományosan részt vesznek országos versenyben: Pécs, Szombathely és Miskolc a versenytársak. Ebbe a felajánlásokkal a DEFAG ben az évben Miskolcon üzemekben, érdekszeiben, A

szocialista brigáddal közös vetélkedőjüket. A szegedi vállalat üzemi klubot létesít dolgozói részére, s a brigádok 260 óra társadalmi munkát végeznek majd üdülőjük rendbehozására.

A szegedi Városgazdálkodási Vállalat kollektívája, szocialista brigádjai feladatuknak tekintik a szolgáltatások színvonalának emelését, s a lakossági igények gyors kielégítését, a belső tartalékok feltárással és hasznosításával, s kommunális ellátási tevékenység műszaki színvonalának fejlesztését; a dolgozók munkakörülményeinek javítását, a társadalmi munka fokozását.

A vállalat 14 szocialista és 4 e címért küzdő brigádja (165 fő) felelősséget vállal a termelés mennyiségéért, minőségéért, a határidők pontos betartásáért; a panaszmentes munkavégzésért; a „DH”-munkarendszerben, vállalati intézkedési tervben foglaltak maradéktalan végrehajtásáért; az újítómozgalm fellendítéséért, és segít a balesetek csökkentésében, megelőzésében, az óvodák, bölcsődék, iskolák segítségére pedig társadalmimunka-akciókat szerveznek.

Áruforgalmi gyorsjelentés

A jelzések nem váltak be, a vasút nem tudott annyira árut elszállítani, mint amennyire lehetősége lett volna, s a januári teljesítmény végső soron alatta maradt a tavalyinak — állapította meg a MÁV vezérigazgatóság januári áruforgalmi gyorsjelentése.

A vasút januárban 10,4 millió tonna árut továbbított, csaknem 4 százalékkal kevesebbet, mint a múlt évben, elsősorban az alacsonyabb árumozgás miatt. A Volán Tröszt gyorsje-

Föld körüli pályán kering a Szojuz-24

Hétfőn moszkvai idő szerint este negyed nyolckor a Szovjetunió területéről Föld körüli pályára bocsátották a „Szojuz-24” jelzésű űrhajót, fedélzetén Viktor Gorbátko ezredessel és Jurij Glazkov alezredessel.

A moszkvai rádió hétfőn este adását megszakítva jelentette be a hírt.

A „Szojuz-24” legénységének feladata az első közlemény szerint azoknak a kutatásoknak a folytatása, melyeket 1976-ban Volinov és Zsolobov űrhajósok kezdtek

el a „Szojuz-21” űrhajó és a „Saljut-5” űrállomás közös repülése során.

Az űrhajó berendezései két órával a start után normálisan működnek, az űrhajósok közérzete jó.

Viktor Gorbátko ezredes, a Szovjetunió Hőse, a „Szojuz-24” parancsnoka 1934-ben született, 1960 óta tagja az űrhajósok egységének. 1969 októberében a „Szojuz-7” űrhajófedélzeti mérnöként részt vett a „Szojuz-6”, „Szojuz-7” és a „Szojuz-8” űrhajók közös

űrrepülésében. 1976 októberében parancsnoka volt a „Szojuz-23” űrhajó tartaléklegénységének.

Jurij Glazkov, a „Szojuz-24” fedélzeti mérnöke harminchét éves. A harkovi felsőfokú katonai repülőmérnöki akadémia elvégzése után 1965-ben lett tagja az űrhajósok egységnek. Részt vett több űrrepülés irányítási munkáiban, s fedélzeti mérnöke volt a „Szojuz-23” űrhajó tartaléklegénységének. A műszaki tudományok kandidátusa. Mindkét űrhajós tagja az SZKP-nak.

Tudományos segítség a dolgozók harcaihoz

Budapesten tanácskozik az SZVSZ konzultatív bizottsága

Hétfőn, a SZOT-székházban megkezdődött a Szakszervezeti Világszövetség gazdasági és szociális kérdésekkel foglalkozó konzultatív bizottságának tanácskozása. E bizottságot 1974 végén hozták létre a céllal, hogy tudományos eszközökkel tanulmányozza a gazdasági-társadalmi fejlődés kérdéseit, elemezze a dolgozók helyzetét a különböző társadalmi rendszerekben, hogy ezzel hatékony segítséget nyújthasson a dolgozók harcaihoz.

A tanácskozáson 21 ország végül sok sikert kívánt a bizottság munkájához. Ezen napirendi pont tárgyalására, amelyben Alberto Masetti, a bizottság titkára a bizottság munkájának tapasztalatairól adott tájékoztatást. Elmondta, hogy a bizottság több évről szóló tanulmányozási és kutatási tervet fogadott el, ennek keretében máris sor került két nemzetközi szemináriumra, amelyen az urbanizáció hatásait, valamint a dolgozók oktatásának és továbbképzésének problémáit körét tovább kívánják bővíteni, ezért a bizottságban szívesen fogadják további szakszervezetek képviselőit, függetlenül politikai hovatartozásuktól, vagy attól, hogy milyen társadalmi rendszerben élnek.

Gál László, a SZOT főtítkárhelyettese a Szakszervezetek Országos Tanácsa nevében üdvözölte a résztvevőket. A SZOT főtítkárhelyettese

nem szívesen adnak információkat, így mindeddig nem tudták alaposan elemezni olyan nagy nemzetközi vállalatok gazdasági, politikai, szociális helyzetét, mint például az IBM, az ITT, a General Motors, a Ford, a FIAT, a Philips stb. A bizottság tudományos munkája azonban minden bizonyossággal ezen a problémán is nyhíthatni fog. A titkár arra is utalt, hogy a jövő év tavaszán összeülő IX. szakszervezeti világkongresszus elé kerülő dokumentumok összeállításához a bizottság tudományos eszközökkel igyekszik feltárni, hogy melyek napjaink legfontosabb szociális kérdései. Hasonlóképpen fel akarják használni a kutatások eredményeit a FAO-nak az agrárreformmal foglalkozó 1979. évi világkonferenciáján, valamint a tudomány és a technika alkalmazását tárgyaló — ugyancsak 1979-re tervezett — ENSZ-konferencián.

Gáspár Sándor, a SZOT főtítkára hétfőn fogadta Enrique Pastorinót, a Szakszervezeti Világszövetség elnökét, akivel áttekintették a nemzetközi szakszervezeti mozgalom főbb időszerű kérdéseit.

Megújul a Nyugati pályaudvar

Elkészült az UVATERV-nél a Nyugati pályaudvar csarnoka felújításának engedélyezési terve.

Három elgondolás is volt — tájékoztatott Sigray Tibor irodavezető. — Az egyik szerint teljesen le kellett volna bontani a régi csarnokot, és újat építeni helyette. A másik azt javasolta, hogy maradjon meg a csarnokszerkezet, s kívülről erősítsük meg. Ezek egyikét sem találták megfelelőnek.

A harmadik javaslat a csarnok vasszerkezetének vizsgálatai alapján készült. A mérések során kiderült, hogy az acélszerkezetek a '60 közepéig részben csaknem 50-60 százalékosan, oldalt, az úgynevezett vállrésznél azonban csak 10 százalékosan rozsdásodtak el. Így támadt az a gondolat, hogy a '60 közepéig készült, az '60-tól készült tartalomzó vállrészt megmaradjon, s csak a középső részeket cseréljük ki. Nem nyolc, hanem 16 méter széles üvegfelület lesz a tetőn, s ez a csarnokra készül el.

kot sokkal világosabbá teszi. A függőleges tartóoszlopokat jóval erősebb kettős falu szegletekre cseréljük ki.

Külön gondot okozott, mielőtt lehetne megtámasztani a pályaudvar tetőszerkezetét az oldalirányból fújó erősebb szél ellen. Kétféle megoldást dolgoztak ki erre: az indulási oldalon levő pöntárcsarnok és a másik oldalon levő csatlakozó épületek új, erős vasbetonotételek kapnak, s ezek a csarnok oldalának támaszkodnak. Ahol nincsen csatlakozó épület, ott kétféle vasbeton oszlop támasztják meg az építményt. A Nyugati pályaudvar tehát megőrzi műemléki jellegét, ugyanakkor megfelel majd a terhelési és biztonsági előírásoknak.

Az előkészítő munkák már az idén megkezdik, s az új kőntöcsü Nyugati — a Marx térről együtt — 1980-ra készül el.