



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Csatlakoztak a csepeli felhíváshoz

Újabb közösségektől kaptunk hírt arról, hogy megfogalmazták: milyen többletvállalásokkal (s azok teljesítésével) járulnak hozzá a vállalat feladatainak megoldásához, a csepeliek felhívása nyomán kibontakozó munkaverseny sikeréhez.

Takarékos gazdálkodás a vasúton

A MÁV Szegedi Igazgatóságánál dolgozó szocialista brigádok közül a dorozsmaiak és a szegedi vontatási főnökségnél tevékenykedők voltak a kezdeményezők, de hamar követték őket a többiek is. A vontatók ígérik, hogy tovább növelik a járművek (hasznosan futott) kilométerekre számított teljesítményét, s a tavalyihoz képest egy százalékkal fokozzák a korszerű vontatójárművek üzemképességét. Mi szükséges ehhez? A javítások időbeni elvégzése, s a gépek rendszeres, gondos karbantartása. Csaknem 900 ezer forintos megtakarítást várnak attól, hogy csínján bánnak az üzemanyagokkal és a villamos energiával. Mint ígéri, javítják a kulturált utazás műszaki feltételeit: a személyszállító vonatok kocsijaikban rendszeresen ellenőrzik a világítást, és a fűtést, soron kívül kijavítják a hibákat. Vállalták még, hogy a kocsijavító műhelyben és egyebütt tapasztalható létszámihiány ellenére túlteljesítik tervüket, mégpedig a korábbi jobb minőségű munkával.

Dorozsmán a munka jellemzőiből adódóan a teherszállítás

gördülékenyebbé tétele a legfőbb cél. Az állomás vasutasai vállalták, hogy a számukra meghatározott értékeket egy százalékkal teljesítik túl, ezzel elérik a kíváló szintet. Az anyag- és energiafőhasználás csökkentésével tízszázalékos megtakarítást kívánnak elérni, a túlórák mérséklésével pedig azt, hogy a dolgozók terhelése csökkenjen. Szabad idejükből mégis szívesen áldoznak föl: év végéig ezer óra társadalmi munkát végeznek. A fuvaroztató vállalatokkal eddig is megfelelő kapcsolatot tovább javítják, a bevált gyakorlatnak megfelelően ezután is szerveznek ünnepi műszakot, végül valamennyi feladatukat úgy oldják meg, hogy lehetőleg ne okozzanak balesetet. Mindentől azt várják, hogy áruszállítási tervüket november 7-re teljesítik. Ismerve a MÁV-ra háruló jelentős fuvarozási feladatokat, merész terv ez, ha teljesítik, minden elismerést megérdemelnek.

A szegedi vasutasok kezdeményezése nyomán az igazgatóság területén dolgozó valamennyi — 710 — brigád vállalt pótfeladatokat.

Növeli exportját a kéziszerszámgyár

Tegnap, műszakváltáskor tartottak röpgyűlést a szegedi kéziszerszámgyár dolgozói. Elmondották, milyen vállalatokkal segítik az idén 18 százalékkal növekvő termelési terv teljesítését, milyen mértékű többletmunkával járulnak hozzá a jelentős szervezési feladatok megoldásához. Mivel a FEG idén már nem kovacsol fogószárazakat a kéziszerszámgyár számára, e munkából lényegesen többet kell végezni Szegeden, mint korábban. Ezért vállalta a gyár közössége, hogy fennakadás nélkül elkészíti a hiányzó szárazakat. Ugyanakkor 11 százalékkal több pre-

ciós öntvényt készítenek, mint az elmúlt évben. A karbantartás javításával a nagy értékű, termelékeny gépek kihasználását igyekeznek fokozni, mégpedig tíz százalékkal. Tekintettel az export jelentős növelésére, vállalta a gyár közössége, hogy az exportképesség érdekében nagy figyelemmel végzi munkáját.

Sok feladat adódik a csi-szolóműhely áttelepítéséből is. A belső átrendezést csak úgy sikerül sikeresen végrehajtani, ha a KISZ-esektől, illetve a szocialista brigádoktól segítséget kapnak, társadalmi munka formájában. A főlajnlások erre garanciát adnak.

Több kőolaj és földgáz a szegedi medencéből

Nagy feladatok megoldására vállalkozott a Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáz-termelő Vállalat szegedi üzemének munkaskollektívája, amikor elhatározta: november 7. tiszteletére ők is külföldön versenyt szerveznek. Rése e felajánlásnak, hogy biztosítják a tervezett 1 millió 624 ezer tonna kőolaj, a 3 milliárd 450 millió köbméter gáz felszínre hozását. Ugyanakkor gondoskodnak arról is, hogy elérjék a tervezett 141 800 tonna pb-gáz, a 135 ezer tonna stabil gázolaj, valamint a 23 500 tonnás izonanttermelést is. Mindehhez persze elengedhetetlen feltétel, hogy a terveknek megfelelően

májusban megkezdődjenek a II. számú gázüzem termelésbe állítási munkálatai, és időben, késedelem nélkül állítsanak munkába minden újonnan mélyített kutat. Sok munkát kell elvégezni azért is, hogy a Szeged környéki lelőhelyek mindegyike a művelési programban rögzített határidőre elérje a tervezett termelést. Így például a ferencszállás-kiszombori mezőben 5 kutat termelésbe állítanak, s további 6-8 kúttal próbatermelést kezdenek. Ugyanakkor a szükséges gyűjtővezetéseket is meg kell építeni. Mindezeket felül ad munkát az olajbányászoknak a már feltárt szénhidrogén-

lelőhelyek jó termelési adottságainak megőrzése. Ennek érdekében az idén 37 új víz-visszanyomó kutat kötnek be, s ezekkel napi tízezer köbméterre növelik a föld mélyébe visszajuttatott vízmennyiséget.

A termelésben dolgozó 1700 olajmunkás november 7. versenyfelajánlásának summáját egyetlen számban foglalhatjuk össze: az idén minden egyes emberre 4,8 százalékkal több szénhidrogén felszínre hozatalát biztosítják, mint az elmúlt évben.

Gyorsul a kutatás

Csatlakozott a csepeli versenyfelhíváshoz a Nagyalföldi Kőolaj- és Földgáz-kutató és Feltárási Üzem kollektívája is.

A szeged-dorozsmai gépműhelyben dolgozó Münnich Ferenc, Magyar Népköztársaság kiváló szocialista brigádjának kezdeményezése alapján bontakozott ki az új versenyszakasza. A fűrészteljesítményeket javító kollektíva tagjai képesek voltak mozgósítani az egész üzemet. Így aztán mára kialakultak azok a célkitűzések, amelyek az idén kívánják elérni az üzem dolgozóit. A felajánlások között szerepel, hogy valamennyi tervezett kutató- és feltárási elvégzi határidőre.

Kiterjed az olajfűrészek versenyvállalása a fűrés- és más műszaki berendezések megfelelő minőségű karbantartására, az ilyen irányú feladatok határidőre történő megoldására. Az önköltségek csökkentését mindenképp az ágazatban használatos nagy mennyiségű importanyag egy részének hazaiával történő kiváltása szolgálja, de tervezik azt is a szocialista brigádok, hogy újítások kidolgozásával igyekeznek megtakarítást elérni különböző munkaműveleteknél.

Tavaszi előkészületek a téészekben

Márciusig lehet lőni a fácánt

Tegnap, a ködös idő ellenére is nagyon sok téészgépkocsi járta az utakat. Legtöbb az AGROKER kis-kundorozsmai telepét kereste fel, hogy a téli gépjávitásokhoz szükséges alkatrészeket beszerezzék. Csongrád megye mezőgazdasági üzemében pillanatnyilag a legfontosabb feladat az erőgépek felkészítése a tavaszi munkákra. Noha január van még, az idő már sürget, s ezért mindenütt igyekeznek a nagyjavításokat és felújításokat befejezni. Megyénkben az MTZ-tractorköböl van legtöbb, érthető tehát, hogy a szegedi AGROKER-nél is ehhez a legkeresettebbek az alkatrészek. Megtudtuk, hogy tegnap több mint harminc termelőszövetkezet kereste fel alkatrészüzemben a vállalatot. A legnagyobb vásárló a makói Úttörő Tsz volt. Biztató, hogy az idén az alkatrész-ellátás jobb, az elmúlt évekhez viszonyítva. Ennek ellenére több keresett cikk a hiánylistán szerepel. Így a rendelések 20 százalékát nem tudják kielégíteni.



Molnár József felvétele

Fácánátvétel Szatymazon

a járás egyes falvaiban a bálás szalmát.

Lassan befejezéshez közeledik a vadászdény is. Még egy hónapig, azaz február 28-ig lehet lőni a fácánokat, de nyúlra már január elseje óta nem lehet vadászni. A járástól több falra. Ott jártunkkor éppen a földéaki Dózsa Vadásztársaság adott részét Szatymazra szállítja.

ahol a Csongrád megyei MEK tranzittelepén üzemelő MAVAD-átvevőn adják le. Szatymazon kétvagonos húzóház működik, ahol összegyűjtik a felvásárolt vadakat. Innen kamionok szállítják tovább külföldre. Ott jártunkkor éppen a földéaki Dózsa Vadásztársaság adott részét Szatymazra szállítja.

Országszerte ködös idő

Tegnap az egész országban a ködtakaró igen rossz látási viszonyokat okozott, a déli országrészekben a köd zúzmara formájában kicsapódott. A főváros külső kerületében a délutáni órákban sűrű köd akadályozta a közlekedést.

Az Útinform jelentése szerint a fő- és alsóbbrendű utak az országban mindenütt

két nyomon járhatók. A főútvonalakról sehonnan sem jelentettek sikösságot. Egyes alsóbbrendű utakon azonban fokozott óvatosságra van szükségük a gépkocsivezetőknek, mert jeges szakaszok vannak Nógrád, Vas, Veszprém és Zala megyében, valamint a budai hegyvidék alsóbbrendű útjain. Az erős jegesedés miatt továbbra is le van zárva a Márianosztra-Köspölgaz közötti út.

Az ország túlnyomó részén tegnap reggeltől ködös volt az idő, a látási viszonyok helyenként igen korlátozottak voltak, esetenként 20-50 méterre csökkent a látási távolság. Az országban 237 gép dolgozott a hétfőről keddre virradó éjszaka az utakon; szórták, salakozták a jeges felületeket.

A kedvezőtlen időjárás, a rossz látási viszonyok miatt a Ferihegyi repülőtér minden egyetlen repülőgépet sem fogadott. Miután a köd időnként felszakadozott, a nemzetközi légitársaságok ezen a napon négy gépet sikerült útnak indítani.

Az egész napos köd miatt kedden lelassult a közúti közlekedés a Kisalföldön is. A gázlós szigetközi Duna-szakaszon ellenben a radarberendezéssel felszerelt hajók az erős ködben sem álltak le, hanem folytatták útjukat. A radar nélküli hajók viszont nem hagyták el a kikötőket. Azok a hajók, amelyeket a köd útközben ért, az ideiglenes kikötőhelyeken horgonyoztak le. Az alacsony víz-állás és a gázlók miatt a hajók továbbra sem tudnak teljes terheléssel közlekedni.

Ülést tartott a megyei tanács vb

Szegeden, a megyei tanács székházában tegnap, kedden délelőtt ülést tartott a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága. Az ülésen dr. Perjesi László elnököt. A testület az előterjesztések között több kérdésben döntött. Módosította a megyei tanács közvetlen gazdálkodási hatáskörébe tartozó 14,5 millió forint szolgáltatás-fejlesztési alap felosztásának ütemét, valamint a Szeged megyei városi tanács közvetlen gazdálkodási hatáskörébe utalt 65,5 millió forint szolgáltatás-fejlesztési alap ütemezését 1977-1980-ra. Csak a felhasználás sorrendjét érintik a módosítások. Az újabb ütemezés eredményeként azonban a tervidőszak végére elkészül Szegeden a Gépjárműjavító Szövetkezet önkiszolgáló

szervize, amelynek az évi kapacitása 16 ezer óra lesz. Várhatóan 1979-re felépül a móravárosi szolgáltatóház is. Az előzetes tárgyalások szerint a szegedi AFIT-szervíz építéséhez — a szolgáltatás-fejlesztési alapról ez a beruházás 30 millió forintot kap — még ebben az évben hozzákezdnek, és a terv szerint azt 1979-re fejezik be.

Köztudott, hogy csökken a tanyai lakosság száma, így egyes területek elnéptelenednek, aminek következménye, egyre több tanyai iskolában megszűnik az oktatás. Az üresen maradt iskolaépületeket még fel lehet használni, sőt a felhasználásuk népgazdaságilag indokolt. A magyarcsanádi, a záknányszéki, a szentesi, a hőmezővársárhelyi, a domaszéki tanácsok végrehajtó bizottságai

kérték az épületek értékesítésének engedélyezését a megyei tanácstól. Ugyanis azokat sem oktatási, sem egészségügyi célra nem tudják felhasználni. A kilenc iskolai épület értékesítését engedélyezte a testület azzal a kikötéssel, hogy azok csak közösségi célokat szolgálhatnak, tehát magánszemélyeknek nem adhatók el. A vb hozzájárult ahhoz is, hogy a makói tanács irodalmi múzeumot alakítson ki.

A tegnapi ülésen a végrehajtó bizottság megvitatta s előterjesztette a februári tanácsülés napirendi témáit. A tanácsülésen várhatóan szerepel az 1977. évi tanács költségvetési és fejlesztési tervjavaslat, illetve a végrehajtó bizottság múlt évi munkájáról készült beszámoló.