

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Újabb utakat korszerűsítene

A KPM idej tervei Csongrád megyében

Pontosan és összesen 1345 kilométer hosszúságú út kacsaringózik Csongrád megyében, amelyért a KPM Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatósága a felelős. A kétszer két forgalmi sáv, vadonatúj felüljárótól a föld-útig széles skála jelzi az utak minőségét. Az átlagos burkoltszélesség 5,15 méter, tehát 85 centi még hiányzik a minimálisnak számító hat méterhez. Megyénk ezzel az átlaggal az országos közepmezőnyben kap helyet, az ötödik ötéves tervben tehát 600 ezer négyzetméterrel, s a hatodikban is ugyanennyivel kell gyarapítani a burkolt utak felületét. Hogy ezt miképp tette tavaly, s mint tervezi az idén a vásárhelyi igazgatóság, Németh Sándor igazgató tájékoztatója nyomán foglaljuk össze.

Eltűnt egy furcsaság

Az 1976-os év pénzügyileg is rendkívülinek számított, hiszen az E5-ös átépítésének és a 43-as út korszerűsítésének záróéve volt a tavalyi. Kisebb hiánypótlások szükségessége ugyan — a rókusi felüljáró alatt és az állomás előtt, Makón a békéscsabai leágazásnál —, de ezek a forgalmat már nem zavarják. S hogy miért volt különleges tétel az E5-ös út a költségvetésben? A 48 kilométeres külterületi szakasz összesen 153 millióba, a nyolc és fél kilométer hosszú szegedi átkelési szakasz 287 millió forintba került, Makó 72 millióval, Kiszombor pedig 34 millióval lett gazdagabb.

A 45-ös út Szentes és a megyehatár közti szakaszán, valamint részben a város belterületén, az 55-ösön Szeged és Mórahalom között folytatódott tavaly a burkolatmegerősítési program; elkészült a 6 méterre szélesített Szeged—Ruzsa—Öttömös útja és Csongrádon a Bajcsy-Zsilinszky utca kiemelt szegélyes, új burkolata. A biztosítatlan vasúti kereszteződések közül négy kapott fénysorompót, Szegeden hat, Makón egy jelzőlámpa-rendszer szereltek fel. A közúti igazgatóság „házi” kivitelezői 110 ezer négyzetméterrel szélesítették a kisebb utakat, új utat kapott Magyar- és Kőszeg, amelyet addig alig-alig lehetett megközelíteni. S egy érdekesség: Bokros és a megyehatár között volt látható, s nehezen járható az ország egyetlen, kétszer 75 centiméter széles csikból álló útja —, de csak volt, a műegyetemi tankönyvekből tehát már törölhetik ezt a furcsa példát. A már meglévő utak állandó karbantartásához tartozott az útburkolati jelek ismételt átfestése, 70 ezer négyzetméteren 626 kilométer hosszban, közösen a városi tanácsokkal.

Hidépítés Csongrádon

Szegeden az idén, ha összértékben kevesebb is lesz a KPM munkája, jelentőségében nem marad el az előző évektől. Megkezdődik ugyanis a Nagykörút átépítése, a Kossuth Lajos sugárút és a Petőfi Sándor sugárút között. A Marx téren szélesítik is a burkolatot, s lámpát is szerelnek fel — a tanács-csal közösen —, de a forgalmat a felpályán fenntartják. A Csongrádi sugárút és a Nagykörút találkozásához is lámpát tesznek, mely a sugárút 1980-ban kezdődő átépítéséig még jól szolgálja a közlekedés biztonságát.

Teljes hosszában elkészül az idén a szentesi és a mór-rahalmi átkelési szakasz, és új nyomvonalon vezet majd a 451-es út Csongrádon át. A szentesi Kossuth tér is jelzőlámpát kap az idén, s hárommal szaporodnak a vasúti fénysorompók a megyében. A Balástyát Forráskúttal összekötő úton új kishíd épül, s a községrendezési tervnek megfelelően 2,5 kilométer hosszúságú új út — az Alkotmány körút — vezet majd át Sándorfalván, részben új nyomvonalon, s felújítják a Szatymazig vezető utat is. A 47-es utat Székkutas és a megyehatár között megerősítik, elkezdik a komphoz vivő tápéi út szélesítését. Ha a pénzügyi lehetőségek úgy alakulnak, sor kerül a Zákányszék és Mórahalom közti út szélesítésére is. Házilagos kivitelezésben szélesítik, erősítik az idén az Üllés—Ruzsa, a Zsombó—Bordány és a Szatymaz—Kiskundorozsma közti utakat.

Az idén indul a csongrádi közúti híd építése, a körülbelül 200 millió forintos beruházás egynegyedét használnák fel 1977-ben. A két sáv, járdákkal szegélyezett hidat a jelenlegi, a vasúttal közös hídtól délre képzelték el az UVATERV tervezői, s a Hídepítő Vállalat 1979 végére igéri a hídavatást.

Az idén indul a csongrádi közúti híd építése, a körülbelül 200 millió forintos beruházás egynegyedét használnák fel 1977-ben. A két sáv, járdákkal szegélyezett hidat a jelenlegi, a vasúttal közös hídtól délre képzelték el az UVATERV tervezői, s a Hídepítő Vállalat 1979 végére igéri a hídavatást.

Fejleszt a Volán

Elsődleges a személyszállítás

A Volán vállalatok évi fejlesztésére. Előreláthatólag több mint 1 és negyed milliárdos utasforgalmának felel a városi, helyi közlekedésben bonyolítja le. A Volán Tröszt ezért is tartja elsődleges feladatának a személyszállítást, ezen belül a hozzá tartozó kiemelt városok, Debrecen, Győr, Pécs és Szeged, valamint a budapesti elővárosok tömegközlekedésének átlagosnál gyorsabb ütemű fejlesztését. Miskolc közlekedésének fejlesztése a helyi tanácsi vállalat feladata.

A Volán tervei szerint az idén 873,9 millió forintot fordítanak a kocsialomány

el az UVATERV tervezői, s a Hídepítő Vállalat 1979 végére igéri a hídavatást.

Szegedre költöznek

Vásárhelyről egyébként hamarosan — a Széregi Építő Szövetkezet ígérete szerint május elején — Szegedre költözik a közúti igazgatóság, a Juhász Gyula utca 9. szám alatti székházba, s készül már a vásárhelyi üzemelnökség épülete is. Ezzel tovább javulnak a szociális körülmények, noha a munkásszállításban, az étkeztetésben eddig sem lehetett a KPM-eseknek kifogásuk. S hogy az igazgatóságnak munkaerőgondjai sincsenek, arra a bérszínvonal lehet magyarázat, mely elérte a megyei építőipar átlagát.

A technikai lehetőségek fejlődésére jellemző, hogy a közúti igazgatóság gépparkja az öt évvel ezelőtti felszereltséghez képest négyszeresére bővült. Az útszélesítések, a cementes stabilizációs eljárásnál lényegében emberi kéz érintése nélkül dolgoznak a gépek, s téli hóeltakarításban, a burkolatfestésben is egyre több már a gép. Az igazgatóságnak Szegeden, Makón és Szentesen is van üzemelnöksége, ahonnan többek között a főútvonalak és a városok állami útjainak felülvizsgálatát irányítják. Folytatódik az idén is a fénysorompók közúti táblák és útirányjelzőtáblák felszerelése, s persze hosszan sorolhatnánk még, mi minden változik a megye útjain az idén a KPM Közüti Igazgatóságának irányításával.

P. K.

Gyenes András látogatása Szegeden



Enyedi Zoltán felvétele

Képközlök: Gyenes András (balról) megbeszélést folytat a megyei pártbizottság vezetőivel

Kedden Szegedre látogatott Gyenes András, az MSZMP Központi Bizottságának titkára. A megyei pártbizottság székházában dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, dr. Perjesi László, a megyei tanács elnöke, a pártbizottság titkár, és Török József, a szegedi pártbizottság első titkára fogadták. Dr. Komócsin Mihály tájékoztatta a Központi Bizottság titkárát a megye politikai, gazdasági életéről.

A délelőtti órákban Gyenes András megtekintette az új szegedi szalámgyárat. A gyár bejáratánál dr. Pirok László, a vállalat igazgatója, Juhász István főmérnök és Kiss Ernő, a vállalati pártbizottság tagja fogadták.

A Központi Bizottság titkárát úgy is köszöntötték, mint a szegedi szalámgyár egykori munkását, pártvezető titkárát. Elmondották, hogy a régi gyárban, ahol valamikor húspárral munkásként Gyenes András is dolgozott, lényegében megsokszorozták a termelést, és az utóbbi években a rekonstrukciós program keretében nemcsak újjávarázsolták a régi üzemet, hanem a vágóhíd területén új szalámgyárat építettek.

A tájékoztatóban részletesen elemezték, milyen feltételek között kezdtek V. öt-éves tervünk második esztendőjének munkáját. Elmondották, hogy a vállalat olyan kapacitással rendelkezik, hogy évente 560 ezer hizott sertést, 30 ezer szarvasmarhát vághatnak le, dolgozhatnak fel, 600 vagon húskészítményt és 1150 vagon téli szalámot gyárthatnak. Hangsúlyozták, hogy az 1977-es év első olyan esztendő, amikor a rekonst-

rukció után a gyár minden részlege termel, s ezért most kell igazolni, hogy helyesek voltak a tervek, a számvetések, és a szegedi szalámgyár a párt gazdaságpolitikájának, célkitűzéseinek megfelelően teljesíteni tudja a rá váró feladatokat. Az év első hetében több mint 21 vagon szalámot szállítottak ki a gyárból, s tartották az ütemet a második és a harmadik héten is. Minden remény megvan arra, hogy a szegedi szalámgyár dolgozóit, köztve a csepeliek munkaversenykezdeményezését, eredményesen teljesítik 1977. évi tervüket.

Az üzemlátogatás során a Központi Bizottság titkárát szeretettel üdvözölték régi munkatársai: Hajducskák Fe-

renc, Katona Ferenc, s Hári Ferenc szalámimester, aki egyben kalauzolta is az üzemből. A gyárlátogatás után Gyenes András elismeréssel szökött arról a munkáról, amelyet beruházók, kivitelezők, az új szalámgyár építői végeztek, s az eredményes tevékenységéről, amelylyel termelnek a gyárban.

A délutáni órákban a Központi Bizottság titkára Csongrád megyei párt-, tanácsi és tömegszervezeti vezetőknek tartott előadást időszerű nemzetközi kérdésekről. Újszegeden, a megyei pártbizottság oktatási igazgatóságának épületében rendezett aktíváértékelésen részt vett Tóth Szilveszter, az MSZMP Központi Bizottságának tagja is.

Országgyűlési bizottságok az alkoholizmus ellen

Az alkoholfogyasztást, -forgalmazást tiltó, korlátozó rendelkezések megtartásában következetesebb szigorot, a kényszerelvonásra küldésben egyszerűbb jogi szabályozást. A megelőző, felvilágosító munkában hatékonyabb módszereket sürgetett keddi együttes ülésén az országgyűlés szociális és egészségügyi, illetve kereskedelmi bizottsága.

Hantos János, a Vöröske- reszt főtitkára, az alkoholizmus elleni országos bizottság titkára tájékoztatójában rendkívülinek nevezte azt a növekedést, amely az elmúlt másfél évtized alatt az alkoholtartalmú italok fogyasztásában bekövetkezett. Különösen aggasztó, hogy az emelkedés üteme a magas alkoholtartalmú italoknál a leggyorsabb.

Az alkoholista betegekről készített statisztikák szerint hazánkban az alkoholizmus már 1968-ban elérte a népesség szintjét. A túlzott

mértékű italozásból következő népgazdasági kárt a szakértők évi 7 milliárd forintba becsülik.

Természetesen az elmúlt esztendőben egy sor jelentős rendelkezés, paragrafus született az alkoholizmus elleni küzdelem segítésére. A szesz italok kíméletét és forgalmazását is egy sor jogszabály korlátozza, s nem maradtak el a jogi vonatkozású intézkedések sem. A vitában felszóltak képviselője is inkább a már meglévő rendelkezések következetesebb betartását sürgette. A túlzott mértékű alkoholfogyasztás társadalmi veszélyessége szinte felbecsülhetetlen. Minden szigor helyénvaló, amely megállíthatja a züllés útjára lépőt. Néhány képviselői indítvány: reggel 9 óra előtt országosan tilos legyen az alkoholfogyasztás; minél több kocsmát, talponálló helyén nyissanak kulturált vendéglátóipari üzletet. (MTI)

Tanácskozik a KGST vb

Kedden Havannában, Kubai fővárosában megkezdődött a Kőlcsonós Gazdasági Segítség Tanácsa végrehajtó bizottságának kétnapos, 79. ülésszaka. A tagállamok minisztereinek-helyetteseiből ál-

ló testületben hazánk képviselőjében dr. Székér Gyula a Minisztertanács elnökhelyettese vesz részt az ülésen.

A tanácskozás ma fejeződik be.