

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

1980-ig

Konténer-pályaudvar épül Szegeden

A KGST-országok közösen használják a szállítótartályokat

Még az idén gazdaságosabb lesz a szocialista országok nagy szállítókonténerjeinek kihasználása a KGST-országok hamarosan életbe lépő egységes nemzetközi konténerhasznosítási egyezményének nyomán. Erről a szállítási rendszerről és a bevezetésével kapcsolatos gyakorlati feladatokról tartott előadást szerdán Jakus János, a KPM vasúti főosztályának vezetője a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében a Technika Házában.

A nemzetközi áruszállításban mind jelentősebb a konténer szerepe, gyakran gondot okoz azonban a megüresedett szállítótartályok visszajuttatása a feladóhoz — az üresjárat jelentősen növeli a költségeket. Ennek elkerülésére határozta el a KGST-országok bizonyos kategóriájú — a vasúti szállítási

táznál leginkább bevált húsztonnás — nagykonténernek közös használatát. Ez annyit jelent, hogy az eddigi gyakorlattal ellentétben a tagországoknak nem kell a feladóhoz visszaküldeniük a kiürült konténeret, hanem újabb áruval megrakva egy harmadik KGST-országba is tovább küldhetik a frissen megrakott szállítótartályt. A kabai cukorgyár építéséhez érkező lengyel konténernek például jelenleg megüresedve gyakran hosszú ideig várják, amíg lengyel importáruval újra megtelnek, vagy éppen üresen kerülnek vissza Lengyelországba, az egyezmény életbelépése után azonban a konténer gyors feltöltése után máris bármelyik KGST-országba utazhat tovább, akár Kubába is.

A KGST-országok együttműködésénél fogva a vasúti szállítási

hálózatán belül ezer ilyen konténer van, ebből 300-at a MÁV használ. Az elmúlt évben megközelítően 600 ezer tonna magyar árut szállítottak konténerben, s ez a mennyiség 1980-ra 1 800 000 tonnára növekszik. Ennek szállítását nemcsak megkészenedő hazai 20 tonnás nagykonténer-állománnyal bonyolítják, de a többi tagország konténerjei is bekapcsolódnak a magyar áru szállításába. A megnövekvő forgalom azonban a nemzetközi konténer-pályaudvar-hálózat bővítését is kívánja. Jelenleg négy ilyen modern konténer-pályaudvar működik az országban, s 1980-ig további négy építést tervezik: Szegeden, Pécsen, Szombathelyen és Szolnok körzetében. (MTI)

Balatonon, Dunán

Új személyhajók

A MAHART-tól kapott tájékoztatás szerint 1980-ig hat, egyenként 400 személyt befogadó hajóval bővíti a balatonon személyhajózást. Az első hajók 1978-ban kapcsolódnak a forgalomba.

Újabb hajókkal gyarapítják a dunai személyhajóparcot is. A kisélejteztettek pótlására összesen hat új hajót vásárol a MAHART.

Hízik a jég a Tiszán

A hajnali fagyok nyomán a Tisza és a Hernád után szerdára Sajónémeti és Kazincbarcika körzetében jég keletkezett a Sajón is. A hideg időjárás hatására „hízik” a jég a Tiszán is. (MTI)

Száznegyven új kombájn

Jó ellátást ígér az AGROKER

Évről-évre többet várunk a mezőgazdaságtól, természetesen, hogy a feltételek megteremtéséhez több új géppel, műtrágyával és növényvédő vegyszerekkel is hozzá kell járulni. A tavalyi eredményeket összegezve és az 1977-es esztendő kilátásait is mérve, bizakodó a Csongrád megyei AGROKER, vezetői a szokásos januári sajtótájékoztatón jó ellátást ígértek. Ezenként visszatérő gondként említették viszont, hogy még mindig nem ismerik azoknak a gazdaságoknak az igényeit, amelyek ellátásáért felelősek. Megrendeléseiknél legtöbbször inkább kalkulálnak, az előző évek tapasztalataiból következtetnek, ez pedig mindig magában hordja azt a veszélyt, hogy éppen akkor nem kapható néhány gép, vagy fontos alkatrész, amikor legjobban kellene, vagy a vállalat nyakán marad a drága gép, amit ide szállítani is fölösleges volt. Akár a gazdaságok vezetői mulasztottak, akár a sokat emlegetett partneri kapcsolatban támadt hiba, az igények alapos ismeretere, a tervszerű munkához mindenképpen szükség van.

Bár csupán 26 kombájnt rendeltek a gazdaságok, a vállalat mégis 140-et kínál

eladásra, mert értesülései szerint 105 arató-cséplőgép már nem alkalmas arra, hogy megbízható munkát végezzen. Tavaly összesen két Rába-Steiger traktorot rendeltek és 27-et vásároltak a szövetszövetkezetek és állami gazdaságok. Idén egyetlen sem szerepel a megrendelőben, a vállalat arra számít, húszat el tud adni. A T-150-es kerek traktorból viszont csak tízre számíthatnak, bár tudják, hogy legalább 40-50-re lenne szükség. Hasonló a helyzet a 120 lóerős Zetor esetében is. A K-700-as óriás traktorból négyet, a 100 lóerős lánctalpasból tízet várnak. A kereslet MTZ-50 helyett ugyanennek a traktorcsaládnak a 30 lóerős változatát kínálja a kereskedelem, igéri, hogy minden igényt ki tud belőle elégíteni, és alkatrészből is elegendőt szállíthat. A zöld-ségtermesztés számára a paprikabetakarításra is alkalmas tizenöt gépet várnak, az öntözés gépeiből 25 millió forintos forgalomra számíthatnak.

A nagy erejű traktorok iránti szerény érdeklődés az almagyarozható, hogy első sorban szántásra gyártják ugyan ezeket, eke mégsem kapható hozzájuk. Tavaly húsz eladott traktorhoz nem tudtak megfelelő ekeket adni. Vetőgép ígért szerint lesz a tavaszi vetéseknél előreláthatóan nem lesznek nehézségek, bár gyakran előfordul, hogy szezon után szállítják, amire vetéskor lenne szükség. Pótkocsi, trágya- és műtrágyaszóró van elegendő, a bálázógépekből azonban előreláthatóan csak a bejelentett igényeket tudják kielégíteni.

Tavaly 100 millió forint értékű műtrágyával kevesebbet adott el a vállalat, mint amennyi terveiben szerepelt. Azért sajnálatos tény ez,

mert megyénk mezőgazdasága sok év óta kevesebb műtrágyát használ föl, mint amennyi a biztonságos termeléshez kellene. Az idei kilátásokra vonatkozóan azt hallottuk a sajtótájékoztatón, a tél végi fejtrágyázáshoz és a későbbi levetrágáshoz is elegendő készlettel rendelkeznek, hatóanyagból egész évre elegendő tudnak adni, de választéki gondok várhatóan lesznek.

Örvedetes újdonságként mondták el, hogy a téli gépjárműjavítások sikerült a korábbi évek kényeszerű gyakorlatán változtatniuk. Eddig mindig azt a gépet javították, amire a következő napokban, hetekben szükség lesz, most rögtön hozzáfognak, amikor egy-egy gép befejezte a munkát. Az őszi kukoricatorás után például azonnal átvizsgálták a legtöbb gazdaságban a kombájnok, és bár nagyon messze járunk még az aratástól, hó alatt alszik még a búza, az arató-cséplőgépeket sorra javítják már az erőgépek mellett. Megnövekedett a kereslet az alkatrészek iránt, növelte tehát készleteit a vállalat is. A sok kis alkatrész helyett egyre inkább szerkezeti egységeket kérnek, az MTZ-hez például komplett motorokból négy-szer többet várnak idén, mint amennyit tavaly adtak el. Örömmel fogadták, hogy 14 gazdaság részletes listán előre leadta alkatrészrendelését.

Kérdésekre válaszolva azt is elmondták a sajtótájékoztatón, jobban főkészültek a kisgazdaságok általuk forgalmazott gépekkel és vegyszerekkel történő ellátására, mint az előző évben. Újdonságként érkeztek a háromlőerős, kétkerékű japán motoros kapa, és az ugyancsak japán motoros permetezőgép két változata.

H. D.

Bővülnek a lakossági szolgáltatások

Az 1977. évi terv megalapozó számításai szerint a lakosságnak az idén nyújtandó szolgáltatások értéke meghaladja a 13 milliárd forintot, vagyis 7 százalékkal lesz nagyobb, mint tavaly. Az eddigieknél lényegesen gyorsabban kell bővíteni az építőipari szolgáltatásokat, változatlanul gyors ütemben fejlesztik a textiltisztítást, a háztartási gépek és berendezések javítását, a járműjavítást és karbantartást, valamint a személyi szolgáltatásokat.

A kormányzat ösztönző intézkedései, s nem utolsósorban anyagi támogatása az utóbbi években jó feltételeket teremtett a szolgáltatások fejlesztéséhez. (MTI)

A közös vállalkozás sikere

Ötmillió tonna Haldex szén

A két és fél milliódik tonna Haldex szenet várja Lengyelországból a magyar ipar. A Haldex lengyel-magyar közös vállalat sziléziai üzemében ugyanis megkezdtek az ötvenmillió tonna bányameddő feldolgozását. E nagy tömegű anyagból nyerik az ötmilliódik tonna kőszént, amelynek fele — 2,5 millió tonna — a magyar ipart illeti meg. Az olcsó, kitűnő minőségű fekete kőszént ipari tüzelőberendezésekben, brikettgyárakban és a háztartásokban használják fel.

Az 1959-ben alapított Haldex lengyelországi meddőfeldolgozó üzemében évente máris 500 000—600 000 tonna feketeszenet termelnek. A könnyűbeton adaléküzemen kívül már öt meddőfeldolgozó üzem működik Sziléziában a Haldex lengyel-magyar közös vállalat.

nak. A magyar ipar megkezdte a hatodik meddőfeldolgozó üzem kiszállítását a Katowice melletti Brzezinka bányatelepre. Ez lesz a közös vállalat legnagyobb feldolgozója; óránként 240 tonna meddőből választják majd ki a magas fűtőértékű szenet. (MTI)

Algyőről Stockholmba

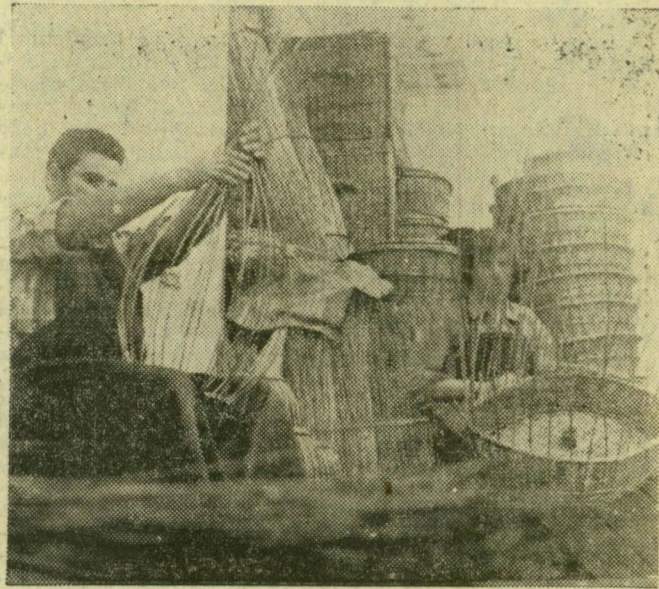
Végváznak széleiből, mindenfajta textilanyag hulladékából készíti a Szegedi Háziipari Szövetkezet algyői telepe rongyszőnyegeket. A saját erőből épített, 480 négyzetméteres műhelycsarnokban tavaly 76 ezer négyzetméter szőttek, s szállítottak külföldi megrendelőknek. A határokon túl egyre divatosabb rongyszőnyegeket mellett 1 millió forint értékű vesszőkosarat is fontak, amely ugyancsak külföldi piacra kerül. A több millió értéket 35 alkalmazott és 60 bedolgozó termelte. Az 1977. évről már megkötötték az első szerződéseket: NSZK-ba és Svédországba 88 ezer négyzetméter rongyszőnyeg keli szállítani.



A divatszőnyeg alapanyaga a rongygombolyag



A szőnyegszővést még nem sikerült gépesíteni



Hasonló fűzfa kosarak tavaly 1 milliót értek

Ács S. Sándor felvételei