



Hajdúszoboszlón, a világhírű gyógyvizes városban épül a legújabb üdülőszálloda. A 14 szintes, 154 szobás épületben a Budapesti Közközműügyi Vállalat szakszervezeti dolgozói pihennek majd. Az üdülőt a jövő év első felében adják át rendeltetésének. A gyógyvízváros legújabb üdülőjét a Hajdú-Bihar megyei Állami Építőipari Vállalat dolgozói építik

Egyeztették a terveket

Fejlesztési hálózatát az egyesült fogyasztási szövetkezet

Otvenezer ember napi el-
látásáról kell gondoskodnia a
dorozsmai, a szőregi, a tá-
péi és a szegedi ÁFESZ
egyesületeknek. Az egyesü-
lések a vidéki Általános
Fogyasztási és Értékesítési
Szövetkezetnek. Az egyesü-
lésekkel kapcsolatos jogi kér-
déseket 76 részkozügytől
döntötték a tagok, a napok-
ban a települések párt- és
tanács vezetői tanácskoztak
az egyesületi előkészítő szö-
vevényekkel. Az egyesü-
lések szövetkezet kidolgo-
zott tervvel rendelkezett az
egyesület előtt, ezek a ter-
vek a tagok s a lakosság
igényeire épültek, természet-
esen követelmény, hogy a ko-
rábbi elképzeléseket fölité-
lenül vegyék figyelembe és
használják ki mindazokat a
lehetőségeket, amelyek az
anyagi és szellemi erők
összevonásából fakadnak.

Elkészült az új alapsza-
bály és további harminc
belső szabályt fogalmaztak
meg annak érdekében, hogy
a vállalkozó gazdálkodást
ezután is célszerűség és fe-
gyelem jellemezze. Szó esett
a tanácskozáson az új szö-
vevények és a dolgozók kap-
csolatáról — több mint 300
üzenet dolgozóirol van szó —
árubeszerzés, készletezés,
raktározás gondjairól és a
szövetkezet iródiájának elhe-
lyezéséről is. Megállapították
azt is, hogy néhány
közösségi üzletben az élelmis-
szerek, a ruházati áruk és a
vegyszeresek egy la-
kosra jutó forgalma még a
szövetkezeti átlagot sem éri
el, a megyei átlagot pedig
messze elmarad. A követke-
zőt kézenfekvő: sürgősen
fölvizsgálják a kereskedők
munkáját és gyors intézke-
déseket tesznek az egyenle-
tesítés érdekében. A szövet-
kezet vezetői elmondták,
hogy hamarabb a napi cikkek
kínálatában akarnak elérni
lényeges változást, és a vá-
rási körülmények javítá-
sában.

Újra megállapodtak ab-
ban, hogy Deszken, Rös-
kén és Dorozsmán ABC-
áruházat, Tápén, Algyón,
Ságvártelen és Hattvas-
telepen élelmiszerüzletet,
Bordányban, Újszentivánon
és Gyárláton vendéglőt.
Deszken és Tápén presszót
építenek, ezeken felül egy
élelmiszer-feldolgozó és egy
cukrászati üzem is szerepel
a tervekben, a dorozsmai
vágóhid bővítésével és a
keltetőállomás korszerűsíté-
sével együtt. Mindezekre
200 millió forintot fordítá-
nak a következő négy év-
ben.

A járási pártbizottság kez-
deményezésére tartott ta-
nácskozás hasznos útmuta-
tást adott a szövetkezet kez-
deti lépéséhez, és a tanács-
kozás résztvevői további
figyelő-szolgáltató támogatást is
ígérték. A jó együttműkö-
déstől is függ, hogy a ter-

vekben megfogalmazott cél-
kitűzéseknek és a részko-
zügytől kinyilvánított vá-
rákhozaknak hogyan tud
megfelelni a munkáját ja-
nuár elseje után kezdő új
fogyasztási szövetkezet.

H. D.

Üdülők, bölcsődék, segélyek

A Szegedi Konzervgyárban
például az idén összesen 967
ezer forintot terveztek szoci-
ális beruházásokra. Ebből a
legnagyobb összeg, 400 ezer
forint az üzemi étkeztetés
céljait szolgálja, 109 ezer for-
int értékű segélyt nyújtanak
a többgyermekes családok-
nak, az egyedülálló anyák-
nak, a huzamosabb ideig be-
teleg dolgozóknak. (Egy segély
összege 300—800 forint kö-
zött van.) A gyár húsz böl-
csődei és 40 óvodai helyet bé-
rel az Ilona utcában — 70
ezer forintért. Kulturális cé-
lokra, az üzemi klub, a
könyvtár, TIT-tanfolyamok,
filmvetítések finanszírozásá-
ra 61 ezer forintot irányoz-
tak elő, a sport támogatását
154 ezerrel segítik. A kon-
servgyár Balatonbogláron tíz-
napos turnusokban 60 család
töltötte a nyarat, sokan pi-
hentek a gyár két szegedi
üdülőházában, a partifürdőn
is. Az üdültetésre „szánt”
pénz: száz ezer forint.

A Minőségi Cipőgyár sze-
gedi gyáregységében a keret
bizony jóval kevesebb: 306
ezer forint. Huszonhét ezer
jut ebből az üdültetés költsé-
geire, 47 ezer segélyekre,
kulturális és sportcélokra, va-
lamint étkezési hozzájárulá-
sra 153 ezer, lakásépítési
költségre 60 ezer forint.
Ilyen fontos célokra ezek bi-
zony nem túl magas össze-
gek.

A Szegedi Ruhagyár szoci-
ális-jóléti alap tekintetében
lényegesen „jobban áll”
az előzőeknél. Szociálpoliti-
kai feladataik megvalósítá-
sára idén 12 millió 314 ezer
forintjuk volt. Ez az összeg
azonban a munkavédelmi ki-
adásokat is magában foglal-
ja, mintegy 3 és fél millió
forintot. Tetemes támogatást
nyújtanak lakásügyekben: a
munkáslakás-építési akciók-
ban résztvevőknek 200 ezer

forintot adnak, ez évben eb-
ből négy dolgozó részesült,
50—50 ezer forintot tétel-
ben. A ruhagyárak idén el-
készült gödi üdülőházának
költségeibe 330 ezer forint-
tal „szállt be” a Szegedi Ru-
hagyár, amit a nyáron 94 dol-
gozójuk vette első ízben bir-
tokába. Az üdültetésre fordít-
ott pénzmennyiség egyébként
293 ezer forint volt. Segély-
ekre, tanulmányi célokra
673 ezer forintot fordítottak.
Az ötödik ötéves terv folyamán bő-
vítik majd a gyár bölcsődé-
jét, óvodáját is.

Hogy a ruhagyárban mek-
kora fontosságot tulajdonítanak
a szociális jellegű intéz-
kedéseknek, azt újításuk bi-
zonyítja legjobban: 1977. ja-
nuár 1-től megkezdte műkö-
dését a gyár munkaügyi osztá-
lyának kebelében a szociál-
politikai csoport, amelynek
egyedüli feladata a szociál-
politikai tervek kidolgozása,
és ezek megvalósításának fel-
ügyelete és ellenőrzése lesz.
Bár — mint említettük —
gyáranként, vállalatoként
mások az anyagi feltételek,
ez a kezdeményezés igen fi-
gyelemre méltó, hiszen a szoci-
ális juttatások színvonalá-
nak emelése a dolgozók ér-
dekein túl minden gyár,
minden vállalat egyik leg-
fontosabb céljának is kell
lennie.

D. L.

Közgazdaságtudomány, gazdaságpolitika

Csütörtökön, a Magyar Tudományos Akadémia díszter-
mében tartotta VI. közgyűlését a Magyar Közgazdasági
Társaság. A tanácskozáson részt vett Huszár István, az
MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács
elnökhelyettese, Keszér Jánosné könnyűipari miniszter is.
A közgyűlést dr. Csikós-Nagy Béla, a társaság elnöke
nyitotta meg. Ezután Huszár István „Közgazdaságtudomány
és gazdaságpolitika” címmel tartott előadást.

Pártmunka az „első vonalban”

A szocialista közgondolkodásért, életmódért

3. Minden fejlődés alap-
ja a jó munka, a gaz-
dasági gyarapodás — de va-
lóban csak az alapja. Ön-
magában véve a technikai
haladás, a mainál lényege-
sen termelékenyebb munka,
az anyagi bőség még nem
jelent fejlett szocializmust.
A szocializmus: emberi rend,
emberhez méltó társadalom,
melyben minden az ember,
a dolgozók érdekében törté-
nik, őket szolgálja. A fej-
lett szocializmus — szocia-
lista módon gondolkodó és
élő, művelt és képzett em-
bereket feltételez. A kép-
zettségnek és a műveltség-
nek, a szocialista közgond-
olkodásnak és az életmód-
nak, mondhatnánk, kettős
kapcsolata van a gazdasági
fejlődéssel: célja és eszköze
egyszerre. Célja, hiszen az
anyagi termelés végső soron
az emberi szükségletek mind
teljesebb kielégítését, a nagy
tömegek kulturális felemel-
kedését, értelmes, boldog éle-
tét szolgálja a szocializmus-
ban. De eszköz is, mert e
nélkül a feltétel nélkül nem
tudunk előbbre lépni a gaz-
dasági építésben sem. A szocia-
lista közgondolkodás és
erkölcsi előfeltétele a fejlett
szocializmus építésének,
ugyanakkor mintegy „előleg”
is a fejlett szocializmus tár-
sadalmi viszonyaiból.

Eddig is nagy szerepe volt
a tudati tényezőknek, s ez a
szerep a jelenlegi időszak-
ban, főleg hosszabb távra,
15—20 esztendőre előrete-
kintve, szinte meghatványo-
zódik. Így fogalmazza meg
ezt a XI. kongresszuson el-
fogadott, új pártprogram:
„Országunk fejlődésének
most következő időszakában
növekszik a tudati tényezők
szerepe. A fejlett szocialista
társadalom építése olyan em-
berek munkáját és aktivitá-
sát igényli, akik társadalmi
céljaink megvalósításában
fegyelmet, jó munkájuk
mellett a közügyekből is ki-
veszik részüket, ismerik és
megtartják a szocialista er-
kölc normáit, akik számára
szocialista hazánk szeretete
elválaszthatatlanul összefonó-
dik a nemzetközséggel. El-
 kell érni, hogy a javuló
anyagi feltételekkel szocia-
lista módon éljünk. Ezért

KGST-hittel

A MÁV villamosítási programja

A MÁV — mint ismeretes
— megkezdte a Budapest—
Kelebia közötti vasútvonal
villamosítását. A villamosítás
és kábelezés költségeinek

egész társadalmunk fejlődé-
sének egyik kulcskérdése és
nélkülözhetetlen feltétele a
tudati viszonyok gyorsabb,
erőteljesebb változása, a szocia-
lista erkölcs és életmód
általánossá válása.

Pártunk, államunk óriási
erőfeszítéseket tesz a szocia-
lista társadalmi tudat, köz-
gondolkodás, erkölcs és élet-
mód fejlesztéséért — gon-
doljunk csak a politikai és
ideológiai oktatás, a közok-
tatás vagy a köznevelés ösz-
szetett hatásmechanizmusára.

De pontosan ez az a terü-
let, ahol a központi erőfeszíté-
sek önmagukban nem képe-
sek a megfelelő hatást el-
érni. „Lent”, az „első vonal-
ban” kell és lehet csak gon-
doskodni arról, hogy termé-
keny talajra találjanak.
Szükség van valamiféle szel-
lemi „katalizátorra”, hogy a
tudat változásainak minden
kémiai bonyolultabb fo-
lyamata jó hatásokkal vég-
bemenjen; hogy pártunknak
— a szocialista állam in-
tézményei és a tömegszerve-
zetek által is közvetített —
eszméi nevelő munkája, ide-
ológiai és kulturális tevé-
kenysége megteremje a ma-
ga gyümölcsét. Elsősorban a
pártalapszervezetek tölthetik
és töltik be a „katalizátor”
szerepét.

Pártalapszervezeteink egy
része ideológiai nevelőmun-
ka címén megelégszik a ha-
táskörébe tartozó pártokta-
tás megszervezésével. Nos,
valóban ez a legelső lépés
— de csak a legelső. A
helyi politikai szükségletek-
nek és a résztvevők igényei-
nek (előképztségének, ko-
rábbi részvételének) megfe-
lelő oktatási formák meg-
szervezésével, a foglalkozá-
sok színvonaláról való gon-
doskodással, magasabb isko-
lákra és tanfolyamokra kül-
désével — olyan alapot tud
teremteni a pártszervezet,
amelyre a továbbiakban biz-
ton lehet építeni.

De hogyan tovább? Csak
példákat sorolunk fel a tel-
jesség igénye nélkül. Hasz-
nálna fel az alapszervezet a
pártélet minden fórumát és
módszerét erre a sokrétű ne-
velőmunkára. Bármint tár-
gyal is a taggyűlés, vagy ve-
zetőségi ülés, ne feledkezze-

nek meg a téma — akár
gazdasági téma — ideológiai
vetületéről sem. Rendezze-
nek vitákat ilyen kérdések-
ről; a politikai vitákörök
bevált műhelyei ennek. A
pártcsoport az egymást jól
ismerő kommunisták legszű-
kebb, szinte családi közös-
sége, különösen alkalmas, ér-
lelő iskolája lehet az eszméi
fejlődésnek. Folytassanak al-
kalmanként személyes be-
szélgetéseket a párttagokkal,
pártönkivüliekkel. Alakítsa-
nak ki olyan uralkodó lég-
kört a munkahelyen, vagy
lakókörzetben, amely légkör-
ben nem teremhet meg a
közösséges magatartás,
amelyben elszigetelődnek az
eszméinktől idegen nézetek.
Legyen követelmény minden
kommunista számára a poli-
tikánk, társadalmi rendünk
melletti bátor kiállás, s
ugyanakkor a forradalmi
fellépés a hibák, a negatív
jelenségek, a tunyaság, a
konzervatív szemlélet ellen.
Kérje számon az alapszer-
vezet tagjainak egyéni ma-
gatartását, ne csak pártmun-
káját, hanem munkahelyi és
közéleti magatartását is. Áll-
jon ki a népszerűtlen fel-
adatokat is vállaló vezetők,
általában az áldozatkész em-
berek mellett. Diktáljon a
kommunista kollektíva olyan
helyi közszellemet, amely-
ben nem szűnő igény a to-
vábbtanulás, az általános mű-
veltség és a szakképzettség
önálló gyarapítása és „kar-
bantartása”. Tagjai mutas-
sanak példát az egymáshoz
való viszonyban, a családi
életben, a szabadidő felhasználá-
sának közösségi formái-
ban, a szocialista emberhez
méltó életvitelben.

Amikor egy pártalapszer-
vezet tagjai önmagukat és
egymást nevelik a szó egy-
re mélyebb értelmében
kommunistává, akkor egy-
szersmind tulajdonképpen a
párt vezetőségét is érvé-
nyesítik. Hiszen gondolko-
dásmodjuk, életmodjuk, er-
kölc magatartásuk kisugár-
zik egész környezetükre; a szó
szoros értelmében —
társadalomformáló erővé vá-
lik.

(Vége)

Koncz István

tételeként vállalt határidőt
is tovább rövidítve, 1979
elejére el tudnak készülni
a nagyszabású munkával.

A fővonal korszerűsítésé-
ből adódó 20 százalékos át-
eresztőképeség bővítésére
nagy szükség van a KGST-
országok kereskedelmi kap-
csolatában. A villamosítás
gyorsításával egyben össz-
hangba kerülnek a jugoszláv
vasutak villamosítási üte-
mével is. Ily módon 1979-től
az észak—déli fővonalon
Berlin—Prága—Budapest—
Belgrád—Bar között a leg-
korszerűbb, nagy teljesítmé-
nyű villamos vontatással to-
vábbíthatják a vonatokat.
(MTI)