

Strauss a zöld erdőben

Operettet játszik a szegedi színház

Pechvogel kiflikihordó kocsist (Király Levente játszása) komponistának nézi szerelme, Máli (Egervári Klára a vaksi sweetheart). Már most képzelje el a nyájas olvasó, amint Király Levente nagyokat tódit hozzá. Kirakja a pultra legfrissebb szerzeményét, újjával bőködi a kottát, ni csak ezt a művét Danténak ajánlotta. Mereszi szemeit a Máli. Hogy-hogy? Mire Király Levente, a filozófus: „lásd-é, oda van írva, an-dante...”

Persze ül a poén. Akad még egynehány belőle a színház (többszöri halasztás után) vasárnap végre színre került operettjében, a *Mesél a bécsi erdőben*. Szövegét írta Kardos György, versek Zoltán Pál. Zenéjét íj J. J. Strauss műveiből összeállította és részben szerezte Bethlen B. László — olvasom a plakátról, az „operett 3 felvonásban” alcímzett alatt A névsorból legfontosabb ifj. Johann Strauss. Muzsikája mentőve a darabnak Az operettnek, amiből Szász Károly rendező szerencsére ugyanezt érzi legfontosabbnak. S jöllehet az eredeti anyagból tetemes mennyiséget kihúzott, maradt még „tüzevaló”. A bécsiek kedvelt Schánija személyesen szerencsésíteti itt a publikumot (miként a képernyőn látott sorozatfilmben nemrégiben), pályakezdésének nehéz pillanataiban, mint hátrányos helyzetű muzsikusként. Apja okán, aki a Strauss-hegemónia primátusát irigylit tőle. De aztán megbékél. Szász Károly a múlt századközepi Bécsét megidézve operettből kiren dezte a kirendezhető, a muzsikusként a bécsi erdőben, Müller Terézia nosztalgikus szerelmén át a májusi sörös vasárnapig, ahonnan jut is, marad is annyi szórakoztató, amennyi ma sem hatástalan, ha fölcsendülnek a keringőkirály dallamai. Az előadás



Hernádi Oszkár felvétele

Franciska (Káli Mariann és Franz (Csizmadia László)

feltétlen érdeme (néhány humorban pácolt jelenetén túl) a zenei megbízhatóság. A most is elegáns éneklő-játászó Csizmadia László (Franz) mellett énekléskor kamatoznak Poór Péter (ifj. Johann Strauss) képességei, Káli Mariann (Franciska) kulturált, egészséges szerepjátéka, Török Vera (Müller Terézia) eleganciája. Egervári Klára sweetheart furiosója találekony partnere a szellemes Király Leventének, Máriaás József melegsívű pékmester, Boross Marika és Szendrő Iván mozgékony szubrettáncoskomikus páros; legfeljebb annyi zavar, hogy Szendrő a Sántit alakítja, holott a Scháni-Strauss foglalt szerep, Poór Péteré. És

a többieket is (Herczeg Zolt, Décsy Györgyi, Kátóna András, Marosi Károly, Károlyi István, Szalay Zsigmond, Mezey Károly, Herczeg Ferenc, Perlaky Ágnes, Huszár Ferenc, Bognár József) hullámhosszra állítja a rendező találékonyága.

Szalatsy István karmester természetesen a Strauss-melodiókkal siet a hallgatóság szórakoztatására. Sándor Lajos díszletei pedig telibetárolóan adják stílárís foglalatnak ennek a halvány operettnek: színpadon tobzódo termézetit képei violinkulcsokkal, rózsakoszarust idézik meg a szerelemszagú bécsi erdő illatát. Inkább azonban falusi konyhák falvédőit.

Nikolényi István

Útépítések, mindannyiunk hasznára

Az elmúlt évtizedben gyorsan nőtt a városi közlekedés. A személygépkocsik száma megsokszorozódott, a tömegközlekedési igények gyors növekedése az autóbushálózat létrehozását igényelte, melynek hatására megnőtt az autóbushozjárás. Emelkedett a helyi és az átmenő teherforgalom. A forgalmat növeli a turizmus. Ezek együttesen azt kívánják; Szegeden tervszerű útkonstrukciót valósítsunk meg úgy, hogy a távolabbi jövőben is kielégítse a növekvő forgalmat, igényeket. Másrészt olyan utak épüljenek, melyek elbírják a nagyobb megterhelést.

Régi, meglevő útjaink sem szélességben, sem forgalombiztonsági szempontból, sem pedig teherbíróképességben a megnövekedett igényeket, különösen pedig a jövő igényeit kielégíteni már nem tudták. A város területén levő utak egy részének fenntartása, korszerűsítése a minisztériumhoz tartozik. Az utak más része, az úgynevezett helyi utak a tanács kezelésében vannak. Közvetlenül az utak alatt vagy az utak mentén víz- és csatornahálózat, energiaszolgáltató rendszerek és hírközlő kábelek vannak. A jövő érdekében az útépítésekkel egyidőben, vagy azt megelőzően a rendszerek teljes átépítését is el kellett végezni. Hiszen a vezeték elavultak, és meghibásodásuk esetén az új utakat fel kellene bontani. Sajnos, még így is előfordulnak ilyen esetek. Lényegében ezzel indokolatlan párosult, hogy az útépítésekkel egyidőben több kilométer hosszú víz- és csatornahálózatot építettünk. Ezzel függött össze a postai kábel- és elektromos hálózat cseréje is, az újjáépített útszakaszokon. Ezért, ha útépítésekről szólnunk, vagy ilyen munkát tervezünk, egyben a közüzemrendszerek újjáépítését is értjük, tervezzük és végezzük. Ahány közmű, annyi vállalat, annyi előírás, és szabály, melyek betartása, a munkák időbeni összehangolása nem egyszerű feladat.

A mai napon megnyílik a forgalom számára — teljes hosszában — a Kossuth Lajos sugárút, és forgalomképes az új Izabella-híd is. Ezzel az útépítések egy nagy szakasza lezárult, érdemes ezért most számvetést végezni.

A várost négy országos út, Budapest felől az 5-ös, Bajáról az 55-ös Hódmezővásárhely felől a 47-es, Makó irányából a 43-as számú szeli át. Ezek teljes átépítése mind a városon kívül, mind a városon keresztül megtörtént. Ezt a feladatot a IV. és részben az V. ötéves terv tartalmazta, tartalmazza. A költségeit a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium biztosította. A munkák nagyságát jelzi, hogy csupán az Izabella-híd korszerűsítése 53 millió forintba került.

Az utak városi szakaszára eddig 280 millió forintot költött a minisztérium. Hatására a városban korszerű bejáratozók és megfelelő csomópontok alakultak ki, legtöbb helyen forgalomirányító berendezéssel együtt. Ezek biztonságossá, s a szélesítésekkel a jelenleginél jóval nagyobb forgalom lebonyolítására is alkalmassá tették útjainkat. Az sem mellékes számunkra, hogy szépek is lettek ezek az utak. Mindezt meg kell említeni, vagy most fejeződik be az új fasorok telepítése. Láthatja a lakosság, hogy ezeken a területeken sem csökkent, hanem megújultak a fasorok, és a réginél nemesebb fákat — elsősorban hársakat — ültettek. A fáknak az aggodalom jogos volt, de a tények szerint alaptalan. Hiszen minden illetékes azon volt és van, hogy környezetünkben a fák és a zöldterületek lehetőleg ne csökkenjenek.

Az utak másik csoportja a tanács költségének terhére újult meg. Ezek a munkák a nagy utak építésével egyidőben folytak. Eredménye, hogy a Lenin körút és a Nagykörút közötti utak, néhány kivételtől eltekintve — melyek jövőre esedékesek — aszfaltburkolatot kaptak. Ez bizonyos fokig újítás is, mert a régi utalapak érin telének maradtak.

Nemcsak a közlekedés vált könnyebbé, kényelmesebbé, hanem az utak tiszta, tisztántartása is gépesíthetővé vált. Igaz viszont az is: még tisztább lehetne a város! Itt is mindenütt megvalósult a fák és a fasorok védelme, vagy újakat te-

lepítettek. Sőt, a József Attila sugárútról a viszonylag idős — 10—15 éves — fák áttelepítése is sikeresen megvalósult. Szépen díszlenek most ezek a Juhász Gyula utcán és a környékén. Bár az áttelepítés költsége elég magas. Erre a munkára a IV. ötéves terv időszakában negyedmillió forintot fordított a tanács. Ezenkívül napirendre került az eddig elég mostohán kezelt városrész, Móraváros útjainak rendezése is. Jó útja van már a Postás, a Gera Sándor, az Újvidéki, a Kátóna, a Rákóczi és a Gép utcának; ez a munka továbbfolytatódik.

Az elmúlt hat-hét évben sok bosszúságot is okozott mindannyiunknak az útépítés. Sok kerülőt tettünk, egyéb zavaró körülmények: por, sár is volt, de mondhatjuk, a nehezén túl vagyunk. Most már bennünket, mindannyiunkat szolgálnak az utak. Az is igaz, hogy ma nem tudnánk ilyen nagy útépítésekbe kezdeni. Nem áll most rendelkezésre ennyi pénz. Már ezért is érdemes volt vállalni a bontásokkal és az építéssel járó bosszúságot, széjjeliséget.

Az évek során jó építőkollektívák alakultak ki. Az első években — a Tolbuhin sugárút — még nehezen ment a sok vállalat együttműködése. Most szinte sajnálják, hogy mást, más utakat kell kezdeniük, és egymástól elválnak. Különösen sok munkát végzett Szegeden az Aszfaltútépítő, a Hídépítő, a KEVÉP, a DÉGÁZ, a DÉMASZ, a 10. sz. Volán és a posta vállalat. A munkálatokat jól segítették a vállalatok pártszervei, kommunistái. A helyi vállalatok közül a vízművek, a közlekedési vállalat, a magasépítő vállalat dolgozói vettek részt az útépítésekben. Az új utak, a zölkönömentes forgalom hirdeti és a lakosság elismerése dicséri munkájukat.

Szegeden most egy nagy szakasza lezárult az útépítéseknek. Szerényebb mértékben, de folytatódik, ahogyan a lehetőségek ezt biztosítják. A fő figyelmet most a Lenin körút és az új közúti híd építésére fordítjuk.

DR. VARGA DEZSŐ

Vonatok, autóbuszok, villamosok ünnepi forgalma

A közlekedés év végi szállítási fokozása az ünnepi személyforgalom, amelynek zavartalan lebonyolítására a vasút felkészült. Szegedről napjában három mentesítő vonat indul Budapestre. A mentesítő gyorsvonat december 24-én, 27-én, 30-án, 31-én és január 3-án reggel 6 óra 20 perckor, délután 13 óra 40-kor, december 23-24-én és 26-27-én, 30-án és 31-én és január 2-án közlekedik a nagyállomásról. Az esti mentesítő gyors 18 óra 10 perckor indul december 26-án és január 2-án.

A közönség jobb tájékoztatására rendkívüli információszerzőket szerveztek a pályaudvarokon.

December 23-án, szerdán Szegedről Székesfehérvárra, Siófokra, Bajára, Békéscsabára, Szolnokra és Tótkomlóra indítanak mentesítő autóbushajratokat. Hasonlóképpen december 23-án Szegedről Budapestre, Debrecenre, Székesfehérvárra, Pécsre, Gyulára, Kalocsára és Tótkomlóra. December 24-én mentesítő járatot közlekedtetnek Szegeden át Makóról és Hódmezővásárhelyről Budapestre. December 30-án, csütörtökön Szegeden át Makóról és Hódmezővásárhelyről indul mentesítő járat Budapestre, hasonlóképpen, mint december 23-án, továbbá Szegedről Debrecenre, Székesfehérvárra, Pécsre, Gyulára, Kalocsára és Tótkomlóra. December 31-én, pénteken Szegedről indítanak mentesítő járatot Pécsre, Tótkomlóra. Január 2-án, vasárnap Székesfehérvárra, Bajára, Pécsre, Tótkomlóra. Esetenként az igényeknek megfelelően a Szeged-autóbushálózatról további mentesítő járatokat indít a vállalat.

December 24-én Szeged autóbushajratmában a következő korlátozást alkalmazza a Volán 10. számú Vállalat: a 10. jelű Tarjánvárosból 18.40-kor, a Honvéd térről 19 órakor, a 10/Y jelű Tarjánvárosból 18.35-kor, a Honvéd térről 18.55-kor, a 11-es jelű Tarjánvárosból 18.30-kor, a nagyállomásról 18.50-kor, a 11/Y-os Tarjánvárosból 14.45-kor, a Szegedi

Kendergyártól 15 órakor, az M 11-es Tarjánvárosból 13.10-kor, a Gumigyártól 14.35-kor, a 12/R jelű Tarjánvárosból 14.25-kor, a Fémipari Vállalattól 14.45-kor, az M 14-es jelű Tarjánvárosból 13.20-kor, a Lövölde úttól 14.20-kor, az M 15-ös Tarjánvárosból 13.10-kor, a Textilművektől 14.30-kor, a 20-as Petőfitelepről 18.40-kor, a Honvéd térről 19 órakor, a 21-es jelű Petőfitelepről 18.15-kor, a Marx térről 18.30-kor, a 30-as jelű a Szt. György térről 18.30-kor, Gyálarétről 18.55-kor, a 32-es a Szt. György térről 18.30-kor, Mihálytelepről 19 órakor, a 33-as a Szt. György térről 18.35-kor, Ságvárteléről 19 órakor, a 41-es a Bajcsy-Zsilinszky utcából 19 órakor, a Nitra utcából 19 óra 10-kor, a 42-es a Bajcsy-Zsilinszky utcából 17.30-kor, a Halgazdaságtól 18 órakor, az M 42-es Odesza 201-es épülettel 18.15-kor, a Gumigyártól 14.30-kor, a 43-as a Bajcsy-Zsilinszky utcából 18.40-kor, Tarján 105-ös épülettel 18.55-kor, a 44-es a Bajcsy-Zsilinszky utcából 18.35-kor, Odesza 201-es épülettel 18.50-kor, az 50-es a nagyállomástól 21.10-kor, az újszegedi vasútállomástól 21.25-kor, a 60-as Szőzegről 18.30-kor, a Bartók Béla térről 19 órakor, a 61-es Szőzegről 18 órakor, a Bartók Béla térről 18.30-kor, a 62-es a Bartók Béla térről 18.40-kor, Baktóból 19 órakor, a 63-as Kiskundorozsmáról 18.30-kor, a Bartók Béla térről 19 órakor, a 65-ös a Bartók Béla térről 18 órakor, Hattástelepről 18.30-kor, a 67-es a Bartók Béla térről 18.30-kor, Béketelepről 19 órakor, a 70-es a Marx térről 19 órakor, a Lövölde úttól 19.15-kor, a 70/A-s a Marx térről 18.40-kor, az Odesza 207-es épülettel 18.50-kor, a 70/Y-os a Marx térről 18.50-kor, az Odesza 201-es épülettel 19 órakor, a 71-es a Marx térről 18.40-kor, az Erdélyi térről 19 órakor, a 73-as a Marx térről 18.45-kor, Tápérről 19.05-kor, a 75-ös Kiskundorozsmáról 17.15-kor, a Marx térről 18.30-kor, a 75/Y-os Kiskundorozsmáról 18.30-kor, a Marx térről 19 órakor, a 76-os a Marx térről 18 órakor,

Mihálytelepről 16.30-kor indul az utolsó járat.

December 24-én, pénteken a villamosok Szegeden. Ettől a korlátozástól eltekintve a Szeged-pályaudvarra 21 óra 01 perckor érkező Budapesti gyorsvonat utasait a Somogyi utcából Kiskundorozsmára, illet az Anna-küttől Tarjánba és Petőfitelepre elszállítják. A rókusi pályaudvar és a Szeged-pályaudvar között az 1-es vonalon este 7-től 11 óráig 40 percenként egy villamos közlekedik. A 4-es vonalon Tarján felé az Anna-küttől 30 percenként indul egy villamos éjjel után fél 1-g.

December 31-én, szilveszteréjjel 10 óra 50 perctől Rókus- és Szeged-pályaudvar között 40 percenként egy villamos közlekedik január 1-én, fél 5 óráig. Ugyanakkor a 4-es vonalon az Anna-küttől Tarján között 30 percenként közlekedik egy villamos január 1-én hajnal 4 óráig.

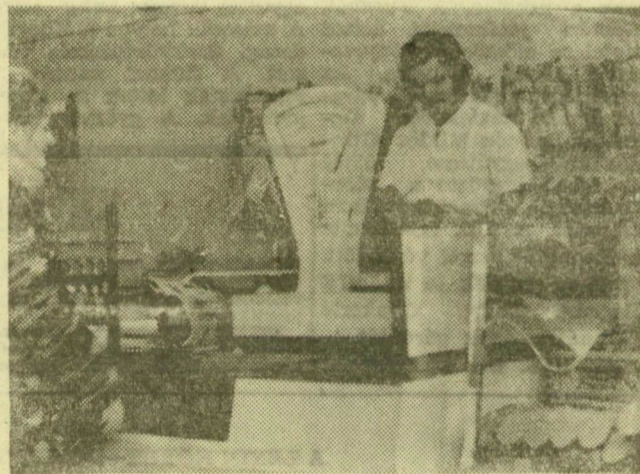
Közlekedési balesetek

Szegeden a József Attila sugárút 100. számú ház előtt futva és ittasan akart a villamoson áthaladni Barsi Árpád, Szeged, Dózsa Gy. utca 2. szám alatti lakos. A villamos elütötte. A gyalogost életveszélyes állapotban szállították el a mentők. Sándorfalva és Szatymaz között az esti órákban kanyarban nem követte az út vonalvezetését személygépkocsival Ottlik Károly, Szeged, Teleki utca 9. sz. alatti lakos és belehajtott az árokba. A gépkocsivezető megsérült.

Új típusú permetező

Új szántóföldi permetezőgépet fejlesztettek ki a veszprémi Mezőgazdasági Gépgyártó Vállalatnál. A Novor-2003 elnevezésű berendezés mintadarabját a Gépkészlet Intézetben kiváló eredménnyel vizsgálták.

Új hentesüzlet nyílt



A Szegedi Élelmiszer-kiskereskedelmi Vállalat és a makói Úttörő Tsz. összefogásaként új húsbolt nyílt tegnap Szegeden, a Lenin körút és a Dózsa György utca sarkán. Az áruka ünnepélyes átadásán megjelent dr. Perjesi László, a Csongrád megyei tanács elnöke, dr. Varga Dezső, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára, Prágai Tibor, a Szeged városi tanács elnökhelyettese is. Az új üzlet: elmondotta dr. Kuti Árpád, a szegedi ÉLÍKER igazgatója, és Binecz János, a makói Úttörő Tsz. elnöke, hogy Szeged egyik jellegzetes üzletévé kívánják fejleszteni. Az új hentesüzlet mátol kezdve szolgálja ki vásárlóit.