

Közlemény az MSZMP Központi Bizottsága 1976. december 1-i üléséről

nyeljük javaslatokat, bátorítsák a tervek megvalósítását segítő kezdeményezéseket. Ez fontos feltétele a dolgozók alkotó aktivitásának. Karolják fel a dolgozók termelési mozgalmait, támogassák az újítókat, tegyék intézkedéseket a szocialista brigádmozgalom, a szocialista munkaverseny további kibontakoztatására.

A pártszervek és szervezetek segítségét gazdaságpolitikai céljaink érvényesítését és erőiket összpontosítsák a terv teljesítésére. A kommunizmus járjanak élen, mutassanak példát a feladatok végrehajtásában.

A szakszervezetekben, a tömegszervezetekben és a tömegmozgalmakban dolgozó kommunisták meggyőző, szervező tevékenységgel mozdítsák elő a Központi Bizottság határozatának végrehajtását, a terv céljaival

összhangban cselekedjenek, és annak megvalósítására mozgósítsák szervezeteik aktivistáit és tagságát.

A Kommunista Ifjúsági Szövetség szervezze az ifjúságot a gazdasági feladatok eredményes megoldására, országos és helyi akciókkal vegyen részt a terv sikeres teljesítésében.

Az agitációs és propagandamunka, a sajtó, a rádió és a televízió segítse elő, hogy dolgozó népünk jól ismerje a gazdasági építés fő feladatait, az 1977. évi terv

céljait. Kapjon nagyobb teret és szerepet a jó kezdeményezések népszerűsítése, a dolgozók helytállásának, népünk erőfeszítéseinek és eredményeinek bemutatása.

A Központi Bizottság meggyőződése, hogy a jövő évi terv reális és elérhető célokat határoz meg. Felhívja a munkásosztályt, a parasztságot, az értelmiséget, népünket, hogy aktív felelősséggel munkával járuljon hozzá a népgazdasági tervben foglalt feladatok végrehajtásához.

III.

A Központi Bizottság elfogadta az 1977. évre szóló munkatervét.

Kovács Antal elvtársat, a KB tagját, az MSZMP Vas megyei bizottsága első tit-

kárát a Központi Bizottság ipari, mezőgazdasági és közlekedési osztályának vezetőjévé kinevezte és beválasztotta a Gazdaságpolitikai Bizottság tagjai közé.

Az egészségügyi miniszterhelyettes látogatásai

Dr. Medve László egészségügyi miniszterhelyettes — mint arról lapunkban beszámoltunk — megyerék egészségügyi feladatokról tájékozódott, s tegnap fölkérés több intézményt.

Szegeden a városi tanács I. sz. Kórházában dr. Bogáts László igazgatóhelyettes fogadta a miniszterhelyest. Elkísérte őt Szabó G. László, a megyei tanács elnökhelyettese, dr. Végh Gyula, a megyei pártbizottság munka-

társa, Deák Béla, a szegedi pártbizottság titkára, dr. Rózsa József, a megyei tanács egészségügyi osztályának vezetője és dr. Dudás Béla, a szegedi tanács vb egészségügyi osztályának vezetője is. A miniszterhelyettes találkozott az intézmény párt- és társadalmi vezetőivel is, s az eszmecsere során az egészségügyi feladatokról, munkakörülményekről és tervezett fejlesztésekről esett szó. Majd a miniszterhelyet-

tes megtekintette az osztályokat, kórtermeket, s így részletes képet nyert a gyógyítómunka nem legkedvezőbb tárgyi körülményeiről is.

A délutáni órákban Csongrádra látogatott dr. Medve László, ahol megtekintette a Bökény városrészben nemrégiben felépült rendelőintézetet. Ezután Szentere utazott, ahol a nagy múltú városi kórházban dr. Bod Péter igazgató-főorvos fogadta és tájékoztatta.

Munkásszállítás, nehéz terepen



Somogyi Károlyné felvétele

Néhány nap múlva elhagyja az autójavító műhelyét a 189. munkásszállító jármű

Csongrád megyében — elsősorban a szegedi olajmező fölkkutatása és fölktárása miatt — igen sok olyan munkahely található, amelyhez nem vezet út. Ezért a munkásszállító autóbusszokon kívül szükség van olyan járművekre is, amelyek nehezen járható útvonalakon is biztonságosan eljuttatják az embereket a munkahelyre. Ennek az igénynek igyekeznek eleget tenni az AFIT XI. sz. Autójavító Vállalatnál, azzal, hogy tavaly terepjáró munkásszállító autók, illetve műszerkocsik gyártásához fogtak hozzá. GAZ-66-os alvázra eddig 188 ilyen kocsit építettek Gulyás Ferenc vezetésével a karosszériás Gorkij szocialista brigád tagjai. Jelenleg újabb autók áll készen arra, hogy átadják a megrendelőnek, a

Siófoki Kőolajvezeték Vállalatnak. A 18 személyes, tetszetős külsejű, fűthető és nyáron hűthető kocsik felépítményének belső magassága 185 centiméter, így magas dolgozók is kényelmesen járhatnak benne. Említésre érdemes, hogy a jármű fékrendszerét kétkörösré, vagyis kétszeres biztonságúra alakították a dolgozók megóvása érdekében. A gépkocsi elkészítése két hetet igényelt az autójavító vállalat 12 tagú közösségétől.

Hasonló alvázra továbbra is készítenek felépítményeket az autójavító vállalat, de az igények teljesebb kielégítésére tovább lépnek a szakemberek: terepjáró Robur és IFA-alvázra is építenek kocsit a közeljövőben.

Korábban kézbesítik a nyugdíjakat

A posta év végi, ezen belül ünnepi csúcsgazdálkodási feladatokról számolt be a Posta-vezérigazgatóság csütörtöki sajtótájékoztatóján Kotsis Béla szakosztályvezető.

Bejelentette, hogy ebben a hónapban már 14-én megkezdik és 22-én befejezik a nyugdíjak kifizetését, így az 1,7 millió nyugdíjas egy héttel előbb kapja meg járandóságát. Megerősítik a postahivatalok felvevő szolgáltatást, s gondoskodnak arról, hogy a csúcsgazdálkodás idején minden „ablaknál” legyen dolgozó. A levelek és a csomagok szétosztására, irányítására, rakodására Budapesttől 440, vidéken további 300 nyugdíjost, alkalmi munkást vesznek fel, és igénybe veszik mintegy 300-400 postás szakközépiskolás munkáját is. Szükség szerint bővítik a nyitvatartási időt a legforgalmasabb postahivatalokban, amelyek ezüst- és aranyvasárnap is tartanak ügyeletet. Ennek érdekében, hogy ünnepi csomag ne maradjon raktáron, december 19-én és 25-én is házhöz kézbesítik az expressz és a gyorsan romló, élelmiszertartalmú küldeményeket.

Magyar—ecuadori kereskedelmi tárgyalások

Csütörtökön, a Külkereskedelmi Minisztériumban, dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter és Galo Montano Perez ecuadori

Fontos várospolitikai határozatok

Ülést tartott a városi tanács végrehajtó bizottsága

Szeged megyei város tanácsának végrehajtó bizottsága tegnap ülést tartott. Az időszaki előterjesztések mellett megtárgyalta a soron levő tanácsülés előkészítését is. A testület a városi tanácsot december 22-re hívja össze, s az év sorrendben utolsó tanácsülésének napirendjére tűzik az MSZMP KB 1974. december 5-i határozata végrehajtásának szegedi tapasztalatait, az ifjúsági törvény végrehajtásáról szóló előterjesztést, a tanács és a vb 1977. évi munkatervét, valamint az állattartásra vonatkozó tanácsrendelet módosításáról szóló előterjesztést.

A gázfűtés szorgalmazása népgazdasági érdek

A gázenergia hasznosítása népgazdasági érdek, és természetesen ajánlkozó emberri önvédelem a környezeti ártalmakkal szemben. Csongrád megye vezető testületeinek megfelelő gonddal szorgalmazzák a gázvezeték-hálózat bővítését, a földgáz ipari és intézményi hasznosításának fejlesztését. A megyei tanács végrehajtó bizottsága is felszólította a városok vezető testületeit, hogy ismételt vizsgálatot tegyenek annak lehetőségéről, hogy a városok tanácsa körülményben sürgette a vállalatok és intézmények, hogy hőtermelő berendezéseiket — anyagi lehetőségeikhez mérten — mielőbb állítsák át földgázüzemre. Különösen két nagy ipari üzem számára lenne ez aktuális: a textilművekben, és a Maros utcai szalámgyárban. A végrehajtó bizottság a tervet áttekintve megállapította: a textilművek, sajnos, nem rendelkezik az ehhez szükséges engedéllyel. Az Országos Energiagazdálkodási Hatóság ebben az ötéves tervben már nem is számolhat megváltoztatni döntését, a szalámgyár pedig akkor tud bekapcsolódni a gázprogramba, ha elkészül az átalakuló környék közepnyomású vezetéke. Épül a külső iparkörzet vezetéke is, amely a Fonógyári út környékére viszi el a gázenergiát. A Fonalfeldolgozó Vállalat kazánjának rekonstrukciója után ez az üzem is gázból nyeri az energiát, s nem messze az idő a Hangszergyár kazánjának átállítása. A Belvárosban részben elkészült, részben folyamatban van több intézmény fűtésének korszerűsítése — nevezetesen a két egyetem, a tanárképző főiskola, a Kosuth Zsuzsanna és a Tömörkény István iskolák, valamint az SZTK Rendelőintézet fűtésének korszerűsödik. Újszegeden a gyermekorvosi lép a földgázfogyasztók sorába.

Az IKV is részt vállalt a programból: nyolc széntüzeltésű kazánt szerel át, s vállalta 4 ezer bérlemény fűtésének korszerűsítését is. A kazánokkal végzett a váltalat, a lakások fűtésének áttervezésére pedig az idén 6 millió forintot fordított.

Víztorony épül Rókuson

A vízigények folyamatos növekedése, az új lakóegységek ellátása szükségessé teszi Szegeden további víztoronyok — műszaki nyelven: magastárolók — építését. Az épülő Északi városrészben és Rókuson a jövőben, mintegy 9 ezer lakás ellátásának feladatával kell számolni. A Rókusra tervezett víztorony kétmedencés megoldással készül, az új sportpálya mellett, és együttesen 4 ezer köbméter víz tárolására, lesz alkalmas. A végrehajtó bizottság elfogadta az épít-

A Nyugati városrész rendezése

Móraváros rendezésére részletes tervet először 1969-ben fogadott el a városi tanács végrehajtó bizottsága. Akkor építési tilalmat rendeltek el a városrészben, mint a tömeges lakásépítésre, később viszont a szénhidrogén-kutatás és -termelés szűkös közbe. A városrész indokolt rekonstrukciója és fejlődése, a magánépítkezések előmozdítása érdekében azután a vb elrendelte a Moszkvai krt.—Tolbuhin sgt.—Ybl Miklós utca—Szekeres utca—Remény utca—Szel utca—Gólya utca (páratlan oldal)—Cserepes sor—Fetőfi sgt. által határolt terület részletes rendezési tervének elkészítését. A Szekerés utca—Korda utca—Szel utca—Ybl Miklós utca által bezárt területen az eredeti rendezési terv maradt érvényben.

A tervkészítés kettős célt szolgál: egyrészt városépítészeti, közművesítési, közlekedési és gazdaságossági szempont alapján kellett kiválasztani a tömeges lakásépítés céljára alkalmas, valamint a magánépítkezések fokozatosan átépítendő területeket — biztosítva az átépített és a megmaradó lakótömbök párhuzamos funkcionálását — másrészt a rendelkezésre álló házigyári épülettípusok alkalmazásával beépítési javaslat készítését. A beépítési javaslat a Rákóczi utca—Gólya utca—Veresacs utca—Nemesakács utca—Alkony utca—Korda utca—Szekeres utca—Ybl Miklós utca—Tolbuhin sgt.—Moszkvai krt.—Fetőfi sgt. által határolt területen tömbtelkes lakóterület biztosít. A terv, pontosabban szabályozási terv, melyet a vb elfogadott — a Tolbuhin sgt.—Moszkvai krt.—Fetőfi sgt. melletti tömböket házigyári technológiával épülő tömbtelkes tömeges lakásépítésre tartalekölje, fi-

gyelembé véve a rendelkezésre álló közműhálózatot. A tervezési terület többi részén — építési igény szerint — lakótelkes, illetve tömbtelkes építési területet kell biztosítani a magánkezdeményezésből megvalósuló lakásépítés elősegítésére.

Autószerviz az Északi városrészben

Szeged növekvő személygépkocsi-parkja, a szervizelési feladatok érdekében az AFIT területet kért a városi tanácsot új szervizállomás építéséhez. A végrehajtó bizottság az Északi városrészben talált lehetőséget, a leendő víztorony közelében. Részben állami és szövetkezeti területen, részben az AFIT által megszerzendő magánterületeken építhető majd az AFIT. A szervizállomás évi kapacitása 200 ezer óra lesz a tröszt tájékoztatója szerint.

A szerviz építési határidő még nem ismeretesek, annyi azonban már bizonyos, hogy a terület átadását a tröszt 1977 első negyedévére kérte.

Lakóházjavítási terv öt évre

A Szegedi Ingatlankezelő Vállalat ötéves lakóházjavítási tervét is tegnap tárgyalta a végrehajtó bizottság. Az utóbbi években látványos munkának lehettünk tanúi a Belvárosban, de értékeléséhez tudunk kell, hogy igen sok adósságot szaporodott össze, úgyannyira, hogy teljes törlesztést legfeljebb 1995-ig remélhetünk. Az új ötéves tervre 850 milliós lakóházjavítási pénzügyi terv van az IKV-nak. Minthogy építőipari kapacitásról van szó, a pénz önmagában természetesen nem garancia. Vszel kapcsolatban bőven vannak aggódalmak az építési-közlekedési osztálynak, és a végrehajtó bizottságnak. Az osztály jelentéséből idézünk: „A kivitelező partnerek a korábbi felkérés ellenére még nem igazolták vissza a kapacitásiigényt, illetve a Szegedi Építőipari Szövetkezet a részükre megadott kapacitásiigényből nem vállalta a teljes felújítások kivitelezését. A Szegedi Ingatlankezelő Vállalat az építési és közlekedési osztályt tájékoztatta arról, hogy az 1976. évre jóváhagyott kivitelezési címjegyzékben szereplő teljes felújítási munkák kivitelezése nem haladt a terv szerinti ütemben. A külső kivitelezők által készülő felújítási munkák teljesítésénél jelenleg kb. 18 millió forint a lemaradás. Ennek oka elsősorban a külső partnerek kapacitásbizonytalanságában kereshető. Ennek megfelelően a vállalat ötödik ötéves tervében szereplő pénzügyi és lakóházjavítási alap felhasználási ütemterve 1976. évi előirányzatai megváltoztak. Ezért az egész ötéves pénzügyi terv is változni fog.”

Tartalmazza a jelentés, hogy a Szegedi Építőipari Szövetkezet forgóalap-élethez hivatkozva, a teljes tervidőszakra 100 millió forint értékű munkát mondott vissza. A Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat kapacitási bizonytalanság is bizonytalan. A szükséges lakóházjavítási terv maradéktalan teljesítése érdekében a tervezett kivitelezőkön túl további partnerek bevonására kezdeményező lépéseket kell tenni.