

## Tervezők, tervek

Húsz brigádban több mint kétszázan dolgoznak a Csongrád megyei Tanács Tervező Vállalat műtermében. Hogy miként, azt a szocialista brigádvezetők tanácskozásán összegezte Illés Lajos műszaki igazgató. Már is bizonyos, hogy valamennyi műteremben túlteljesítik az éves termelési tervet, s elvégzik a vállalt társadalmi munkát. Utóbbiból több mint 600 ezer forint értékűt ígérték, s ebből eddig 533 ezer 600 forintnyit teljesítettek.

Vita alakult ki a tanácskozáson arról, hogy helyesen értékelik-e a vezetők a közösségek munkaversenyét, s hogy a vállalt társadalmi munkák egy részét végezhetik-e a tervezők munkaidőben is. Köztudott ugyanis, hogy az ilyen munkák során más cégekkel is egyeztetni kell a terveket, s ez csak munkaidőben képzelhető el. A vita — amelyben részt vett Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese és Tamás Gábor, az SZMT közgazdasági osztályának munkatársa is — megnyugtatóan zárult.

## Munkafelajánlás politikai fórumon

Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megyére terjed ki az Alsó-tiszvidéki Vízügyi Igazgatóság, amely legnagyobb beruházását, a szegedi partfal építését két év óta végzi és 1978-ban fejezi be.

Az igazgatóság dolgozóit, szocialista brigádok vezetőit, a tápéi gépészet, a szegedi szakaszmérnökség, valamint a partfal munkálatainak dolgozóit politikai fórumra hívták meg Török Józsefet, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkárát. A politikai fórumot, a kötetlen beszélgetést, amelyet az igazgatóság művelődési termében rendeztek, nagy érdeklődés kísérte.

A vendégeket és a résztvevőket dr. Boldizsár Sándor, az ATIVIZIG pártvezetőjének titkára, osztályvezető hívta meg, majd Török József aktuális külső belpolitikai kérdésekről adott tájékoztatást. A témában várospolitikai kérdések is szerepeltek, azoknak kapcsán rátért a szegedi

partfal építésének munkálataira. Hangsúlyozta, hogy vállalásában eddig is szépen haladt előre az ATIVIZIG, a partfal építésén dolgozók eddig is dicséretes munkát végeztek. Tolmácsolta azonban a város vezetőinek és lakóinak óhaját: a már elkészült partfalat a sétánnyal együtt mielőbb át lehessen venni.

A politikai fórumon részt vevők és az igazgatóság dolgozóinak nevében a város óhajával egyetértett dr. Simády Béla, az ATIVIZIG vezetője, aki ezen a tanácskozáson tájékoztatta a városi pártbizottság első titkárát a szegedi partfal történetéről. A nagyszabású építkezéssel kapcsolatos műszaki megoldások és ezek megvalósítása során a jó együttműködés a város vezetőivel segítette összehangba hozni a munkát az a vállalkozókkal. Ezen túlmenően Szeged város tanácsa 40 millió forinttal járul hozzá a partfal építésének költségeihez.

A tervek szerint a partfal építésének nagy munkálatait 1978-ban fejezik be. Hangsúlyozta dr. Simády Béla, hogy a közúti hid fölötti szakaszt a sétánnyal a rakparti útig bezárva 1977 június végére, illetve a Szegedi Ünnepi Hetek kezdetére átadják rendeltetésének. Erre az eredeti terv szerint csak később került volna sor. A város lakosságának óhaját megértve, az ATIVIZIG dolgozóit a munkálataik során vállalják a többletmunkát. A nyaranta a Tiszán a város előtt horgonyzó csónakházak és a Szőke Tisza üdülőhajó azonban jövőre még nem horgonyozhat le a régi helyen. Maradnak egyelőre ott, ahol az idén is voltak, mert a partszakasz víz feletti részén dolgozni fognak még, megépítik a lejáróhidakat, a közmelegellátásokat és utólagos kőszórást is végeznek.

A program szerint a partfal építésében eddig 100 millió forint értékű munkát kellett elvégezni. Az építőmunka ütemét sikerült meggyorsítani, s a mai napig 140 millió forint értékű munkát végeztek el. Amíg az idő engedi, továbbra is dolgoznak megszakítás nélkül. A még hátralevő munkák költsége 1977-78-ban 86 millió forint.

## Befejeződött a jogászok tudományos ülése

Háromnapos nemzetközi kollokvium ért véget tegnap, pénteken, amelyen hazai és külföldi jogtudósok, igazságügyi szervek képviselői az üzemi balesetek és foglalkozási betegségek orvosi és jogi, társadalombiztosítási, szociálpolitikai eszközeiről tanácskoztak.

A mintegy 100 résztvevő meghallgatta dr. Nagy László egyetemi tanár előadását a rendkívül összetett témakörrel, több korreferátumot, majd kétnapos vitában cseréltek véleményt tudományos zetteikről, gyakorlati tapasztalataikról.

A szakemberek vitájának eredményeit, a tanácskozás értékeit dr. Nagy László a rendkívül összetett témakörrel, több korreferátumot, majd kétnapos vitában cseréltek véleményt tudományos zetteikről, gyakorlati tapasztalataikról.

— A balesetek, illetve a foglalkozási betegségek megelőzése is, de az orvosi, a rehabilitáció módszerei is több tudományág, intézmény és szervezet jó együttműködést igénylik. Tanácskozásunk egyik fontos célja volt ennek az együttes munkának a továbbfejlesztése. Jól szolgálta a fagabb, nemzetközi kapcsolatteremtést is. A viták résztvevői átfogó képet kaptak arról, milyen a balesetek orvosi helyzetét a szocialista országokban, mik az eredmények és a gondok. Az összehasonlítások révén valamennyi ország képviselői hasznos elméleti és gyakorlati ismeretekkel gazdagodtak.

— Egyik fontos témája volt a vitának a vállalatok szerepe: a szakemberek szerint alapvetően az egyes üzemekben működik a munkába való visszaállítás sikere, vagy sikertelensége. Természetesen nemcsak a vállalati vezetőkön, balesetet szenvedett dolgozó munkavállalási igénye nélkül nem lehet eredmény. Itt van nagyon fontos szerepe egyébként a tájékoztatásnak. A dolgozónak mindig pontosan kellene tudnia, miféle foglalkozásokat úzhat a gyógyulása után. Az illetékes szervek ilyenféle ismereteket nemcsak ahhoz segíthetik hozzá a balesetet szenvedett embereket, hogy gyógyulásuk után ugyanolyan hasznosnak érezhessék magukat, társadalmilag fontosnak a munkájukat, mint balesetük előtt; segítenek a jobb tájékozottság, a munkaerő-gazdálkodás gondjainak megoldásában is.

— A gyakorlati kérdések mellett a legtöbb vitatott jogtudományi témánk volt többek között a vállalatok kártérítési felelősségének kérdése, a vállalati kártérítés és a társadalombiztosítási szolgáltatások kapcsolata. Mint-hogy jogszabályaink egyelőre nem keifőlen rendezik ezeket a kérdéseket, hasznossal tanulmányoztuk más országok tapasztalatait.

A nemzetközi jogtudományi kollokvium tegnap délelben dr. Kovács István akadémikus, tanszékvezető egyetemi tanár zárszavával ért véget.

## Elutazott Szegedről a szabadkai pártdelegáció

Stipan Kupilovics a látogatásról



Somogyi Károlyné felvétele

A jugoszláv vendégek az épülő partfalnál

Három napig tartózkodott Szegeden a jugoszláv testvérváros, Szabadka pártdelegációja. A küldöttség, Stipan Kupilovicsnak, a Jugoszláv Kommunista Szövetsége Szabadkai Községi Bizottsága első titkára vezetésével járt Szegeden. A delegáció tagja volt Sztanyiszlav Szigulinszky, a Végrehajtó Tanács elnöke, a községi párt vb tagja, Bacsí Sándor mérnök, a községi párt vb tagja, az Építési Intézet igazgatója és Vörös László, a községi párt vb tagja.

A szabadkai pártküldöttség háromnapos szegedi tartózkodása alatt tanácskoztak a kishatárforgalmi kereskedelem kérdéseiről, ellátogatott a SZOTE rektori hivatalába, ahol a Szegeden tanuló szabadkai diákok életéről és tanulmányi munkájáról tájékozódott. Jártak a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalatnál és a konzervgyárban, ahol a tudomány-élelmiszeripari alkalmazásáról tárgyaltak, s üzemi látogatáson vettek részt. A termékstruktúra átalakításáról és a nagyüzemi sertés-tenyésztés tapasztalatairól tanácskoztak a szegedi Fel-szabadkai Tsz-ben, majd tegnap Szeged vízellátását és a szennyvíztisztítás megoldását tanulmányozták.

A pártküldöttség tegnap délután a városi pártbizottságon találkoztott vendégfőtitkával Török Józseffel, a városi pártbizottság első titkárával és munkatársaival értekezett a látogatás eredményeit, összegezték a tapasztalato-

talatokat. A szabadkai pártküldöttség a délutáni órákban hazautazott.

Stipan Kupilovics a látogatás végén a következőkben foglalta össze a három nap tapasztalatait. — Minden, amit láttunk, őszinte örömmünkre szolgált. Egy évvel ezelőtt jártunk Szegeden, azóta szembetűnő eredmények születtek a városban. Alkalmunk volt látni és tapasztalni a magyar és a jugoszláv vállalatok, szervezetek közötti együttműködés eredményeit, lehetőségeit. Ezek a tapasztalatok azt bizonyítják, hogy a már meglévő kapcsolataink is gyakorlatiak, konkrétak, széleskörűek. Mostani látogatásunk során kerestük a kishatárforgalmi kereskedelem bővítésének lehetőségeit, a két terület építőipara közös tevékenységének módjait, a vetőmagserék lehetőségeit, a közös víztisztítás szükségességének kétoldali terveit és a kulturális kapcsolatok bővítésének eszközeit. Ez utóbbiról szólva elmondom, hogy a két színház gyümölcsöző együttműködése mellett mindkét fél számára fontos és érdeklődésre számot tartó művészeti ágak cseréjét is szorgalmazni szeretnénk.

A két párt kapcsolata kitűnő ez jó alapot teremt a további együttműködésnek a közös érdekekben alapuló társulásoknak, s ezen az alapon minden felvett lépés problémák megoldásához vezet. Összességében, a tapasztal-

tokat értékelve, a delegáció nevében meggyőződéssel mondhatom, hogy sok értékes benyomással, impresszióval gazdagodtunk. Sok értékkel találkoztunk, sok szorgalmas, elkötelezett emberrel beszélgettünk. Ezeknek ismeretében nem kétséges, hogy az ötödik ötéves terv céljait Szeged dolgozói sikerrel oldják meg. Bízunk abban, hogy egy esztendő múlva újra nagyszerű közös eredményekről számolhatunk be.

## Gépkocsinyereménybetétkönyvek sorsolása

Az Országos Takarékpénztár a gépkocsinyereménybetétkönyvek 62. sorsolását november 25-26-án Budapesten tartotta meg.

10 000 forint összegű betétkönyvek:

5 019 915 Zsiguli Comb. 5 026 861 Zsiguli Comb.  
5 021 288 Zsiguli Comb. 5 036 128 Trabant Lim. 601  
5 024 944 Trabant Lim. 601 5 037 352 Skoda S 100

5000 forintos betétkönyvek

5 506 495 Zsiguli 2101 5 623 164 Zsiguli Comb.  
5 537 837 Zsiguli 2101 5 624 034 Zsiguli Comb.  
5 555 803 Trabant Lim. 601 5 636 917 Trabant Lim.  
5 557 298 Trabant Lim. 601 5 630 294 Skoda S 100  
5 562 465 Trabant Lim. 601 5 638 869 Trabant Lim. 601  
5 563 601 Skoda S 100 5 643 194 Zsiguli Comb.  
5 571 793 Zsiguli Comb. 5 646 516 Zsiguli 2101  
5 590 673 Skoda S 100 5 647 210 Skoda S 100  
5 606 547 Skoda S 100 5 654 270 Zsiguli Comb.  
5 609 193 Trabant Lim. 601 5 658 642 Skoda S 100

A gyorslista közvetlenül a házás után készült, ezért az esetleges számbákért nem vállalunk felelősséget.

## Napirenden

## Újszeged buszközlekedése

Kedden utasok és forgalomszervezők ankéja

Közeledik az Izabella-híd átadásának szakmai és társadalmi gazdái, felelősei teljes hosszának átadása, a forgalomszervezők asztalán meg kell beszélniük az érdepedig már látható az E5-ös út elkészültét követő busz-forgalmi változások térképe. Az évekkkel ezelőtti, eredeti nyomvonala visszatérő buszjáratok új rendjét a december 25-i életbe lépés előtt részletesen ismertetjük majd, a módosítások sorából azonban kiemelünk, s a város lakóinak figyelmébe ajánlunk máris néhány lényeges mozzanatot. Elsősorban az újszegediek és a béketelepiek kedvéért, mert az Izabella megnyitásával egyidőben áthelyezik a város Tiszán túli részébe járó autóbuszok és a 67-es, 62-es járat belvárosi végállomásait.

S hogy miért kell ezt egy hónappal a kitűzött határnap előtt ismertetnünk? A város

közlekedésének szakmai és társadalmi gazdái, felelősei úgy vélik, elképzelésüket meg kell beszélniük az érdepedig már látható az E5-ös út elkészültét követő busz-forgalmi változások térképe. Az évekkkel ezelőtti, eredeti nyomvonala visszatérő buszjáratok új rendjét a december 25-i életbe lépés előtt részletesen ismertetjük majd, a módosítások sorából azonban kiemelünk, s a város lakóinak figyelmébe ajánlunk máris néhány lényeges mozzanatot. Elsősorban az újszegediek és a béketelepiek kedvéért, mert az Izabella megnyitásával egyidőben áthelyezik a város Tiszán túli részébe járó autóbuszok és a 67-es, 62-es járat belvárosi végállomásait.

A változás lényegének megértéséhez elég, ha a gyalogosok, járművezetők tapasztalataira hivatkozunk: a Kossuth Lajos sugárút és a Hajnóczy utca között, tehát a Marx tér oldalán olyan zsúfoltság vált a Nagykörút, hogy hosszú percekig kell várni az áthaladásra, még a jobb- és a baloldali kanyarodásra is. Ezt különösen a menetidővel kötött autóbuszok vezetői érezhetik, lassanként már csak a többi autós udvariasságán múlik egy-egy autóbusz szabad útja. Nem ismeretlen a kép: betolakszik egy Ikarus a kereszteződésbe, hogy társa áthaladásához leállítsa a kétszer két sáv forgalmát.

Az újszegedi 70-es buszalád kocsijai a Marx térre, a 67-es és a 62-es béketelepi, illetve baktói csatornától jövő járatok pedig a Bartók Béla térre igyekeznek, hogy legyen idejük a város közlekedésének javítására született elképzeléseket. Praktikus hát a ja-

vaslat, cseréljék meg a két járatcsalád végállomásait, az újszegedi 70-es, 70/A, 70/Y, 71 jelzésű, valamint a 76-os mihályteleki buszok járjanak a Bartók Béla térre, és a 67-es, 62-es járat a Marx térre. A végállomások funkciócseréjétől a Nagykörút tehermentesítését várják a szakemberek, hiszen már aligha bírná el a körút azt a jelentős forgalomnövekedést, amelyet a Kossuth Lajos sugárút és az Izabella-híd újbóli megnyitása okoz majd.

A december 25-i változástól kezdődően a 70/A, 70/Y és 71-es járatok megállnak a Centrum áruháznál a Mikszáth Kálmán utcában is, hogy Újszeged és Tarján kapcsolatát tovább erősíthessék azzal, hogy a 10-es buszra átszállhatnak ott az utasok. A béketelepiek is nyernek a végállomás változással: a Kossuth Lajos sugárút, Izabella-híd, Napos út vonala jóval rövidebb, mint a jelenlegi terelőút, tehát a járatok sűrűsére mód nyílik. (A 62-es járat útvonala nem változik, csak végállomása, mely a Nagykörúton a rendőrséggel szemben lesz.)

Hogy a változást hogyan fogadják az újszegediek, az a kedv délutáni ankéon kiderül, ismertetünk mindenestire azért jelenik meg néhány nappal a tanácskozás előtt, hogy legyen idejük az egész város közlekedésének javítására született elképzeléseket. Praktikus hát a ja-